

**Owner's Operator and Maintenance Manual - English  
Manuel de L'utilisateur et D'entretien - French  
Canadian**

# ***Patriot***<sup>TM</sup>

**DEALER:** This manual **MUST** be given to the user of the wheelchair.

**USER:** **BEFORE** using this wheelchair, read this manual and save for future reference.

**FOURNISSEUR:** Ce manuel doit être remis à l'utilisateur du fauteuil roulant.

**UTILISATEUR:** Avant d'utiliser ce fauteuil roulant, lire ce manuel et le conserver à titre de référence.

For more information regarding Invacare products, parts, and services, please visit [www.invacare.com](http://www.invacare.com)

Pour de plus amples renseignements sur les produits, les pièces et le service Invacare, consulter le: [www.invacare.com](http://www.invacare.com)



**Yes, you can:**

---

---

## **⚠ WARNING**

**A QUALIFIED TECHNICIAN MUST PERFORM THE INITIAL SET UP OF THIS WHEELCHAIR. ALSO, A QUALIFIED TECHNICIAN MUST PERFORM ALL PROCEDURES SPECIFICALLY INDICATED IN THE MANUAL.**

**WHEELCHAIR USERS: DO NOT SERVICE OR OPERATE THIS EQUIPMENT WITHOUT FIRST READING AND UNDERSTANDING (1) THE OWNER'S OPERATOR AND MAINTENANCE MANUAL AND (2) THE SEATING SYSTEM'S MANUAL (IF APPLICABLE). IF YOU ARE UNABLE TO UNDERSTAND THE WARNINGS, CAUTIONS, AND INSTRUCTIONS, CONTACT INVACARE TECHNICAL SUPPORT BEFORE ATTEMPTING TO SERVICE OR OPERATE THIS EQUIPMENT - OTHERWISE INJURY OR DAMAGE MAY RESULT.**

**DEALERS AND QUALIFIED TECHNICIANS: DO NOT SERVICE OR OPERATE THIS EQUIPMENT WITHOUT FIRST READING AND UNDERSTANDING (1) THE OWNER'S OPERATOR AND MAINTENANCE MANUAL, (2) THE SERVICE MANUAL (IF APPLICABLE) AND (3) THE SEATING SYSTEM'S MANUAL (IF APPLICABLE). IF YOU ARE UNABLE TO UNDERSTAND THE WARNINGS, CAUTIONS AND INSTRUCTIONS, CONTACT INVACARE TECHNICAL SUPPORT BEFORE ATTEMPTING TO SERVICE OR OPERATE THIS EQUIPMENT - OTHERWISE, INJURY OR DAMAGE MAY RESULT.**

---

*NOTE: Updated versions of this manual are available on [www.invacare.com](http://www.invacare.com).*

# TABLE OF CONTENTS

<b>TABLE OF CONTENTS .....</b>	<b>3</b>
<b>SPECIAL NOTES .....</b>	<b>9</b>
<b>LABEL LOCATIONS .....</b>	<b>10</b>
<b>TYPICAL PRODUCT PARAMETERS - PATRIOT .....</b>	<b>11</b>
<b>SECTION 1—GENERAL GUIDELINES .....</b>	<b>12</b>
Stability.....	12
Anti-Tippers .....	13
Repair and Service Information.....	13
Operating Information.....	13
Tire Pressure.....	14
Weight Training.....	15
Weight Limitation .....	15
<b>SECTION 2—SAFETY/HANDLING OF WHEELCHAIRS .....</b>	<b>16</b>
Stability and Balance.....	16
Coping with Everyday Obstacles .....	17
A Note to Wheelchair Assistants.....	17
Tipping.....	17
Tipping - Curbs.....	17
Stairways.....	19
Transferring To and From Other Seats .....	20
Percentage of Weight Distribution .....	20
Reaching, Leaning and Bending - Forward .....	21
Reaching, Bending - Backward.....	21
Unfolding/Folding Sling Seat Model Wheelchairs.....	22
Unfolding Sling Seat .....	22
Folding Sling Seat.....	23
Unfolding/Folding Solid Seat Model Wheelchairs .....	23
<b>SECTION 3—SAFETY INSPECTION/TROUBLESHOOTING .....</b>	<b>24</b>
Safety Inspection Checklists.....	24
Inspect/Adjust Initially .....	24
Inspect/Adjust Weekly.....	25
Inspect/Adjust Monthly.....	25
Inspect/Adjust Periodically.....	26
Troubleshooting .....	27
<b>SECTION 4—MAINTENANCE/TRANSPORTING .....</b>	<b>28</b>
Maintenance Safety Precautions.....	28
Suggested Maintenance Procedures .....	28

## TABLE OF CONTENTS

---

Transporting the Invacare Patriot.....	29
<b>SECTION 5—FRONT RIGGINGS .....</b>	<b>30</b>
Installing/Removing Swingaway Footrest.....	30
Installing Swingaway Footrest .....	30
Removing Swingaway Footrest.....	30
Adjusting Swingaway Footrest Height .....	30
Removing/Installing Heel Loops .....	31
Removing Heel Loops.....	31
Installing Heel Loops .....	31
Installing/Removing Elevating Legrest .....	32
Installing Elevating Legrest .....	32
Removing Elevating Legrest.....	32
Adjusting Elevating Legrest/Calfpad Assembly.....	33
Adjusting the Legrest .....	33
Adjusting the Calfpad.....	33
Installing Adjustable Angle Flip-Up Footplates.....	33
Adjusting Adjustable Angle Flip-Up Footplates .....	34
Depth Adjustment .....	34
Angle Adjustment .....	34
<b>SECTION 6—ARMS .....</b>	<b>36</b>
Adjusting/Using Armrest.....	36
Adjusting Armrest Height.....	36
Using Armrest.....	37
Removing/Installing Flip Back Armrest .....	37
Removing Flip Back Armrest.....	37
Installing Flip Back Armrest .....	37
<b>SECTION 7—SEAT/BACK .....</b>	<b>39</b>
Removing/Installing Seat Upholstery .....	39
Removing Seat Upholstery.....	39
Installing Seat Upholstery.....	39
Removing/Installing Back Upholstery .....	40
Removing Back Upholstery.....	40
Installing Back Upholstery.....	40
Adjusting Adjustable Tension Back Upholstery.....	41
Installing/Removing Seat Positioning Strap .....	42
Installing/Removing Chest Positioning Strap .....	43
<b>SECTION 8—REAR WHEELS/FRONT CASTERS .....</b>	<b>44</b>
Removing/Installing Rear Wheels .....	44
Permanent Axles .....	44
Quick-Release Axles .....	45

---

Adjusting Quick-Release Axles.....	46
Replacing Handrims.....	46
Replacing/Repairing Rear Wheel Tire/Tube.....	47
Replacing/Repairing Front Caster Tire/Tube .....	47
Front Caster Mounting/Seat-to-floor Height.....	47
Adjusting Forks .....	48
<b>SECTION 9—ANTI-TIPPERS/WHEEL LOCKS .....</b>	<b>49</b>
Installing/Adjusting Anti-Tippers .....	49
Installing Anti-Tippers .....	49
Adjusting Anti-Tippers.....	50
Using/Adjusting Wheel Locks (Push-to-Lock/Pull-to-Lock) .....	51
Using Wheel Locks.....	51
Adjusting Wheel Locks .....	52
Installing Wheel Lock Shoe Spacers.....	52
Using/Adjusting High Mount Wheel Locks (Push-to-Lock/Pull-to-Lock).....	53
Using High Mount Wheel Locks.....	53
Adjusting High Mount Wheel Locks.....	54
High Mount Wheel Lock Extension Handle Installation .....	54
<b>LIMITED WARRANTY .....</b>	<b>56</b>

# REGISTER YOUR PRODUCT

The benefits of registering:

1. Safeguard your investment.
2. Ensure long term maintenance and servicing of your purchase.
3. Receive updates with product information, maintenance tips, and industry news.
4. Invacare can contact you or your provider, if servicing is needed on your product.
5. It will enable Invacare to improve product designs based on your input and needs.

**Register ONLINE at [www.invacare.com](http://www.invacare.com)**

**- or -**

**Complete and mail the form on the next page**

Any registration information you submit will be used by Invacare Corporation only, and protected as required by applicable laws and regulations.



# PRODUCT REGISTRATION FORM

Register **ONLINE** at [www.invacare.com](http://www.invacare.com) - or -  
Complete and mail this form

Name \_\_\_\_\_

Address \_\_\_\_\_

City \_\_\_\_\_ State/Province \_\_\_\_\_

Zip/Postal Code \_\_\_\_\_

Email \_\_\_\_\_ Phone No. \_\_\_\_\_

Fold  
here

Invacare Model No. \_\_\_\_\_ Serial No. \_\_\_\_\_

Purchased From \_\_\_\_\_ Date of Purchase: \_\_\_\_\_

1. Method of purchase: (check all that apply)

Medicare  Insurance  Medicaid  Other \_\_\_\_\_

2. This product was purchased for use by: (check one)

Self  Parent  Spouse  Other

3. Product was purchased for use at:

Home  Facility  Other

4. I purchased an Invacare product because:

Price  Features (list features) \_\_\_\_\_

5. Who referred you to Invacare products? (check all that apply)

Doctor  Therapist  Friend  Relative  Dealer/Provider  Other \_\_\_\_\_

Advertisement (circle one): TV, Radio, Magazine, Newspaper  No Referral \_\_\_\_\_

6. What additional features, if any, would you like to see on this product?

\_\_\_\_\_

Fold  
here

7. Would you like information sent to you about Invacare products that may be available for a particular medical condition?  Yes  No

If yes, please list any condition(s) here and we will send you information by email and/or mail about any available Invacare products that may help treat, care for or manage such condition(s):

\_\_\_\_\_

8. Would you like to receive updated information via email or regular mail about the Invacare home medical products sold by Invacare's dealers?  Yes  No

9. What would you like to see on the Invacare website?

\_\_\_\_\_

10. Would you like to be part of future online surveys for Invacare products?  Yes  No

11. User's Year of birth: \_\_\_\_\_

If at any time you wish not to receive future mailings from us, please contact us at Invacare Corporation, CRM Department, 39400 Taylor Parkway, Elyria, OH 44035, or fax to 877-619-7996 and we will remove you from our mailing list.

To find more information about our products, visit [www.invacare.com](http://www.invacare.com).

Cut Along Line



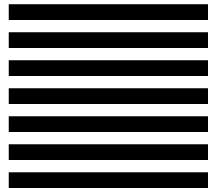
Fold  
here



**BUSINESS REPLY MAIL**  
FIRST-CLASS MAIL PERMIT NO. 196 ELYRIA OH

POSTAGE WILL BE PAID BY ADDRESSEE

NO POSTAGE  
NECESSARY  
IF MAILED  
IN THE  
UNITED STATES



INVACARE CORPORATION  
CRM DEPARTMENT  
**39400 TAYLOR PARKWAY**  
**ELYRIA OH 44035-9836**



Fold  
here

Invacare Product Registration Form

Please Seal with  
Tape Before Mailing

Cut Along Line



---

# SPECIAL NOTES

WARNING/CAUTION notices as used in this manual apply to hazards or unsafe practices which could result in personal injury and/or property damage.

---

## NOTICE

**THE INFORMATION CONTAINED IN THIS DOCUMENT IS SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTICE.**

### WHEELCHAIR USER

As a manufacturer of wheelchairs, Invacare endeavors to supply a wide variety of wheelchairs to meet many needs of the end user. However, final selection of the type of wheelchair to be used by an individual rests solely with the user and his/her healthcare professional capable of making such a selection.

### WHEELCHAIR TIE-DOWN RESTRAINTS AND SEAT RESTRAINTS

Invacare recommends that wheelchair users **NOT** be transported in vehicles of any kind while in wheelchairs. As of this date, the Department of Transportation has not approved any tie-down systems for transportation of a user while in a wheelchair, in a moving vehicle of any type.

It is Invacare's position that users of wheelchairs should be transferred into appropriate seating in vehicles for transportation and use be made of the restraints made available by the auto industry. Invacare cannot and does not recommend any wheelchair transportation systems.

### SEAT POSITIONING STRAP

Always wear your seat positioning strap.

The seat positioning strap is a positioning belt only. It is not designed for use as a safety device withstanding high stress loads such as auto or aircraft safety belts. If signs of wear appear, belt **MUST** be replaced immediately.

As regards restraints - seat/chest positioning straps - it is the obligation of the DME dealer, therapists and other healthcare professionals to determine if a seat/chest positioning strap is required to ensure the safe operation of this equipment by the user. Serious injury can occur in the event of a fall from a wheelchair.

---

## **WARNING**

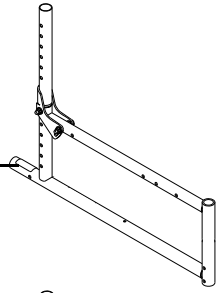
Invacare products are specifically designed and manufactured for use in conjunction with Invacare accessories. Accessories designed by other manufacturers have not been tested by Invacare and are not recommended for use with Invacare products.

---

# LABEL LOCATIONS

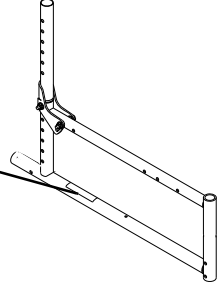
## MODELS WITH ADJUSTABLE ANGLE BACK ONLY

**⚠ WARNING** Detent balls should extend beyond the diameter of the axle bushing for a positive lock. Keep detent balls clean.



## MODELS WITH QUICK-RELEASE AXLES ONLY

**⚠ WARNING** Detent balls should extend beyond the diameter of the axle bushing for a positive lock. Keep detent balls clean.



**IMPORTANT NOTICE**

The wheel locks on this wheelchair have been pre-set at the factory to comply with the Veterans Administration functional Standard 8320.01 of the Federal Register, paragraph 3.2.4.5.3. If these wheel locks do not meet your needs, follow instructions below.

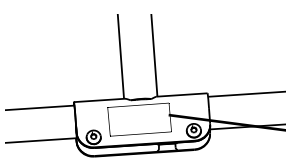
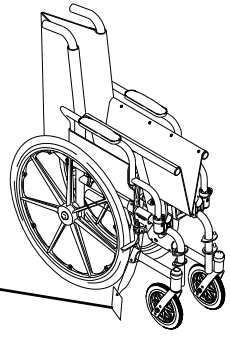
**⚠ CAUTION**

Any wheel lock adjustments should embed wheel lock shoe at least 1/8" into tire when locked (3/16" on pneumatic tires).

**INSTRUCTIONS FOR WHEEL LOCK ADJUSTMENTS**

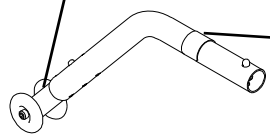
1. Loosen wheel lock mounting fastener, which runs through mounting bracket and frame.
2. Slide clamp toward rear wheel until wheel lock shoe is embedded into tire material at least 1/8" when handle is engaged to the lock position (3/16" for pneumatic tires).
3. Tighten mounting fastener to secure mounting bracket in desired location and recheck lock shoe embedding.
4. Inspect for correct locking action **BEFORE** actual use.

00078X021-0394



**WEIGHT CAPACITY**  
**250 LBS. (114 kgs.)**  
 REFER TO OWNER'S MANUAL  
P/N 1111013

**⚠ WARNING**  
 DO NOT OPERATE WITHOUT  
 THE ANTI-TIP TUEES  
 INSTALLED. P/N 60100X144  
REV. 098



**⚠ WARNING**  
 Refer to Owner's Manual  
 for proper anti-tipper  
 setting. 1085379

# TYPICAL PRODUCT PARAMETERS - PATRIOT

	PATRIOT
<b>OVERALL WIDTH:</b>	21½, 23½-25½, 27½ inches
<b>OVERALL DEPTH (WITH RIGGINGS)</b>	43 or 45 inches
<b>SEAT WIDTH:</b>	14, 16, 17, 18, or 20 inches
<b>SEAT DEPTH:</b>	16 or 18 inches
<b>SEAT-TO-FLOOR (ADULT/HEMI):</b>	15½ to 19½ inches - in 1-inch increments
<b>BACK STYLE:</b>	Adjustable - in 1-inch increments Adjustable Angle - 85° to 110° in 5° increments
<b>BACK HEIGHT:</b>	15-19 inches (Standard on both) 20 inch (Optional Back Cane)
<b>ARM STYLES:</b>	Swing Back (Standard) Space Saver Desk Length (Standard) Full Length Fixed Height (Standard) Adjustable Height
<b>FRONT RIGGINGS:</b>	Swingaway Footrests Elevating Legrests
<b>REAR AXLE:</b>	Permanent (Standard) Quick-Release
<b>REAR WHEELS:</b> 20, 22 and 24 inch Composite	Urethane Pneumatic Pneumatic-Flat Free Insert (Standard: 24-inch Composite Urethane)
<b>HANDRIMS:</b>	Composite Projection Composite Non-Projection (Standard) Aluminum Projection Aluminum Non-Projection
<b>WHEEL LOCKS:</b>	Toggle Lock - Push or Pull
<b>CASTER SIZE:</b>	6x1 inch Urethane 8x1 inch Urethane (Standard) 8x1¼ inch Pneumatic or Pneumatic-Flat Free Insert
<b>UPHOLSTERY:</b>	U240 Black Nylon
<b>WEIGHT:</b>	Patriot - 29 lbs
<b>WEIGHT CAPACITY</b>	250 lbs
<b>SHIPPING WEIGHT (APPROXIMATE):</b>	Patriot - 39.5lbs*

\*NOTE: 16x16 inch Seat Frame with packaging.

NOTE: Invacare recommends that rear seat-to-floor heights be at least 3/8-inch shorter than front seat-to-floor height. The seat-to-floor heights are based on urethane tires. If wheelchair is equipped with pneumatic tires or pneumatic tires with flat free inserts, add ¼ inch to the measurements listed above. All heights are approximate to ± ¼ inch due to tire wear and air pressure.

# SECTION I—GENERAL GUIDELINES

## ⚠ WARNING

**SECTION I - GENERAL GUIDELINES** contains important information for the safe operation and use of this product. **DO NOT** use this product or any available optional equipment without first completely reading and understanding these instructions and any additional instructional material such as **Owner's Manuals, Service Manuals** or **Instruction Sheets** supplied with this product or optional equipment. If you are unable to understand the **Warnings, Cautions** or **Instructions**, contact a healthcare professional, dealer or technical personnel before attempting to use this equipment - otherwise, injury or damage may occur.

## STABILITY

The seat depth, back height/angle, seat angle, size/position of the front casters, seat-to-floor angle, position of the rear wheels, correct anti-tipper as well as the end user's disability or end user's physical condition and capabilities directly relate to the stability of the wheelchair. Any change to one (1) or any combination of the nine (9) may cause the wheelchair to decrease in stability. These adjustments **MUST** be performed by a qualified technician.

<i>NOTE: When changes to the left hand column occur, follow across the chart and refer to the X procedure to maintain the proper stability, safety and handling of the wheelchair.</i>	SEAT DEPTH	BACK HEIGHT	BACK ANGLE	SEAT ANGLE	CASTER SIZE	CASTER POSITION	WHEEL SIZE	WHEEL POSITION	ANTI-TIPPERS (FRONT AND REAR)	USER CONDITION
<b>SEAT DEPTH</b>	•	N/A	N/A	N/A	X	X	N/A	N/A	X	X
<b>BACK HEIGHT</b>	N/A	•	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	X
<b>BACK ANGLE</b>	N/A	N/A	•	N/A	N/A	N/A	N/A	X	X	X
<b>SEAT ANGLE</b>	N/A	N/A	N/A	•	X	X	X	X	X	X
<b>CASTER SIZE</b>	N/A	N/A	N/A	X	•	X	X	X	X	X
<b>CASTER POSITION</b>	N/A	N/A	N/A	X	X	•	X	X	X	X
<b>WHEEL SIZE</b>	N/A	N/A	N/A	X	X	X	•	X	X	X
<b>WHEEL POSITION</b>	N/A	N/A	N/A	X	X	X	X	•	X	X
<b>USER CONDITION</b>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	•

Seat-to-floor heights have specific positions depending on rear wheel size, rear wheel position, front caster size/position and seat-to-floor angle. These adjustments **MUST** be performed by a qualified technician.

## **ANTI-TIPPERS**

Anti-tippers are specific to the different seat-to-floor angles and/or seat-to-floor heights. Refer to the chart in INSTALLING/ADJUSTING ANTI-TIPPERS on page 49 of this manual for correct usage and adjustment. If these requirements cannot be achieved, DO NOT use the wheelchair. Contact a qualified technician. Any changes to the seat-to-floor angle or seat-to-floor height may require different anti-tippers.

Anti-tippers MUST BE used at all times. When outdoors on wet, soft ground or gravel surfaces, anti tippers may not provide the same level of protection against tipover. Extra caution must be observed when traversing such surfaces.

Seat-to-floor angle of 0° or 3°: (You may order with or without the anti-tippers), Invacare strongly recommends ordering the anti-tippers as a safeguard for the wheelchair user.

Seat-to-floor angle of 6°: If changing the seat-to-floor angle to 6°, anti-tippers MUST be ordered and installed.

Seat-to-floor height (which includes seat-to-floor angle): If changing the seat-to-floor height with or without a change to seat-to-floor angle, the correct anti-tippers MUST be ordered to maintain a 1½ to 2-inch ground clearance.

## **REPAIR AND SERVICE INFORMATION**

Unless otherwise noted, all service and adjustments should be performed while the wheelchair is unoccupied.

## **OPERATING INFORMATION**

DO determine and establish your particular safety limits, practice bending, reaching and transferring activities in several combinations in the presence of a qualified healthcare professional BEFORE attempting active use of the wheelchair.

DO NOT attempt to reach objects if you have to move forward in the seat.

DO NOT attempt to reach objects if you have to pick them up from the floor by reaching down between your knees.

DO NOT lean over the top of the back upholstery to reach objects from behind as this may cause the wheelchair and/or seating system to tip over.

DO NOT shift your weight or sitting position toward direction you are reaching as the wheelchair and/or seating system may tip over.

DO NOT tip the wheelchair without assistance.

DO NOT use an escalator to move a wheelchair between floors. Serious bodily injury may occur.

Wheel locks are NOT brakes. DO NOT attempt to stop a moving wheelchair with the wheel locks.

## SECTION I—GENERAL GUIDELINES

---

Before attempting to transfer in or out of the wheelchair, every precaution should be taken to reduce the gap distance. Turn both casters parallel to the object you are transferring onto. When transferring to and from the wheelchair, ALWAYS engage both wheel locks.

DO NOT operate on roads, streets or highways.

DO NOT go up or down ramps or traverse slopes greater than 9°.

DO NOT attempt to move up or down an incline with a water, ice or oil film.

DO NOT attempt to ride over curbs or obstacles. Doing so may cause your wheelchair to tip over and cause bodily harm to the user and/or assistant or damage to the wheelchair.

DO NOT attempt to lift the wheelchair by any removable (detachable) parts. Lifting by means of any removable (detachable) parts of a wheelchair may result in injury to the user and/or assistant or damage to the wheelchair.

DO NOT stand on the frame of the wheelchair.

DO NOT overtighten hardware attaching to the frame. This could cause damage to the frame tubing.

ALWAYS keep hands and fingers clear of moving parts to avoid injury.

DO NOT or use the footplates as a platform. When getting in or out of the wheelchair, make sure that the footplates are in the upward position or swing footrests towards the outside of the chair.

The seat positioning strap is a positioning belt only. It is not designed for use as a safety device withstanding high stress loads such as auto or aircraft safety belts. If signs of wear appear, belt must be replaced immediately.

ALWAYS wear your seat and/or chest positioning strap. Inasmuch as the seat and/or chest positioning strap is an option on this wheelchair (you may order with or without the seat and/or chest positioning strap), Invacare strongly recommends ordering the seat and/or chest positioning strap as an additional safeguard for the wheelchair user.

ALWAYS engage both wheel locks and reduce the gap distance BEFORE transferring to and from the wheelchair. Turn all casters parallel to the object you are transferring onto.

ALWAYS verify that hand grips on the rear cane are secure PRIOR to use when an assistant is used to propel or lift the chair. Check for any signs of looseness or deterioration and if found, contact a qualified technician. DO NOT attempt to move the wheelchair by pulling on the hand grips if they are found to be unsecure or have deteriorated.

ALWAYS use handrims for self-propulsion. Inasmuch as the HANDRIMS are an option on this wheelchair (you may order with or without the handrims), Invacare strongly recommends ordering the handrims as an additional safeguard for the wheelchair user.

### **TIRE PRESSURE**

DO NOT use your wheelchair unless it has the proper tire pressure (p.s.i.). DO NOT overinflate the tires. Failure to follow these suggestions may cause the tire to explode and cause bodily harm. The recommended tire pressure is listed on the side wall of the tire.

Replacement of a pneumatic tire or tube **MUST** be performed by a qualified technician.

### **WEIGHT TRAINING**

Invacare **DOES NOT** recommend the use of its wheelchairs as a weight training apparatus. Invacare wheelchairs have **NOT** been designed or tested as a seat for any kind of weight training. If occupant uses said wheelchair as a weight training apparatus, Invacare shall not be liable for bodily injury or physical disability and the warranty will be void.

### **WEIGHT LIMITATION**

The Patriot wheelchair has a weight limitation of 250 lbs (114 kg).

## SECTION 2—SAFETY/HANDLING OF WHEELCHAIRS

“Safety and Handling” of the wheelchair requires the close attention of the wheelchair user as well as the assistant. This manual points out the most common procedures and techniques involved in the safe operation and maintenance of the wheelchair. It is important to practice and master these safe techniques until you are comfortable in maneuvering around the frequently encountered architectural barriers.

Use this information only as a “basic” guide. The techniques that are discussed on the following pages have been used successfully by many.

Individual wheelchair users often develop skills to deal with daily living activities that may differ from those described in this manual. Invacare recognizes and encourages each individual to try what works best for him/her in overcoming architectural obstacles that they may encounter, however ALL WARNINGS and CAUTIONS given in this manual MUST be followed. Techniques in this manual are a starting point for the new wheelchair user and assistant with “safety” as the most important consideration for all.

### STABILITY AND BALANCE

---

#### **WARNING**

**ALWAYS wear your seat positioning strap. Inasmuch as the seat positioning belt is an option on this wheelchair (You may order with or without the seat restraint), Invacare strongly recommends ordering the seat restraint as an additional safeguard for the wheelchair user.**

**The seat positioning strap is a positioning belt only. It is not designed for use as a safety device withstanding high stress loads such as auto or aircraft safety belts. If signs of wear appear, belt must be replaced immediately.**

**DO NOT climb, go up, or down ramps or traverse slopes greater than 9°.**

**Invacare strongly recommends proceeding down ramps or slopes slowly to avoid hard braking or sudden stops.**

**DO NOT leave elevating legrests in the fully extended position when proceeding down ramps or slopes.**

**Be aware that carrying heavy objects on your lap while occupying the wheelchair may adversely affect the stability of the wheelchair, resulting in serious bodily injury to the user, damage to the wheelchair and surrounding property.**

**This wheelchair has been designed to accommodate one (1) individual. If more than one (1) individual occupies the wheelchair this may adversely affect the stability of the wheelchair, resulting in serious bodily injury to the user and passenger and damage the wheelchair and surrounding property.**

---

To assure stability and proper operation of your wheelchair, you must at all times wear your seat restraint and maintain proper balance. Your wheelchair has been designed to remain upright and stable during normal daily activities as long as you do not move beyond the center of gravity.

Virtually all activities which involve movement in the wheelchair have an effect on the center of gravity. Invacare recommends using seat positioning straps for additional safety while involved in activities that shift your weight.

DO NOT lean forward out of the wheelchair any further than the length of the armrests. Make sure the casters are pointing in the forward position whenever you lean forward. This can be achieved by advancing the wheelchair and then reversing it in a straight line.

## **COPING WITH EVERYDAY OBSTACLES**

Coping with the irritation of everyday obstacles can be alleviated somewhat by learning how to manage your wheelchair. Keep in mind your center of gravity to maintain stability and balance.

### **A NOTE TO WHEELCHAIR ASSISTANTS**

When assistance to the wheelchair user is required, remember to use good body mechanics. Keep your back straight and bend your knees whenever tilting the wheelchair or traversing curbs, or other impediments.

Also, be aware of detachable parts such as arms or legrests. These must NEVER be used to move the wheelchair or as lifting supports, as they may be inadvertently released, resulting in possible injury to the user and/or assistant(s).

When learning a new assistance technique, have an experienced assistant help you before attempting it alone.

## **TIPPING**

---

### **⚠ WARNING**

**DO NOT tip the wheelchair without assistance.**

---

When tipping the wheelchair, an assistant should grasp the back of the wheelchair on a non-removable (non-detachable) part. Inform the wheelchair occupant before tipping the wheelchair and remind him/her to lean back. Be sure the occupant's feet and hands are clear of all wheels.

### **TIPPING - CURBS**

After mastering the techniques of tipping the wheelchair, use this procedure to tackle curbs, short stairs, etc.

### **METHOD I - WHEELCHAIR WITH STEP TUBES**

*NOTE: For this procedure, refer to FIGURE 2.1.*

## SECTION 2—SAFETY/HANDLING OF WHEELCHAIRS

---

Apply a continuous downward motion until the balance point is achieved and the front casters clear the curb. At this point, the assistant will feel a difference in the weight distribution.

Roll the wheelchair forward and slowly lower the wheelchair in one continuous movement onto the sidewalk.

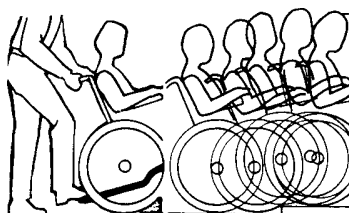
---

### **⚠ WARNING**

**DO NOT let the wheelchair drop the last few inches to the ground. This could result in injury to the occupant.**

---

Push the wheelchair forward until the rear wheels roll up and over the curb.



**FIGURE 2.1 - METHOD 1 - WHEELCHAIR WITH STEP TUBES**

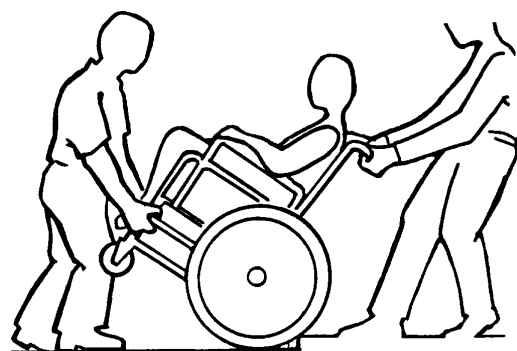
### **METHOD 2 - WHEELCHAIR WITHOUT STEP TUBES**

*NOTE: For this procedure, refer to FIGURE 2.2.*

Unless the first assistant has exceptional upper body strength, it is recommended that METHOD 2 use two (2) assistants.

The second assistant should be positioned at the front of the wheelchair lifting upward on the removable (non-detachable) part of the wheelchair frame when lifting the wheelchair and stabilizing the wheelchair when the wheelchair is being lowered to the ground.

The first assistant should stand on the sidewalk and turn the wheelchair so that the rear wheels are against the curb. The wheelchair should be tilted back to the balance point and, in one continuous downward movement, the rear wheels should be pulled up and over the curb. **DO NOT** return the front casters to the ground until the wheelchair has been pulled backward far enough for the front casters to clear the edge of the curb.



**FIGURE 2.2 - METHOD 2 - WHEELCHAIR WITHOUT STEP TUBES**

## STAIRWAYS

---

### **⚠ WARNING**

**DO NOT** attempt to lift a wheelchair by lifting on any removable (detachable) parts. Lifting by means of any removable (detachable) parts of a wheelchair may result in injury to the user or damage to the wheelchair.

Extreme caution is advised when it is necessary to move an occupied wheelchair up or down the stairs. Invacare recommends using two (2) assistants and making thorough preparations. Make sure to use only secure, non-detachable parts for hand-held supports.

**ALWAYS** wear your seat positioning strap. Inasmuch as the seat positioning belt is an option on this wheelchair (You may order with or without the seat restraint), Invacare strongly recommends ordering the seat restraint as an additional safeguard for the wheelchair user.

The seat positioning strap is a positioning belt only. It is not designed for use as a safety device withstanding high stress loads such as auto or aircraft safety belts. If signs of wear appear, belt **MUST** be replaced immediately.

---

Follow this procedure for moving the wheelchair between floors when an elevator is NOT available:

1. Turn the anti-tippers so they are facing UP.
  2. After the wheelchair has been tilted back to the balance point, one assistant (in the rear) backs the wheelchair up against the first step, while securely grasping a non-removable (non-detachable) part of the wheelchair for leverage.
  3. The second assistant, with a firm hold on a non-detachable part of the framework, lifts the wheelchair up and over the stair and steadies the wheelchair as the first assistant places one (1) foot on the next stair and repeats STEP 1.
  4. The wheelchair should not be lowered until the last stair has been negotiated and the wheelchair has been rolled away from the stairway.
  5. Turn the anti-tippers so they are facing DOWN.
- 

### **⚠ WARNING**

**DO NOT** use an escalator to move a wheelchair between floors. Serious bodily injury may occur.

---

## TRANSFERRING TO AND FROM OTHER SEATS

### ⚠ WARNING

**BEFORE** attempting to transfer in or out of the wheelchair, every precaution should be taken to reduce the gap distance. Align both casters parallel with the object you are transferring onto. Also be certain the wheel locks are engaged to help prevent the wheels from moving.

### ⚠ CAUTION

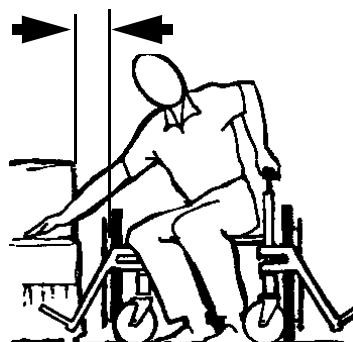
**When transferring, position yourself as far back as possible in the seat. This will prevent damaged upholstery and the possibility of the wheelchair tipping forward.**

*NOTE: For this procedure, refer to FIGURE 2.3.*

*NOTE: This activity may be performed independently provided you have adequate mobility and upper body strength.*

1. Position the wheelchair as close as possible along side the seat to which you are transferring, with the front casters parallel to it.
2. Engage wheel locks.
3. Remove or flip back armrests.
4. Shift body weight into seat with transfer.

#### MAXIMUM GAP DISTANCE



**FIGURE 2.3 - TRANSFERRING TO AND FROM OTHER SEATS**

*NOTE: During independent transfer, little or no seat platform will be beneath you. Use a transfer board if at all possible.*

## PERCENTAGE OF WEIGHT DISTRIBUTION

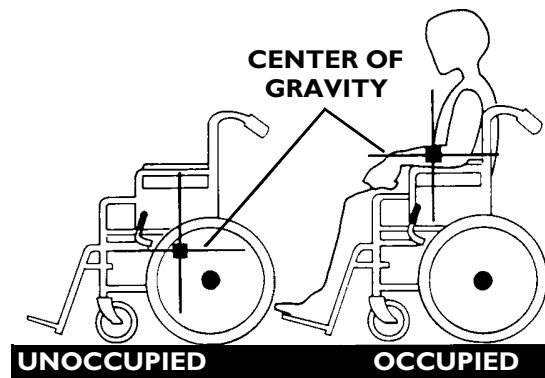
### ⚠ WARNING

**DO NOT** attempt to reach objects if you have to move forward in the seat or pick them up from the floor by reaching down between your knees.

The seat depth, back height/angle, seat angle, size/position of the front casters, seat-to-floor angle, position of the rear wheels, correct anti-tipper as well as the end user's disability or end user's physical condition and capabilities directly relate to the stability of the wheelchair. Any change to one (1) or any combination of the nine (9) may cause the wheelchair to decrease in stability. These adjustments **MUST** be performed by a qualified technician.

*NOTE: For this procedure, refer to FIGURE 2.4.*

Many activities require the wheelchair owner to reach, bend and transfer in and out of the wheelchair. These movements will cause a change to the normal balance, the center of gravity, and the weight distribution of the wheelchair. To determine and establish your particular safety limits, practice bending, reaching and transferring activities in several combinations in the presence of a qualified health professional BEFORE attempting active use of the wheelchair.



**FIGURE 2.4 - PERCENTAGE OF WEIGHT DISTRIBUTION**

## REACHING, LEANING AND BENDING - FORWARD

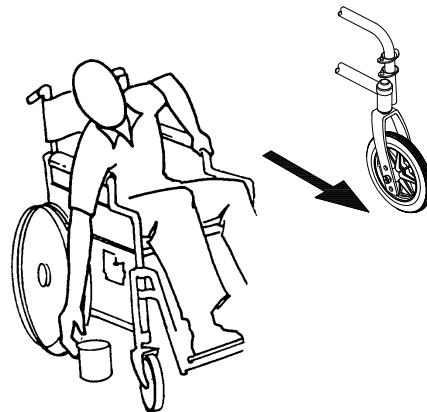
Proper positioning is essential for your safety. When reaching, leaning, bending forward, it is important to use the front casters as a tool to maintain stability and balance.

### **⚠ WARNING**

**DO NOT attempt to reach objects if you have to move forward in the seat or pick them up from the floor by reaching down between your knees.**

*NOTE: For this procedure, refer to FIGURE 2.5.*

Position the front casters so that they are extended as far forward as possible and engage wheel locks.



**FIGURE 2.5 - REACHING, LEANING AND BENDING - FORWARD**

## REACHING, BENDING - BACKWARD

### **⚠ WARNING**

**DO NOT lean over the top of the back upholstery. This will change your center of gravity and may cause you to tip over.**

**Keep hands and fingers clear of moving parts to avoid injury.**

*NOTE: For this procedure, refer to FIGURE 2.6*

Position wheelchair as close as possible to the desired object. Point front casters forward to create the longest possible wheelbase. Reach back only as far as your arm will extend without changing your sitting position.



**FIGURE 2.6 - REACHING, BENDING - BACKWARD**

## **UNFOLDING/FOLDING SLING SEAT MODEL WHEELCHAIRS**

---

### **⚠ WARNING**

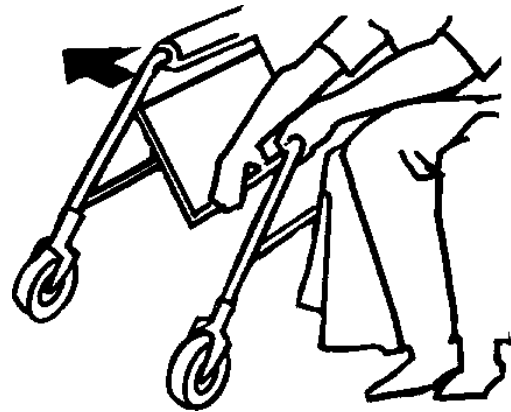
**DO NOT** sit or transfer into the wheelchair unless it is fully open and the seat rails are fully seated into the side frame H-blocks.

---

### **UNFOLDING SLING SEAT**

*NOTE: For this procedure, refer to FIGURE 2.7.*

1. Grasp the push closest to you.
2. Tilt the wheelchair towards you (raising the opposite wheel and caster off the ground/floor).
3. Push downward on the seat rail closest to you where the seat upholstery is attached until the wheelchair is fully open.
4. Engage both wheel locks, open the footrest/legrest for clearance and transfer into the wheelchair. Refer to [Transferring To and From Other Seats](#) on page 20.

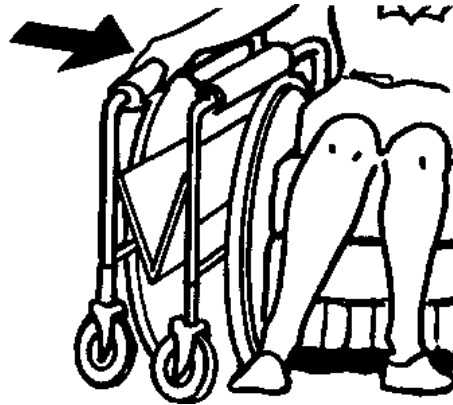


**FIGURE 2.7 - UNFOLDING SLING SEAT**

## FOLDING SLING SEAT

*NOTE: For this procedure, refer to FIGURE 2.8.*

1. Swing footrest/legrest in locked position to the front of the wheelchair.
2. Pivot footplates upward to vertical position.
3. With both hands, grasp the middle of the seat upholstery at the front and back edge and lift up. Or, tilt the wheelchair to one side and close by the push handles.



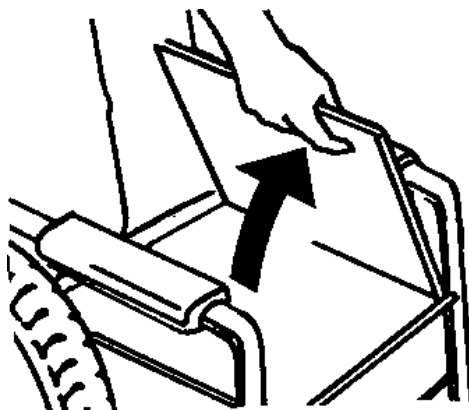
**FIGURE 2.8 - FOLDING SLING SEAT**

*NOTE: If wheelchair is equipped with carry straps, the wheelchair may be closed by pulling up on the straps.*

## UNFOLDING/FOLDING SOLID SEAT MODEL WHEELCHAIRS

*NOTE: For this procedure, refer to FIGURE 2.9.*

1. From behind the wheelchair, grasp the right hand edge of the solid seat.
2. Raise the seat to the hinged side.
3. Swing footrest/legrest in locked position to the front of the wheelchair.
4. Pivot footplates upward to vertical position.
5. With both hands, grasp the middle of the seat upholstery at the front and back edge and lift up or tilt the wheelchair to one side and close by the push handles.



**FIGURE 2.9 - UNFOLDING/FOLDING SOLID SEAT MODEL WHEELCHAIRS**

## SECTION 3—SAFETY INSPECTION/ TROUBLESHOOTING

*NOTE: Twice a year, take your wheelchair to a qualified dealer for a thorough inspection and servicing. Regular cleaning will reveal loose or worn parts and enhance the smooth operation of your wheelchair. To operate properly and safely, your wheelchair must be cared for just like any other vehicle. Routine maintenance will extend the life and efficiency of your wheelchair. Initially and at least every six (6) months, follow these maintenance procedures:*

### SAFETY INSPECTION CHECKLISTS

Initial adjustments should be made to suit the personal body structure needs and preferences of the user. Thereafter follow these maintenance procedures:

#### INSPECT/ADJUST INITIALLY

- Wheelchair rolls straight (no excessive drag or pull to one side).
- Ensure all hardware is tight.
- No bent or protruding metal on clothing guards.
- All fasteners on clothing guards are secure.
- Arms are secure but easy to release and adjustment levers engage properly.
- Adjustable height arms operate and lock securely.
- Armrest pad sits flush against arm tube.
- Seat and/or back upholstery have no rips.
- Inspect adjustable angle back attaching hardware is securely tightened.
- Ensure hand grips are not loose.
- Sealed bearings and axle nut tension are correct.
- No excessive side movement or binding when rear wheels are lifted and spun.
- Quick-release axles lock properly.
- Inspect handrims for signs of rough edges or peeling finish.
- Inspect for broken spokes.
- Wheel/fork assembly has proper tension when caster is spun. Caster should come to a gradual stop.

---

#### **△ CAUTION**

**As with any vehicle, the wheels/casters and tires should be checked periodically for cracks, flat spots and wear, and should be replaced.**

---

- Loosen/tighten locknut if wheel wobbles noticeably or binds to a stop.

- Wheel bearings are clean and free of moisture.
- Ensure all caster/wheel/fork/headtube fasteners are secure.
- Wheel locks do not interfere with tires when rolling.
- Wheel lock pivot point are free of wear and looseness.
- Wheel locks are easy to engage.
- Inspect tires/casters for flat spots and wear.
- Check pneumatic tires for proper inflation (recommended tire pressure is listed on the side wall of the tire).

---

**⚠ WARNING**

**DO NOT use WD-40<sup>®</sup>, 3-in-1 Oil<sup>®</sup>, or other penetrating lubricants on quick-release axles. Otherwise, binding and/or damage to the wheelchair may occur.**

---

- Clean quick-release axles with a Teflon<sup>®</sup> lubricant.
- Ensure axles are free from dirt, lint, etc.
- Ensure roller bearings are free from dirt, lint, etc.
- Adjust wheel locks as tires wear.
- Clean and wax all parts.
- Clean upholstery and armrests.

**INSPECT/ADJUST WEEKLY**

- Wheelchair rolls straight (no excessive drag or pull to one side).
- Quick-release axles lock properly.
- Inspect for broken spokes.
- Wheel/fork assembly has proper tension when caster is spun. Caster should come to a gradual stop.
- Inspect tires/casters for flat spots and wear.
- Check pneumatic tires for proper inflation (recommended tire pressure is listed on the side wall of the tire).

**INSPECT/ADJUST MONTHLY**

- Inspect seat positioning strap for any signs of wear. Ensure buckle latches. Verify hardware that attaches strap to frame is secure and undamaged. Replace if necessary.
- Loosen/tighten locknut if wheel wobbles noticeably or binds to a stop.
- Wheel bearings are clean and free of moisture.
- Wheel locks do not interfere with tires when rolling.
- Wheel lock pivot point are free of wear and looseness.

- Ensure all caster/wheel/fork/headtube fasteners are secure.
- Ensure all hardware is tight.
- Ensure hand grips are not loose.

### **INSPECT/ADJUST PERIODICALLY**

- Wheelchair rolls straight (no excessive drag or pull to one side).
- Arms are secure but easy to release and adjustment levers engage properly.
- Adjustable height arms operate and lock securely.
- Armrest pad sits flush against arm tube.
- No bent or protruding metal on clothing guards.
- All fasteners on clothing guards are secure.
- Seat and/or back upholstery have no rips.
- Inspect adjustable angle back attaching hardware is securely tightened.
- No excessive side movement or binding when rear wheels are lifted and spun.
- Inspect handrims for signs of rough edges or peeling finish.
- Inspect tires/casters for flat spots and wear.
- Check pneumatic tires for proper inflation (recommended tire pressure is listed on the side wall of the tire).
- Wheel lock pivot point are free of wear and looseness.
- Clean upholstery and armrests.
- Sealed bearings and axle nut tension are correct.
- Wheel/fork assembly has proper tension when caster is spun. Caster should come to a gradual stop.
- Loosen/tighten locknut if wheel wobbles noticeably or binds to a stop.
- Wheel bearings are clean and free of moisture.
- Wheel locks are easy to engage.
- Clean quick-release axles with a Teflon<sup>®</sup> lubricant.
- Ensure axles are free from dirt, lint, etc.
- Ensure roller bearings are free from dirt, lint, etc.
- Adjust wheel locks as tires wear.
- Clean and wax all parts.

**TROUBLESHOOTING**

CHAIR VEERS LEFT/RIGHT	SLUGGISH TURN/PERFORMANCE	CASTERS FLUTTER	SQUEAKS AND RATTLES	LOOSENESS IN CHAIR	CHAIR 3 WHEELS	SOLUTIONS
X	X	X			X	If pneumatic tires, check for correct and equal pressure.
	X	X	X	X		Check for loose stem nuts/bolts.
X	X	X				Check caster angle adjustment.
X		X				Check that casters contact ground at the same time.

# SECTION 4—MAINTENANCE/ TRANSPORTING

## MAINTENANCE SAFETY PRECAUTIONS

---

### **⚠ WARNING**

After **ANY** adjustments, repair or service and **BEFORE** use, make sure all attaching hardware is tightened securely - otherwise injury or damage may occur.

---

### **⚠ CAUTION**

**DO NOT** overtighten hardware attaching to the frame. This could cause damage to the frame tubing.

---

## SUGGESTED MAINTENANCE PROCEDURES

1. Before using your Patriot, make sure all nuts and bolts are tight. Check all parts for damage or wear and replace. Check all parts for proper adjustment.
  2. Keep quick-release axles free of dirt and lint to ensure positive locking and proper operation. Refer to Adjusting Quick-Release Axles on page 46.
- 

### **⚠ WARNING**

**DO NOT** use the wheelchair unless it has the proper tire pressure (p.s.i.). **DO NOT** overinflate the tires. Failure to follow these suggestions may cause the tire to explode and cause bodily harm.

---

3. If tires are pneumatic, recommended tire pressure is listed on the side wall of the tire.
4. The wheels and tires should be checked periodically for cracks and wear, and should be replaced when necessary by a qualified technician.
5. Periodically check handrims to ensure they are secured to the rear wheels. Refer to Replacing Handrims on page 46.
6. Periodically adjust wheel locks in correlation to tire wear. Refer to Using/Adjusting Wheel Locks (Push-to-Lock/Pull-to-Lock) on page 51 or Refer to Using/Adjusting High Mount Wheel Locks (Push-to-Lock/Pull-to-Lock) on page 53.
7. Periodically check front caster wheel bearings to make sure they are clean and free from moisture. Use a Teflon<sup>®</sup> lubricant if necessary.
8. Check upholstery for sagging, rips or tears.

## **TRANSPORTING THE INVACARE PATRIOT**

1. Remove the seating system. Refer to the seating system Owner's Manual for installation and removal of the seating system.
2. Remove the footrests. Refer to Installing/Removing Swingaway Footrest on page 30.
3. Remove the rear wheels. Refer to Removing/Installing Rear Wheels on page 44.
4. Remove the armrests. Refer to Removing/Installing Flip Back Armrest on page 37.
5. Remove the anti-tippers. Refer to Installing/Adjusting Anti-Tippers on page 49.

## SECTION 5—FRONT RIGGINGS

### ⚠ WARNING

After ANY adjustments, repair or service and before use, make sure all attaching hardware is tightened securely - otherwise injury or damage may occur.

## INSTALLING/REMOVING SWINGAWAY FOOTREST

NOTE: For this procedure, refer to FIGURE 5.1.

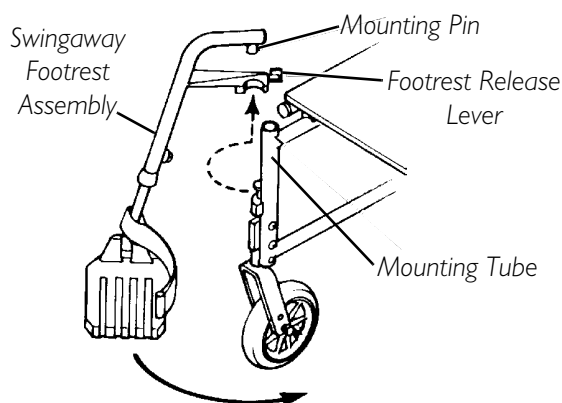
NOTE: 70° front riggings require the casters to be in the trailing position. Repositioning casters MUST be performed by a qualified technician.

### INSTALLING SWINGAWAY FOOTREST

1. Turn the footrest to the side (open footplate is perpendicular to the wheelchair).
2. Insert the footrest assembly mounting pin into the mounting tube of the wheelchair frame.
3. Rotate the footrest towards the inside of the wheelchair until it locks into place.

NOTE: The footplate will be on the inside of the wheelchair when locked in place.

4. Repeat STEPS 1-3 for the other footrest assembly.
5. Adjust the footrest height, if necessary. Refer to [Adjusting Swingaway Footrest Height](#) on page 30 of the manual.



**FIGURE 5.1 - INSTALLING/  
REMOVING SWINGAWAY  
FOOTREST**

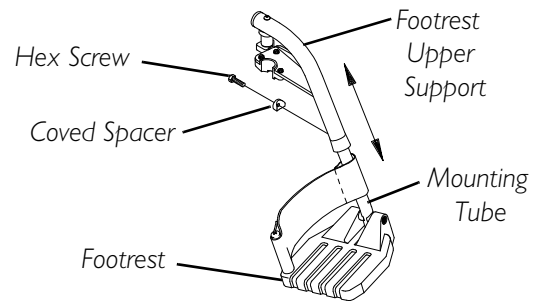
### REMOVING SWINGAWAY FOOTREST

1. Push the footrest release lever inward while rotating the footrest outward.
2. Lift the footrest assembly out of the mounting pin of the wheelchair frame.
3. Repeat STEPS 1-2 for opposite side, if necessary.

## ADJUSTING SWINGAWAY FOOTREST HEIGHT

1. Remove the footrest from the wheelchair. Refer to [Installing/Removing Swingaway Footrest](#) on page 30.

2. Remove the hex screw and coved spacer and slide the footrest up or down on its mounting tube until the desired footrest height is achieved.
3. Reassemble the hex screw and coved spacer through the footrest upper support and mounting tube as shown in FIGURE 5.2.
4. Securely tighten the hex screw and coved spacer.
5. Install the footrest assembly onto the wheelchair. Refer to [Installing/Removing Swingaway Footrest](#) on page 30.
6. Repeat STEPS 1-5 for the opposite side of the wheelchair, if necessary.



**FIGURE 5.2 - ADJUSTING SWINGAWAY FOOTREST HEIGHT**

## REMOVING/INSTALLING HEEL LOOPS

*NOTE: For this procedure, refer to FIGURE 5.2 and FIGURE 5.3.*

### REMOVING HEEL LOOPS

1. Remove the hex screw and coved spacer that secure the mounting tube to the footrest upper support as shown in FIGURE 5.2.
2. Remove mounting tube and footrest from the footrest upper support.
3. Remove the mounting screw, spacer and locknut that secure the existing heel loop to the mounting tube and footplate as shown in FIGURE 5.3.
4. Slide existing heel loop up to remove from the mounting tube.
5. Repeat STEPS 1-4 for opposite side, if necessary.
6. Install the new heel loop. Refer to [Installing Heel Loops](#) on page 31.

### INSTALLING HEEL LOOPS

*NOTE: For this procedure, refer to FIGURE 5.3.*

1. Position new heel loop over mounting tube.
2. Secure new heel loop to the footplate with the mounting screw, spacer and locknut. Refer to FIGURE 5.3 for proper hardware orientation.

*NOTE: When securing new heel loop to footrest assembly, tighten the mounting screw and locknut until spacer is secure.*

3. Secure the mounting tube and footrest to the footrest upper support as shown in FIGURE 5.2.
4. Repeat STEPS 1-3 for opposite side, if necessary.

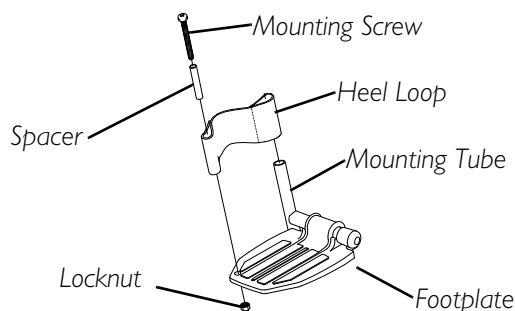


FIGURE 5.3 - REMOVING/INSTALLING HEEL LOOPS

## INSTALLING/REMOVING ELEVATING LEGREST

### ⚠ WARNING

If converting to elevating legrests, pull-to-lock wheel locks **MUST** be installed to ensure the wheelchair locks in place - otherwise injury or damage may result.

*NOTE: For this procedure, refer to FIGURE 5.4.*

### INSTALLING ELEVATING LEGREST

1. Insert the footplate assembly into the calfpad assembly and secure it with bolt and nut.
2. Place legrest/calfpad assembly on the outside of the wheelchair and insert legrest mounting pin into the legrest mounting tube on the wheelchair frame.
3. Rotate legrest/calfpad assembly toward the inside of the wheelchair until it locks in place.

*NOTE: The calfpad of the legrest will be on the inside of the wheelchair when locked in place.*

4. Repeat STEPS 1-3 for opposite legrest assembly.
5. Adjust footplate to correct height by loosening the bolt and nut and sliding the inner tube up or down until desired height is achieved. Securely tighten bolt and nut.

### REMOVING ELEVATING LEGREST

1. Push the legrest release handle inward while rotating the footrest outward.
2. Lift legrest assembly out of the legrest mounting tube.

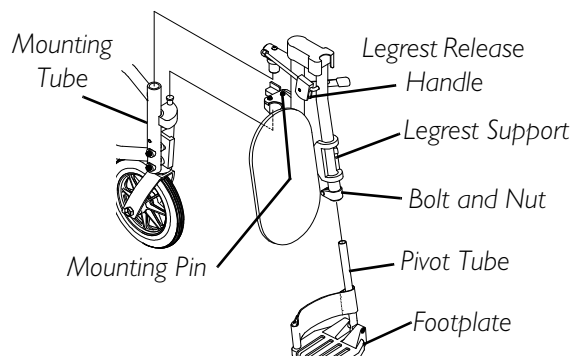


FIGURE 5.4 - INSTALLING/REMOVING ELEVATING LEGREST

## ADJUSTING ELEVATING LEGREST/CALFPAD ASSEMBLY

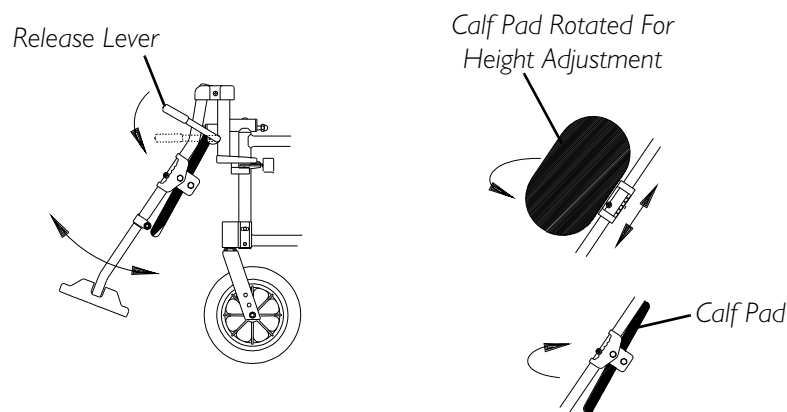
*NOTE: For this procedure, refer to FIGURE 5.5.*

### ADJUSTING THE LEGREST

1. Raise legs until the desired height is obtained by lifting up on the footplate assembly.
2. To reposition legrest to normal position, support leg with one (1) hand and push release lever forward with other hand.

### ADJUSTING THE CALFPAD

1. Turn the calfpad towards the outside of wheelchair.
2. Slide the calfpad up or down until the desired position is obtained.
3. To secure the calfpad, turn the calfpad towards the inside of the wheelchair.



**FIGURE 5.5 - ADJUSTING ELEVATING LEGREST/CALFPAD ASSEMBLY**

## INSTALLING ADJUSTABLE ANGLE FLIP-UP FOOTPLATES

*NOTE: For this procedure, refer to FIGURE 5.6.*

*NOTE: This procedure is for individual adjustable angle footrests only.*

1. Position the adjustable angle flip-up footplate hinge on the footrest support tube at the desired height.
2. Position the hardware on the footrest support as shown in FIGURE 5.6.
3. Flip the footplate hinge to the “up” position.

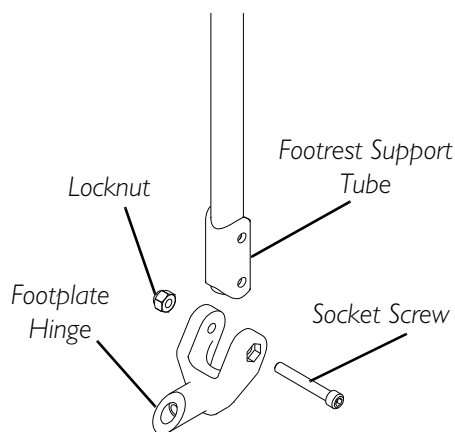
*NOTE: The footplate hinge will fall to the “down” position.*

4. Tighten the socket screw and locknut that secure the footplate hinge to the footrest support until the footplate hinge remains in the up position.

5. Check the up and down motion of the footplate hinge to make sure the user of the wheelchair can operate the footplates easily.

*NOTE: If the footplate's motion is too tight, loosen the socket screw and locknut approximately ¼ turn.*

*NOTE: If the footplate's motion is too loose, tighten socket screw and locknut approximately ¼ turn.*



**FIGURE 5.6 - INSTALLING ADJUSTABLE ANGLE FLIP-UP FOOTPLATES**

## **ADJUSTING ADJUSTABLE ANGLE FLIP-UP FOOTPLATES**

*NOTE: For this procedure, refer to FIGURE 5.7.*

---

### **⚠ WARNING**

**When determining the angle of the footplates, make sure the rear of the footplates do not interfere with the movement of the front casters. Otherwise, injury or damage may occur.**

---

### **DEPTH ADJUSTMENT**

1. Remove the two (2) flat screws and locknuts that secure footplate to the half clamp.

*NOTE: Observe the angle of the footplate for reinstallation.*

2. Move the footplate to one (1) of four (4) mounting positions.

*NOTE: If desired depth is still not obtained, rotate the half clamp on the footplate hinge 180°.*

3. Retighten the two (2) flat screws and locknuts.

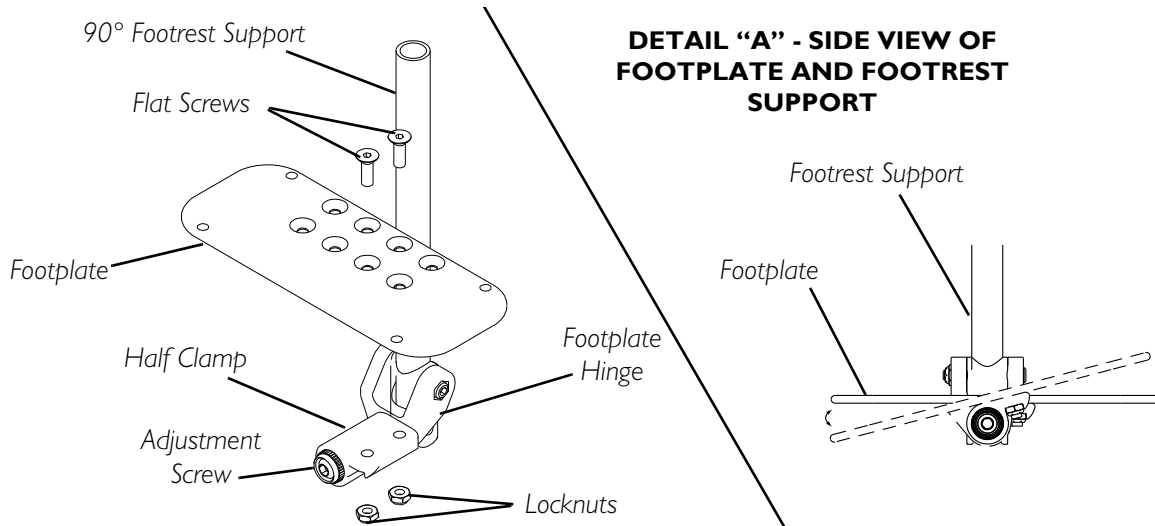
*NOTE: The setting for positioning the footplate on the half clamp may vary for each footplate.*

4. Repeat STEPS 1-3 for opposite footplate, if desired.

### **ANGLE ADJUSTMENT**

1. Loosen, but do not remove the adjustment screw in the half clamp.
2. Position the footplate to the necessary angle to accommodate the user (Detail "A" in FIGURE 5.7).
3. Retighten the adjustment screw. Torque to over 90 in/lbs, but no more than 300 in/lbs.

- Repeat STEPS 1-3 for opposite footplate, if desired.
- Screw in or out until the adjustable angle flip-up footplate is perpendicular to the footrest assembly or the desired inversion/eversion is obtained.



**FIGURE 5.7 - ADJUSTING ADJUSTABLE ANGLE FLIP-UP FOOTPLATES**

## SECTION 6—ARMS

### **⚠ WARNING**

After **ANY** adjustments, repair or service and **BEFORE** use, make sure all attaching hardware is tightened securely - otherwise injury or damage may occur.

## ADJUSTING/USING ARMREST

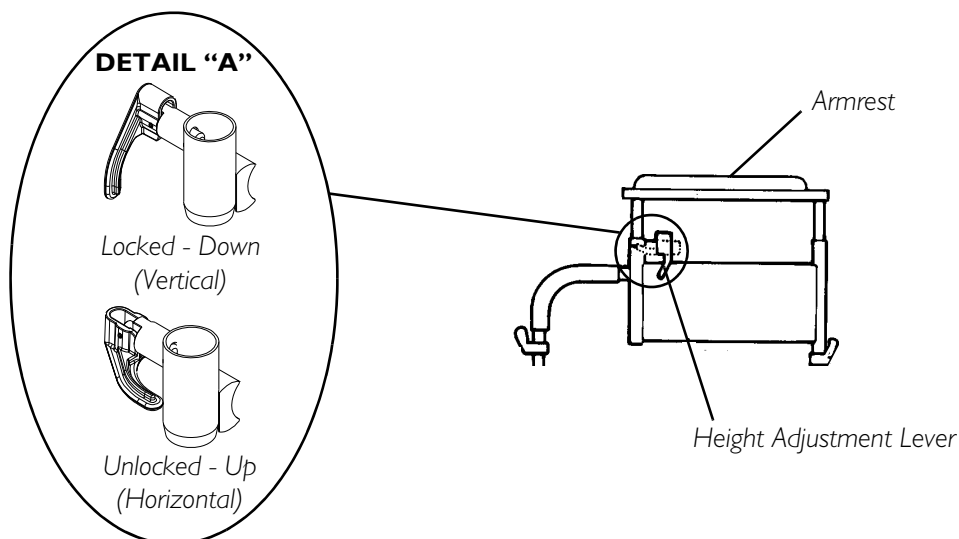
### **⚠ WARNING**

Make sure the height adjustment lever is in the locked position before using the wheelchair.

### ADJUSTING ARMREST HEIGHT

*NOTE: For this procedure, refer to FIGURE 6.1.*

1. Unlock the armrest assembly by flipping the armrest release lever on the top front of the arm to the UP (horizontal) position as shown in Detail "A".
2. Adjust armrest assembly to desired height.
3. Lock the armrest assembly by pressing the release lever into the DOWN (vertical) position as shown in Detail "A".
4. Pull up on the armrest assembly to ensure the armrest is locked in place.
5. Repeat STEPS 1-4 for opposite side of wheelchair, if necessary.



**FIGURE 6.1 - ADJUSTING ARMREST HEIGHT**

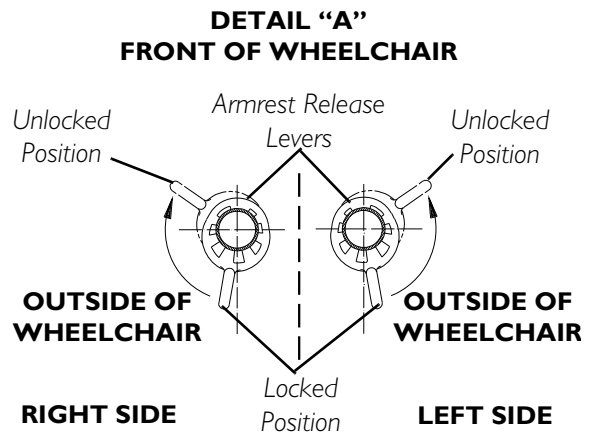
## USING ARMREST

### **⚠ WARNING**

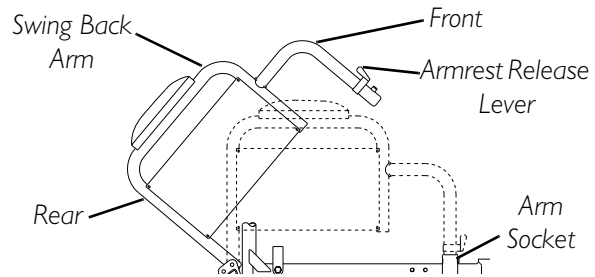
**Make sure the armrest release lever is in the locked position before using the wheelchair.**

*NOTE: For this procedure, refer to FIGURE 6.2.*

1. Unlock the flip back arms by rotating the armrest release lever towards the outside of the wheelchair as shown in Detail "A" in FIGURE 6.2.
2. Pull the front of the flip back arm straight up/out of the arm socket and towards the rear of the wheelchair.
3. To use the flip back arm, push the swing-back arm towards the front of the wheelchair and then downward into the arm socket.
4. Lock the flip back arms by rotating the armrest release lever towards the inside of the wheelchair.



*NOTE: Detail "A" is a top view of the armrest release levers. Right side and left side are determined by sitting in the wheelchair.*



**FIGURE 6.2 - USING ARMREST**

## REMOVING/INSTALLING FLIP BACK ARMREST

*NOTE: For this procedure, refer to FIGURE 6.3.*

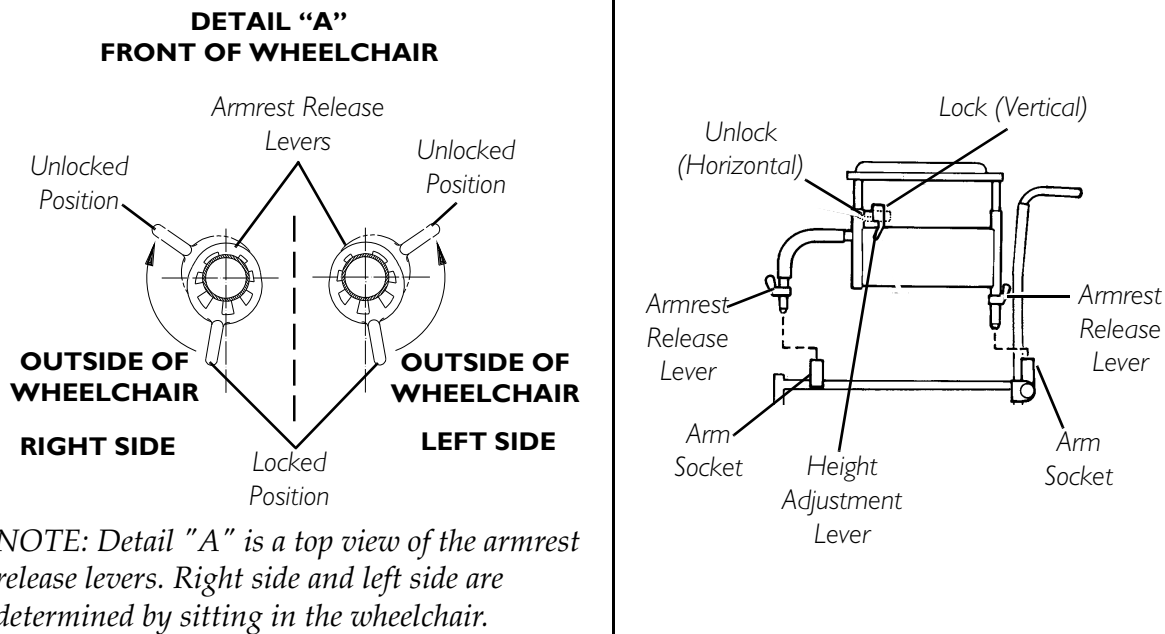
### REMOVING FLIP BACK ARMREST

1. Unlock existing armrest assembly by flipping the arm assembly release levers located on the side rail to the UP (horizontal) as shown in Detail "A".
2. Pull up on the existing armrest to remove from the arm socket.
3. Repeat STEPS 1-2 for opposite side of wheelchair, if necessary.
4. Install the new/existing armrest on to the wheelchair. Refer to in this procedure of the manual.

### INSTALLING FLIP BACK ARMREST

1. If necessary, unlock new/existing armrest assembly by flipping the arm assembly release levers located on the side rail to the UP (horizontal) position as shown in Detail "A".
2. Install new/existing armrest assembly into the arm sockets.

3. Lock the armrest assembly by flipping the arm assembly release levers located on the side rail to the DOWN (vertical) position as shown in Detail "A".
4. Repeat STEPS 1-3 for opposite side, if necessary.



**FIGURE 6.3 - REMOVING/INSTALLING FLIP BACK ARMREST**

# SECTION 7—SEAT/BACK

## ⚠ WARNING

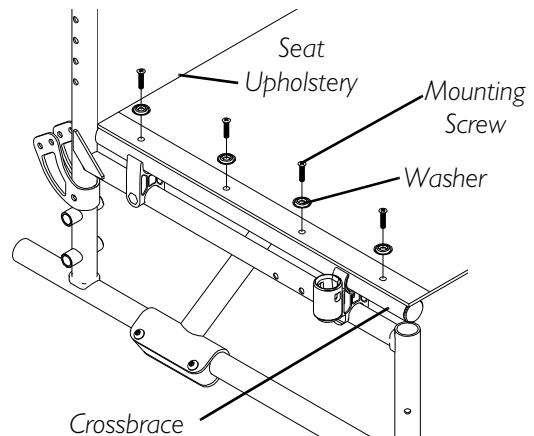
After **ANY** adjustments, repair or service and **BEFORE** use, make sure all attaching hardware is tightened securely - otherwise injury or damage may occur.

## REMOVING/INSTALLING SEAT UPHOLSTERY

NOTE: For this procedure, refer to FIGURE 7.1.

### REMOVING SEAT UPHOLSTERY

1. If necessary, remove the seat cushion from the wheelchair.
2. Do one (1) of the following:
  - A. 16-inch Deep Wheelchairs - Remove the eight (8) mounting screws and washers that secure the existing seat upholstery to the crossbraces.
  - B. 18-inch Deep Wheelchairs - Remove the ten (10) mounting screws and washers that secure the existing seat upholstery to the crossbraces.
3. Remove existing seat upholstery from crossbraces.
4. Install new/existing seat upholstery. Refer to [Installing Seat Upholstery](#) on page 39.



**FIGURE 7.1 - REMOVING/INSTALLING SEAT UPHOLSTERY**

### INSTALLING SEAT UPHOLSTERY

1. Align the mounting holes of the new/existing seat upholstery to the mounting holes in the crossbraces.
2. Do one (1) of the following:
  - A. 16-inch Deep Wheelchairs - Install the eight (8) mounting screws and washers to secure the new/existing seat upholstery to the crossbraces.
  - B. 18-inch Deep Wheelchairs - Install the ten (10) mounting screws and washers to secure the new/existing seat upholstery to the crossbraces.
3. If necessary, reinstall the seat cushion onto the wheelchair.

## REMOVING/INSTALLING BACK UPHOLSTERY

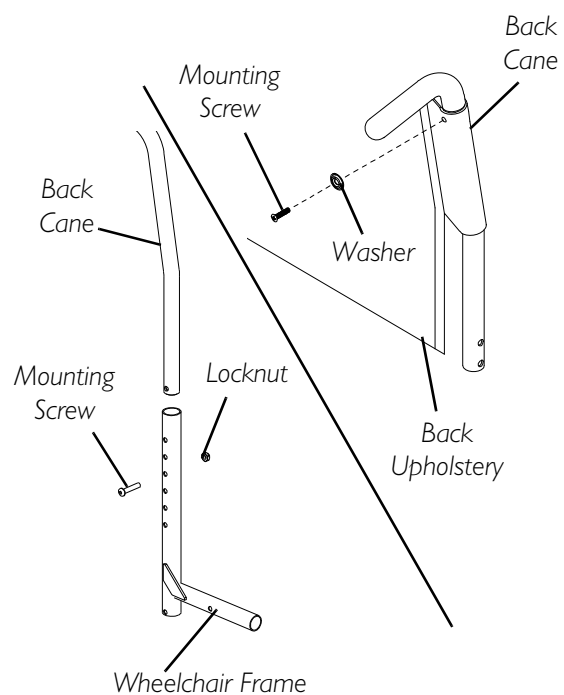
NOTE: For this procedure, refer to FIGURE 7.2.

### REMOVING BACK UPHOLSTERY

1. Rotate the flip back arms up and out of the way. Refer to [Adjusting/Using Armrest](#) on page 36.
2. Cut the tie wraps that secure the back upholstery to the wheelchair frame.
3. Remove the two (2) mounting screws and washers that secure the existing back upholstery to the back canes.
4. Remove the one (1) mounting screw and locknut that secures one (1) back cane to the wheelchair frame.
5. Pull the loose back cane out of the existing back upholstery.
6. Slide the existing back upholstery up and over the mounted back cane.
7. Install the new/existing back upholstery. Refer to [Installing Back Upholstery](#) on page 40.

### INSTALLING BACK UPHOLSTERY

1. Install new/existing back upholstery over the mounted back cane.
2. Slide the loose back cane through the new/existing back upholstery.
3. Using the mounted back cane as a reference, position the loose back cane at the same height.
4. Secure the back cane to the wheelchair frame with the one (1) mounting screw and locknut.
5. Secure the new/existing back upholstery to the back canes with the two (2) existing mounting screws and washers.
6. Secure the new/existing back upholstery to the wheelchair frame with the tie wraps.
7. Rotate the flip back arms down. Refer to [Adjusting/Using Armrest](#) on page 36.



**FIGURE 7.2 - REMOVING/INSTALLING BACK UPHOLSTERY**

## ADJUSTING ADJUSTABLE TENSION BACK UPHOLSTERY

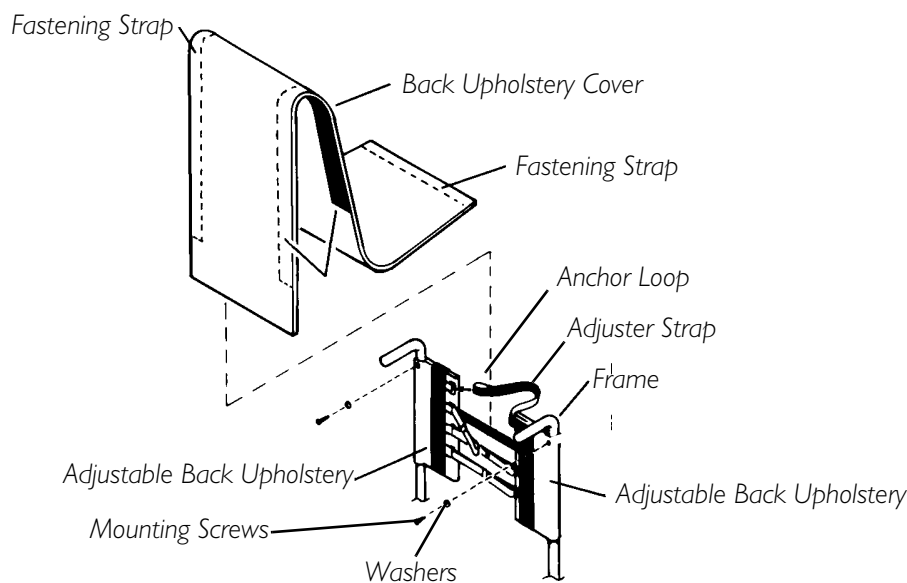
### ⚠ WARNING

After the adjustable back upholstery has been positioned to the end-user's individual needs, the fastening straps **MUST** be securely fastened **BEFORE** applying the back upholstery cover. The adjustable back should be checked whenever entering the wheelchair to ensure that the fastening straps are securely fastened.

Skin condition should be checked very frequently after the installation of any new seat.

*NOTE: For this procedure, refer to FIGURE 7.3.*

1. If necessary, remove the back upholstery cover.
2. Position the patient in the wheelchair.
3. Install the adjuster strap into corresponding anchor loop.
4. Wrap the adjuster strap around the anchor loop and stretch to the desired tension and secure the adjuster strap together.
5. Repeat STEPS 3-4 for remaining adjuster straps.
6. Remove the patient from the wheelchair.
7. Starting from the back of the wheelchair, secure the fastening straps of the back upholstery cover to the **BACK** of the adjustable tension back upholstery.
8. Adjust the slack in the back upholstery cover and secure the fastening straps to the seat upholstery.

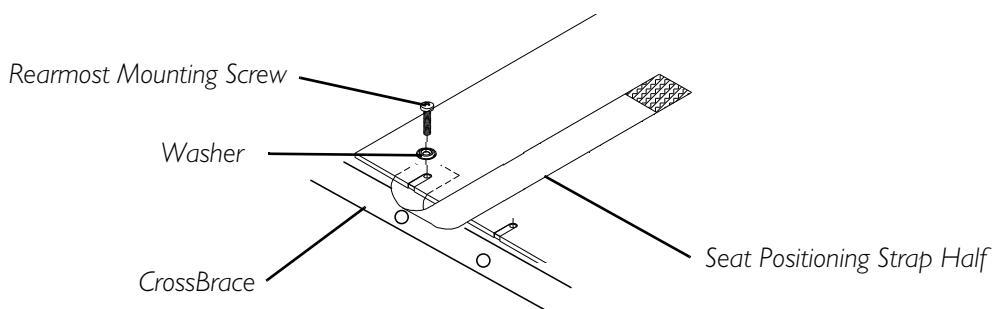


**FIGURE 7.3 - ADJUSTING ADJUSTABLE TENSION BACK UPHOLSTERY**

## INSTALLING/REMOVING SEAT POSITIONING STRAP

*NOTE: For this procedure, refer to FIGURE 7.4.*

1. Remove seat cushion from wheelchair, if necessary.
2. Remove the rearmost mounting screw and washer that secures the seat upholstery to the crossbrace as shown in FIGURE 7.4.
3. Grasp the rear edge of the seat upholstery and lift up to expose the rearmost mounting hole in crossbrace.
4. Repeat STEPS 2-3 for opposite side, if necessary.
5. Do one (1) of the following:
  - A. To install the seat positioning strap, proceed to STEP 6.
  - B. Remove the existing seat positioning strap from the wheelchair.
6. Engage the two (2) halves of the new seat positioning strap.
7. Position one (1) end of the new seat positioning strap between the seat upholstery and the crossbrace.
8. Align the mounting holes on the seat upholstery, crossbrace, and one (1) end of the new seat positioning strap.
9. Secure the new seat positioning strap and seat upholstery to the crossbrace with one (1) mounting screw and washer. Tighten securely.
10. Repeat STEPS 7-9 for opposite side of the seat positioning strap.
11. Reinstall seat cushion onto wheelchair, if necessary.



*NOTE: Only hook and loop style seat positioning strap shown.  
Auto style seat positioning strap attaches the same way.*

**FIGURE 7.4 - INSTALLING/REMOVING SEAT POSITIONING STRAP**

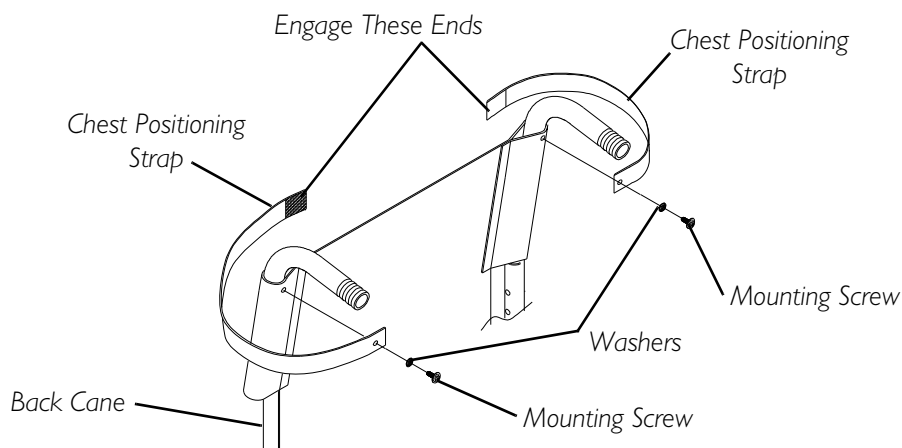
## INSTALLING/REMOVING CHEST POSITIONING STRAP

*NOTE: For this procedure, refer to FIGURE 7.5.*

1. Remove the two (2) mounting screws and washers securing the back upholstery to the back cane.
2. Do one (1) of the following:
  - A. To install the chest positioning strap, proceed to STEP 3.
  - B. Remove the two (2) existing chest positioning strap halves from the back upholstery.
3. Engage the two (2) halves of the new chest positioning strap.
4. Align the mounting hole on one (1) end of the new chest positioning strap with the mounting hole on the back upholstery and back cane.
5. Secure the new chest positioning strap and back upholstery to the back cane with one (1) mounting screw and washer. Tighten securely.

*NOTE: Ensure strap is not twisted and oriented properly when installing.*

6. Repeat STEPS 4-5 for opposite side of new chest positioning strap.



*NOTE: Only hook and loop style chest positioning strap shown. Auto style chest positioning strap attaches the same way.*

**FIGURE 7.5 - INSTALLING/REMOVING CHEST POSITIONING STRAP**

## SECTION 8—REAR WHEELS/FRONT CASTERS

### ⚠ WARNING

After ANY adjustments, repair or service and BEFORE use, make sure all attaching hardware is tightened securely - otherwise injury or damage may occur.

## REMOVING/INSTALLING REAR WHEELS

### ⚠ WARNING

If changing the size of the rear wheel or the seat-to-floor height, this procedure must be performed by a qualified technician.

### PERMANENT AXLES

NOTE: For this procedure, refer to FIGURE 8.1.

#### REMOVING

1. Remove the dust cap, permanent axle, washer, spacer (if applicable) and locknut that secure rear wheel to the axle bracket.
2. Remove existing rear wheel from the wheelchair.
3. Install new/existing rear wheel onto wheelchair. Refer to Removing/Installing Rear Wheels on page 44 .

#### INSTALLING

1. Install permanent axle through washer, new/existing rear wheel, spacer (if applicable) and axle bracket.
2. Securely tighten with the existing locknut. Torque to 20-40 ft/lbs.
3. Reinstall the dust cap onto the permanent axle.
4. If necessary, repeat STEPS 1-3 for opposite rear wheel.

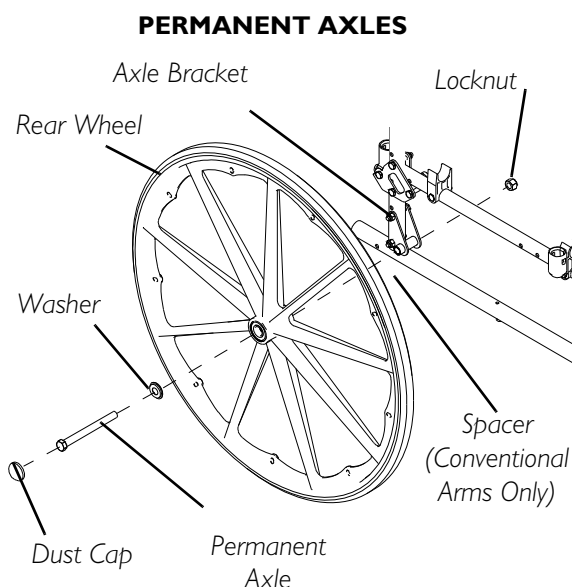


FIGURE 8.1- REMOVING/INSTALLING REAR WHEELS

## QUICK-RELEASE AXLES

*NOTE: For this procedure, refer to FIGURE 8.2.*

### REMOVING

1. Hold the center of the rear wheel and push in the tip of the quick-release axle.
2. Pull the quick-release axle and rear wheel out of the axle bracket on the wheelchair frame.
3. Push in the tip of the quick-release axle again and pull the quick-release axle out of the existing rear wheel.
4. Install new/existing rear wheel onto wheelchair. Refer to [Removing/Installing Rear Wheels](#) on page 44.

### INSTALLING

#### **⚠ WARNING**

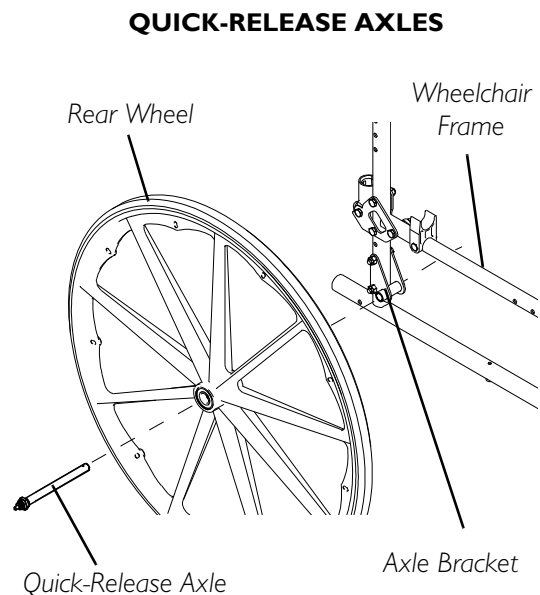
**Make sure the detent pin and locking pins of the quick-release axle are fully released BEFORE operating the wheelchair.**

**The locking pins MUST be protruding past the inside of rear wheel hub for a positive lock.**

**Keep locking pins clean.**

**Invacare recommends inserting quick-release axles with the head end to the inside of the wheelchair to prevent accidental release during contact activities.**

1. Install the existing quick-release axle through the new/existing rear wheel.
2. Install the new/existing rear wheel and quick-release axle into the axle bracket on the wheelchair frame.
3. Refer to [Adjusting Quick-Release Axles](#) on page 46 if the locking pins are not protruding past the inside of the axle bushing or there is too much movement of the rear wheel assembly in a back and forth position.



**FIGURE 8.2 -  
REMOVING/INSTALLING REAR  
WHEELS**

## ADJUSTING QUICK-RELEASE AXLES

NOTE: For this procedure, refer to FIGURE 8.3.

1. Remove rear wheel and quick-release axle from the wheelchair. Refer to [Removing/Installing Rear Wheels](#) on page 44.
2. Depress detent pin in the quick-release axle and slide the quick-release axle through the rear wheel hub.
3. Release detent pin to ensure that the locking pins are fully released.
4. Increase or decrease end play by adjusting the locknut on the end of the quick-release axle.

---

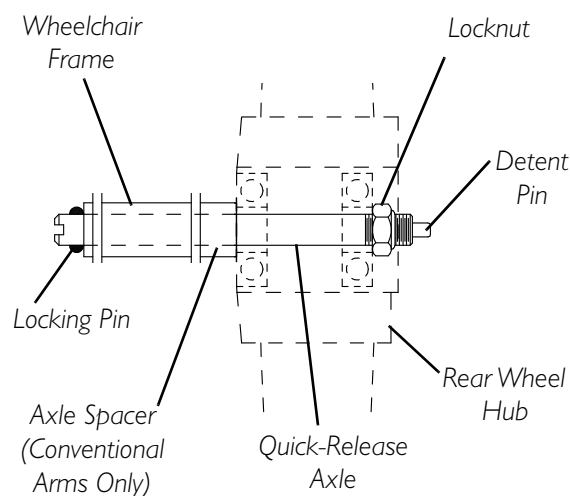
### **⚠ WARNING**

**Make sure the detent pin of the quick release axle is fully released BEFORE operating the wheelchair.**

**Keep locking pins clean.**

---

5. Reinstall rear wheel onto the wheelchair. Refer to [Removing/Installing Rear Wheels](#) on page 44.
6. Repeat STEPS 4-5 until the quick release axle detent pins are fully released past the wheelchair frame.



**FIGURE 8.3 - ADJUSTING QUICK-RELEASE AXLES**

## REPLACING HANDRIMS

NOTE: for this procedure, refer to FIGURE 8.4.

1. Remove the rear wheel from the wheelchair. Refer to [Removing/Installing Rear Wheels](#) on page 44.
2. Remove the mounting screws that secure the existing handrim to the rear wheel.
3. Remove the existing handrim.
4. Install the new handrim and secure to the rear wheel with the existing mounting screws.
5. Reinstall the rear wheel to the wheelchair. Refer to [Removing/Installing Rear Wheels](#) on page 44.
6. Repeat STEPS 1-5 for opposite wheel, if necessary.

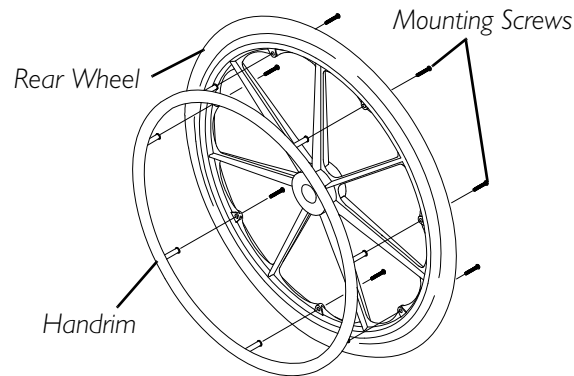


FIGURE 8.4 - REPLACING HANDRIMS

## REPLACING/REPAIRING REAR WHEEL TIRE/TUBE

---

### **⚠ WARNING**

Replacement of rear wheel tire or tube **MUST** be performed by a qualified technician.

---

## REPLACING/REPAIRING FRONT CASTER TIRE/TUBE

---

### **⚠ WARNING**

Replacement of front caster tire or tube **MUST** be performed by a qualified technician.

---

### **⚠ CAUTION**

As with any vehicle, the wheels and tires should be checked periodically for cracks and wear, and should be replaced when necessary.

---

## FRONT CASTER MOUNTING/SEAT-TO-FLOOR HEIGHT

---

### **⚠ WARNING**

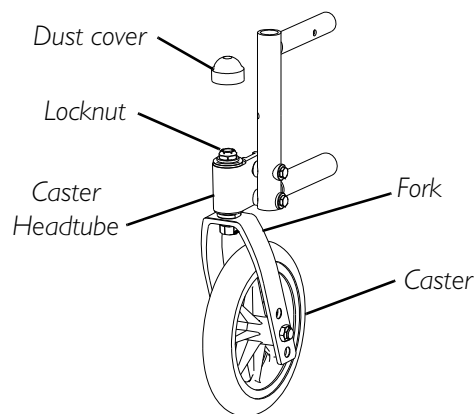
Front caster mounting adjustments **MUST** be performed by a qualified technician. If changing the size of the front caster or the seat-to-floor height, this procedure must be performed by a qualified technician.

---

## ADJUSTING FORKS

*NOTE: for this procedure, refer to FIGURE 8.5.*

1. Remove the dust cover from the caster headtube.
2. To properly tighten caster journal system and guard against flutter, perform the following check:
  - A. Tip back the wheelchair to floor.
  - B. Pivot both forks and casters to top of their arc simultaneously.
  - C. Let casters drop to bottom of arc.
  - D. Adjust locknuts according to freedom of caster swing.
3. Repeat STEPS C-D until the wheels swing once to one-side, then immediately rest in a straight downward position.
4. Test wheelchair for maneuverability.
5. Snap dust cover into the caster headtube.



**FIGURE 8.5 - ADJUSTING FORKS**

---

## SECTION 9—ANTI-TIPPERS/WHEEL LOCKS

---

### **⚠ WARNING**

After **ANY** adjustments, repair or service and **BEFORE** use, make sure all attaching hardware is tightened securely - otherwise injury or damage may occur.

Anti-tippers are specific to the different seat-to-floor angles and/or seat-to-floor heights. Refer to the chart in - Installing Anti-Tippers on page 50 of this manual for correct usage and adjustment. If these requirements cannot be achieved, **DO NOT** use the wheelchair. Contact a qualified technician. Any changes to the seat-to-floor angle or seat-to-floor height may require different anti-tippers.

Anti-tippers **MUST BE** used at all times. When outdoors on wet, soft ground or gravel surfaces, anti tippers may not provide the same level of protection against tipover. Extra caution must be observed when traversing such surfaces.

Seat-to-floor angle of 0° or 3°: If so equipped, anti-tippers **MUST** be attached at all times. Inasmuch as the anti-tippers are an option for 0° or 3° on this wheelchair (You may order with or without the anti-tippers), Invacare strongly recommends ordering the anti-tippers as a safeguard for the wheelchair user.

Seat-to-floor angle of 6°: If changing the seat-to-floor angle to 6°, anti-tippers **MUST** be ordered and installed.

Seat-to-floor height (which includes seat-to-floor angle): If changing the seat-to-floor height with or without a change to seat-to-floor angle, the correct anti-tippers **MUST** be ordered to maintain a 1½ to 2-inch ground clearance.

Anti-tippers **MUST** be fully engaged and release buttons fully protruding out of adjustment holes.

Ensure both anti-tippers are adjusted to the same mounting hole.

---

## INSTALLING/ADJUSTING ANTI-TIPPERS

### INSTALLING ANTI-TIPPERS

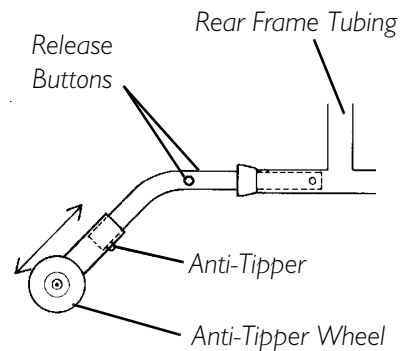
*NOTE: Refer to the charts in - Installing Anti-Tippers on page 50.*

*NOTE: For this procedure, refer to 2..*

1. Press release buttons IN and insert anti-tippers with the anti-tipper wheels pointing toward ground/floor into the rear frame tubing until bottom release button locks in place.
2. Measure the distance between the bottom of the anti-tipper wheels and the ground/floor.

*NOTE: A 1-1/2 to 2-inch clearance between the bottom of the anti-tipper wheels and the ground/floor MUST be maintained at all times.*

3. If the distance between the bottom of anti-tipper wheels and the ground/floor is not 1½ to 2-inches, adjust anti-tippers. Refer to - Installing Anti-Tippers on page 50.



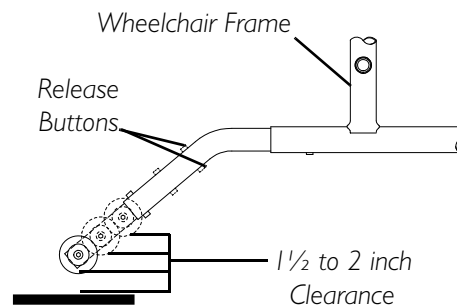
**FIGURE 9.1 - INSTALLING ANTI-TIPPERS**

### ADJUSTING ANTI-TIPPERS

*NOTE: Refer to the charts in this procedure of the manual before proceeding.*

*NOTE: For this procedure, refer to FIGURE 9.2.*

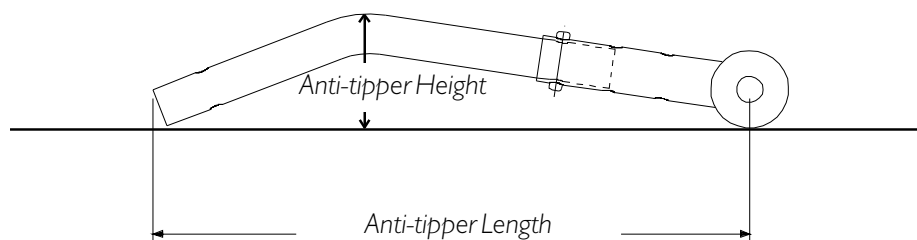
1. Press the release buttons on the wheeled portion of the anti-tipper and slide it up or down to achieve the 1½ to 2-inch clearance.
2. Check to make sure that the release buttons are fully engaged in adjustment holes.



**FIGURE 9.2 - - INSTALLING ANTI-TIPPERS**

### ANTI-TIPPER CHARTS

*NOTE: Refer to the following charts to ensure the correct anti-tipper is installed in the wheelchair. Seat-to-floor heights are approximate depending on front caster size and type. Anti-tipper length measurement is taken with the extension tube in the longest position available. The anti-tipper height measurement MUST be taken with the anti-tipper on a flat surface.*



**PATRIOT WITH 0° OR 3° SEAT-TO-FLOOR ANGLE**

CASTER SIZE	SEAT-TO-FLOOR HEIGHT	ANTI-TIPPER LENGTH/HEIGHT	ON CHAIR	OFF CHAIR KIT NUMBER
<b>8-INCH</b>	17½, 18½, 19½ inches	14½, 4½ inches	PI580	1090113
<b>6-INCH</b>	16½, 17½ inches	13¾, 3½ inches	PI580A	1050644
<b>6-INCH (SHE)*</b>	15½ inches	12¾, 2 7/8 inches	PI580SHE	1050641

**PATRIOT WITH 6° SEAT-TO-FLOOR ANGLE**

CASTER SIZE	SEAT-TO-FLOOR HEIGHT	ANTI-TIPPER LENGTH/HEIGHT	ON CHAIR	OFF CHAIR KIT NUMBER
<b>8-INCH</b>	17½, 18½, 19½ inches	14½, ¾ inches	N/A	1090114
<b>6-INCH</b>	16½, 17½ inches	12¾, ¼ inches	N/A	1090115
<b>6-INCH (SHE)*</b>	15½ inches	10, ¼ inches	N/A	1090116

\*NOTE: SHE stands for Super Hemi wheelchairs that have a 15½ inch seat-to-floor height.

## USING/ADJUSTING WHEEL LOCKS (PUSH-TO-LOCK/PULL-TO-LOCK)

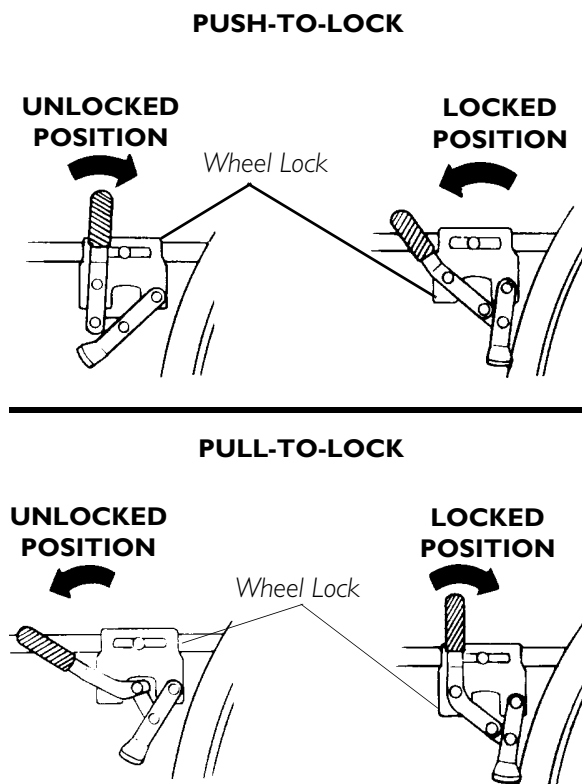
### USING WHEEL LOCKS

#### **⚠ WARNING**

**DO NOT** attempt to stop a moving wheelchair with the wheel locks. Wheel locks are **NOT** brakes.

NOTE: For this procedure, refer to FIGURE 9.3.

1. Ensure wheelchair is not moving before engaging.
2. Perform one (1) of the following:
  - A. Push-to-Lock - To engage, push the wheel lock handle FORWARD.
  - B. Pull-to-Lock - To engage, pull the wheel lock handle BACKWARD.
3. Disengage the wheel locks by reversing STEP 2.



**FIGURE 9.3 - USING WHEEL LOCKS**

## ADJUSTING WHEEL LOCKS

NOTE: For this procedure, refer to FIGURE 9.4.

NOTE: If wheels are pneumatic, before adjusting or replacing the wheel lock assemblies, ensure that the tires are inflated to the recommended p.s.i. The recommended tire pressure is located on the side wall of the tire.

1. If necessary, install wheel lock shoe spacers. Refer to Installing Wheel Lock Shoe Spacers on page 52.
2. Loosen the bolt and locknut that secure the wheel lock assembly to the wheelchair frame.
3. Adjust the position of wheel lock until the measurement between the rear wheel and the wheel lock shoe or shoe spacer is between 5/32 and 5/16-inches.
4. Securely tighten the bolt and locknut.
5. Engage wheel lock and push against the wheelchair and determine if wheel lock engages the wheel lock shoe enough to hold the wheelchair.
6. Repeat the above procedures until the wheel lock holds the wheelchair.
7. If necessary, repeat STEPS 1-6 for opposite wheel lock.
8. If 5/32 and 5/16-inches measurement can not be achieved, remove the bolt and locknut that secure the wheel lock to the wheelchair and mount the wheel lock in one (1) of two (2) mounting positions.
9. Repeat STEPS 1-7 until wheel lock holds the wheelchair.

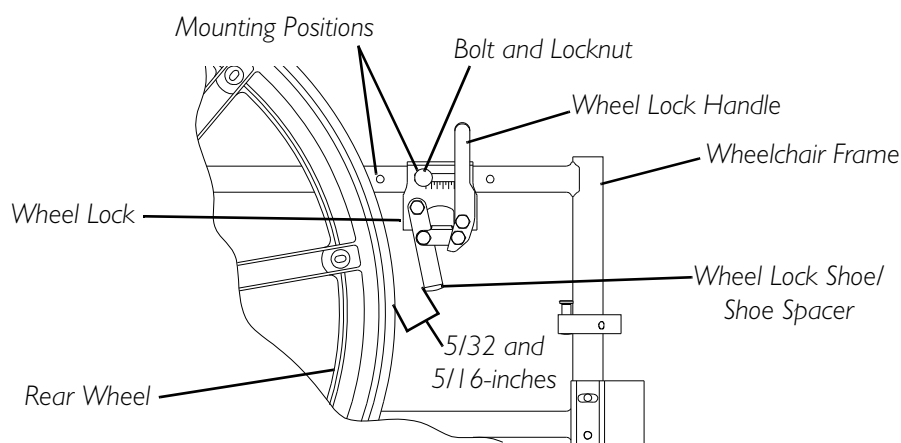


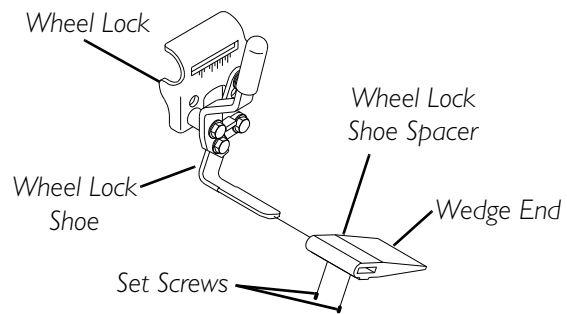
FIGURE 9.4 - ADJUSTING WHEEL LOCKS

## INSTALLING WHEEL LOCK SHOE SPACERS

NOTE: For this procedure, refer to FIGURE 9.5.

1. Place the wheel lock in the unlocked position.
2. Loosen the two (2) set screws in the wheel lock shoe spacer.

3. Position the wheel lock shoe spacer onto the wheel lock shoe.
4. Securely tighten set screws.
5. Adjust the wheel locks. Refer to [Adjusting Wheel Locks](#) on page 52.
6. Repeat STEPS 1-4 for opposite side.



**FIGURE 9.5 - INSTALLING WHEEL LOCK SHOE SPACERS**

## USING/ADJUSTING HIGH MOUNT WHEEL LOCKS (PUSH-TO-LOCK/PULL-TO-LOCK)

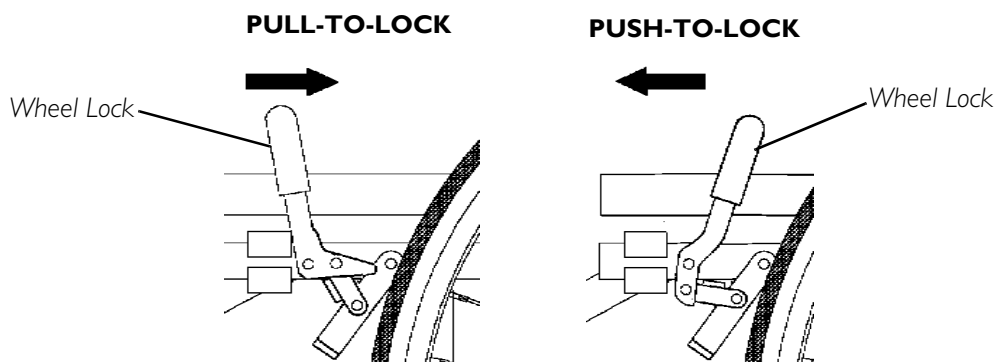
### USING HIGH MOUNT WHEEL LOCKS

#### **⚠ WARNING**

**DO NOT** attempt to stop a moving wheelchair with the wheel locks, otherwise injury or damage may occur. Wheel locks are **NOT** brakes.

*NOTE: For this procedure, refer to FIGURE 9.6.*

1. Ensure wheelchair is not moving before engaging.
2. Perform one (1) of the following:
  - A. Push-to-Lock - To engage, push the wheel lock handle FORWARD.
  - B. Pull-to-Lock - To engage, pull the wheel lock handle BACKWARD.
3. Disengage the wheel locks by reversing STEP 2.

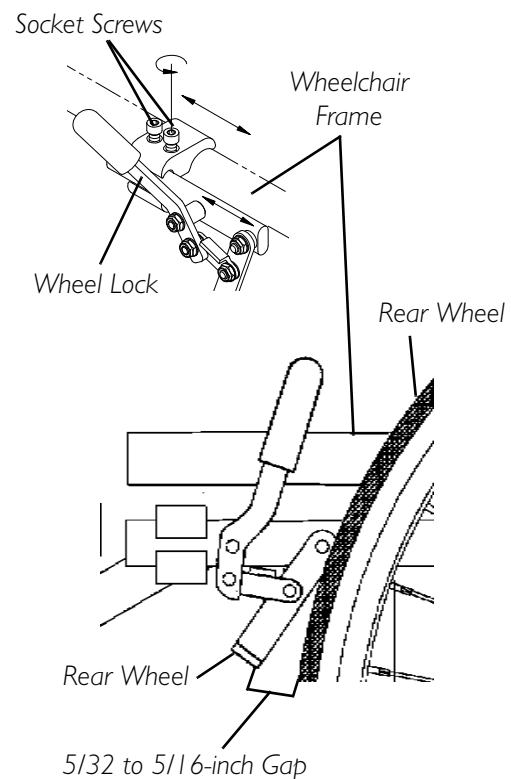


**FIGURE 9.6 - USING HIGH MOUNT WHEEL LOCKS**

## ADJUSTING HIGH MOUNT WHEEL LOCKS

*NOTE: For this procedure, refer to FIGURE 9.7.*

1. Make sure the wheel lock is disengaged from the rear wheels.
2. Loosen the socket screws that secure the wheel locks to the wheelchair frame.
3. Measure the distance between the wheel lock shoe and the rear wheel.
4. Slide the wheel lock along the wheelchair until the measurement is between 5/32 and 5/16-inches.
5. Tighten the wheel lock to the wheelchair frame.
6. Repeat this procedure for the opposite wheel lock.
7. Engage the wheel locks and push against the wheelchair to determine if the wheel locks engage the rear wheels enough to hold the wheelchair.
8. Repeat STEPS 1-7 until the wheel locks engage the rear wheels enough to hold the wheelchair.



**FIGURE 9.7 - ADJUSTING HIGH MOUNT WHEEL LOCKS**

## HIGH MOUNT WHEEL LOCK EXTENSION HANDLE INSTALLATION

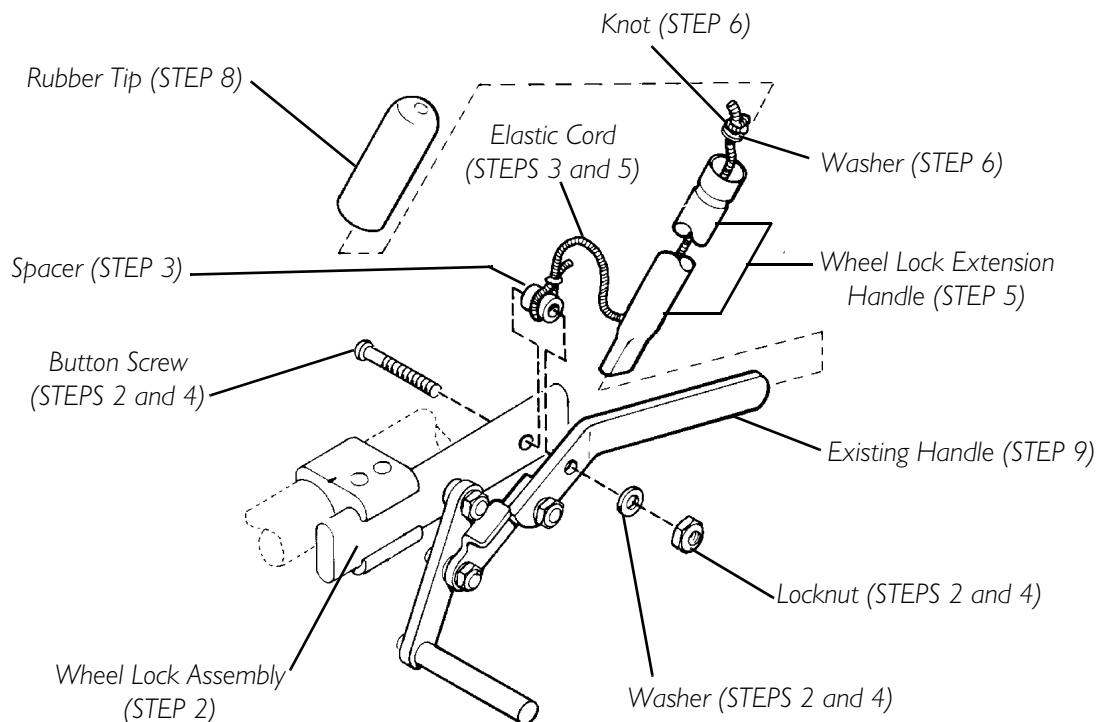
*NOTE: For this procedure, refer to FIGURE 9.8.*

*NOTE: Wheel lock extension handles cannot be installed on high mount wheel locks already equipped with extension handles.*

1. Remove and discard the existing rubber tip on the wheel lock handle (if applicable).
2. Remove the button screw, washer and locknut that secures the existing handle to the wheel lock assembly.
3. Attach the looped end of the elastic cord of the wheel lock extension handle over the spacer of the existing handle.
4. Reassemble the existing handle to the wheel lock with the button screw, washer and locknut to secure the cord around the spacer.

*NOTE: Cord is made of stretchable material and may be adjusted to a light or loose fit to meet the needs of the user.*

5. Push the opposite end of the elastic cord up through the slotted hole in the wheel lock extension handle.
6. Run the cord through the washer and tie a knot above the washer as shown in FIGURE 9.8.
7. Pull the cord back down into the wheel lock extension handle.
8. Install the new rubber tip.
9. Slide wheel lock extension handle over existing handle.
10. Test to ensure wheel lock works properly.



**FIGURE 9.8 - HIGH MOUNT WHEEL LOCK EXTENSION HANDLE INSTALLATION**

## **LIMITED WARRANTY**

**PLEASE NOTE: THE WARRANTY BELOW HAS BEEN DRAFTED TO COMPLY WITH FEDERAL LAW APPLICABLE TO PRODUCTS MANUFACTURED AFTER JULY 4, 1975.**

This warranty is extended only to the original purchaser/user of our products.

This warranty gives you specific legal rights and you may also have other legal rights which vary from state to state.

Invacare warrants its product to be free from defects in materials and workmanship for a period of one (1) year from date of purchase. The side frames and crossmembers are warranted for the lifetime of the original purchaser/users. If within such warranty period any such product shall be proven to be defective, such product shall be repaired or replaced, at Invacare's option. This warranty does not include any labor or shipping charges incurred in replacement part installation or repair of any such product. Invacare's sole obligation and your exclusive remedy under this warranty shall be limited to such repair and/or replacement.

For warranty service, please contact the dealer from whom you purchased your Invacare product. In the event you do not receive satisfactory warranty service, please write directly to Invacare at the address on the back cover. Provide dealer's name, address, the product model number, date of purchase, indicate nature of the defect and, if the product is serialized, indicate the serial number. Do not return products to our factory without our prior consent.

**LIMITATIONS AND EXCLUSIONS: THE FOREGOING WARRANTY SHALL NOT APPLY TO SERIAL NUMBERED PRODUCTS IF THE SERIAL NUMBER HAS BEEN REMOVED OR DEFACED, PRODUCTS SUBJECTED TO NEGLIGENCE, ACCIDENT, IMPROPER OPERATION, MAINTENANCE OR STORAGE, PRODUCTS MODIFIED WITHOUT INVACARE'S EXPRESS WRITTEN CONSENT INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, MODIFICATION THROUGH THE USE OF UNAUTHORIZED PARTS OR ATTACHMENTS; PRODUCTS DAMAGED BY REASON OF REPAIRS MADE TO ANY COMPONENT WITHOUT THE SPECIFIC CONSENT OF INVACARE, OR TO A PRODUCT DAMAGED BY CIRCUMSTANCES BEYOND INVACARE'S CONTROL, AND SUCH EVALUATION WILL BE SOLELY DETERMINED BY INVACARE. THE WARRANTY SHALL NOT APPLY TO PROBLEMS ARISING FROM NORMAL WEAR OR FAILURE TO ADHERE TO THESE INSTRUCTIONS.**

**THE FOREGOING EXPRESS WARRANTY IS EXCLUSIVE AND IN LIEU OF ANY OTHER WARRANTIES WHATSOEVER, WHETHER EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, AND THE SOLE REMEDY FOR VIOLATIONS OF ANY WARRANTY WHATSOEVER, SHALL BE LIMITED TO REPAIR OR REPLACEMENT OF THE DEFECTIVE PRODUCT PURSUANT TO THE TERMS CONTAINED HEREIN. THE APPLICATION OF ANY IMPLIED WARRANTY WHATSOEVER SHALL NOT EXTEND BEYOND THE DURATION OF THE EXPRESS WARRANTY PROVIDED HEREIN. INVACARE SHALL NOT BE LIABLE FOR ANY CONSEQUENTIAL OR INCIDENTAL DAMAGES WHATSOEVER.**

**THIS WARRANTY SHALL BE EXTENDED TO COMPLY WITH STATE/PROVINCIAL LAWS AND REQUIREMENTS.**

---

---

## **⚠ AVERTISSEMENT**

**UN TECHNICIEN QUALIFIÉ DOIT EXÉCUTER LA MISE EN MARCHÉ INITIALE DE CE FAUTEUIL AINSI QUE TOUTES LES PROCÉDURES IDENTIFIÉES DE CE MANUEL.**

**UTILISATEURS DE FAUTEUIL: NE PAS EFFECTUER D'ENTRETIEN OU UTILISER CET ÉQUIPEMENT SANS D'ABORD AVOIR LU ET COMPRIS (1) LE MANUEL DE L'UTILISATEUR ET D'ENTRETIEN (2) LE MANUEL DU SYSTÈME DE SIÈGE (S'IL Y A LIEU). SI VOUS NE COMPRENEZ PAS LES AVERTISSEMENTS, LES NOTES ATTENTION ET LES INSTRUCTIONS, CONTACTER LE SUPPORT TECHNIQUE D'INVACARE AVANT DE TENTER D'EFFECTUER L'ENTRETIEN OU D'UTILISER CET ÉQUIPEMENT, SANS QUOI DES BLESSURES OU DES DOMMAGES PEUVENT SURVENIR.**

**FOURNISSEURS ET TECHNICIENS QUALIFIÉS: NE PAS EFFECTUER D'ENTRETIEN OU UTILISER CET ÉQUIPEMENT SANS D'ABORD AVOIR LU ET COMPRIS (1) LE MANUEL DE L'UTILISATEUR ET D'ENTRETIEN (2) LA MANUEL D'ENTRETIEN (S'IL Y A LIEU) ET (3) LE MANUEL DU SYSTÈME DE SIÈGE (S'IL Y A LIEU). SI VOUS NE COMPRENEZ PAS LES AVERTISSEMENTS, LES NOTES ATTENTION ET LES INSTRUCTIONS, CONTACTER LE SUPPORT TECHNIQUE D'INVACARE AVANT DE TENTER D'EFFECTUER L'ENTRETIEN OU D'UTILISER CET ÉQUIPEMENT, SANS QUOI DES BLESSURES OU DES DOMMAGES PEUVENT SURVENIR.**

---

*NOTE: Les versions mise à jour sont disponibles au [www.invacare.com](http://www.invacare.com).*

---

<b>IMPORTANT .....</b>	<b>61</b>
<b>EMPLACEMENT DES ÉTIQUETTE .....</b>	<b>62</b>
<b>PARAMÈTRES TYPES DU PRODUIT .....</b>	<b>63</b>
<b>SECTION 1—CONSIGNES GÉNÉRALES .....</b>	<b>64</b>
Stabilité.....	64
Antibasculs.....	65
Information Pour La Réparation Ou L'entretien.....	65
Information Relative À L'utilisation .....	65
Pression De Pneus.....	67
Musclation.....	67
Limite De Poids .....	67
<b>SECTION 2—SÉCURITÉ/MANIPULATION DU FAUTEUIL .....</b>	<b>68</b>
Stabilité Et Équilibre .....	68
Faire Face Aux Obstacles Quotidiens .....	69
Note Aux Assistants .....	69
Basculer .....	69
Basculer - Rebords De Trottoirs .....	69
Méthode 1- Fauteuil Avec Tubes Sure Step .....	70
Méthode 2 - Fauteuil Sans Tube D'appui.....	70
Escaliers .....	71
Transférer D'un Siège À Un Autre.....	72
Pourcentage De Distribution Du Poids .....	72
S'étirer, Se Pencher Et Se Plier Vers L'avant.....	73
S'étirer, Se Pencher Et Se Plier Vers L'avant.....	74
Plier et Déplier le Fauteuil- Siège Toile.....	74
Déplier Le Fauteuil .....	74
Plier Le Fauteuil .....	75
Ouvrir Le Modèle À Siège Rigide et Fermer Le Modèle À Siège Rigide .....	75
<b>SECTION 3—INSPECTION DE SÉCURITÉ/DÉPANNAGE .....</b>	<b>76</b>
Liste D'inspection De Sécurité.....	76
Inspecter/Régler (Initial) .....	76
Inspecter/Régler Une Fois Par Semaine.....	77
Inspecter/Régler Une Fois Par Mois .....	77
Inspecter/Régler Périodiquement.....	78
Dépannage .....	79
<b>SECTION 4—ENTRETIEN/TRANSPORT .....</b>	<b>80</b>
Précautions De Sécurité Pour L'entretien.....	80
Procédures D'entretien Suggérées .....	80
Transporter Le Fauteuil Patriot .....	81

---

---

<b>SECTION 5—APPUIE-PIEDS/JAMBES .....</b>	<b>82</b>
Installer/Enlever Les Appuie-pieds Pivotants.....	82
Installer Les Appuie-pieds Pivotants.....	82
Enlever Les Appuie-Pieds Pivotants.....	82
Régler La Hauteur Des Appuie-pieds Pivotants .....	83
Enlever\installer Les Talonnières .....	83
Enlever Les Talonnières .....	83
Installer Les Talonnières.....	84
Installer/Enlever Les Appuie-jambes Élévateurs .....	84
Installer Les Appuie-jambes Élévateurs.....	84
Enlever L'appuie-jambe Élévateur.....	85
régler les appuie-jambes élévateurs\appuie-mollets .....	85
régler l'appuie-jambe .....	85
régler l'appuie-mollet .....	85
Installer Les Palettes Articulées .....	85
Régler Les Palettes Articulées .....	86
Régler La Profondeur.....	86
Régler L'angle.....	87
<b>SECTION 6—APPUIE-BRAS .....</b>	<b>88</b>
Régler/Utiliser L'appuie-bras.....	88
Régler L'appuie-bras.....	88
Utiliser .....	89
Enlever/Installer L'appuie-bras Rabattable .....	89
<b>SECTION 7—SIÈGE/DOSSIER .....</b>	<b>91</b>
Enlever/Installer la Garniture du Siège .....	91
Enlever La Garniture Du Siège .....	91
Installer La Garniture Du Siège .....	91
Enlever/Installer la Garniture du Dossier .....	92
Enlever La Garniture Du Dossier .....	92
Installer La Garniture Du Dossier .....	92
Régler la Garniture de Dossier à Tension Réglable .....	93
Installer/Enlever les Ceintures.....	94
Installer/Enlever la Ceinture Thoracique.....	95
<b>SECTION 8—ROUES ARRIÈRE/AVANT .....</b>	<b>96</b>
Enlever/Installer Les Roues Arrière .....	96
Essieux Fixes .....	96
Essieux À Dégagement Rapide.....	96
Régler L'essieu à Dégagement Rapide .....	97
Remplacer les Cerceaux de Conduite Sans Projection .....	98
Remplacer/Réparer Le Pneu/Chambre À Air Des Roues Arrière.....	99

---

---

Remplacer/Réparer Le Pneu/Chambre À Air Des Roues Avant.....	99
Régler Les Roues Avant/Distance Siège/Sol .....	99
Régler Les Fourches.....	100
<b>SECTION 9—ANTIBASCULES/DISP. DE BLOCAGE DES ROUES .....</b>	<b>101</b>
Installer/Régler Les Antibascules.....	101
Installer Les Antibascules .....	101
Régler Les Antibascules .....	102
Utiliser/Régler Les Freins De Blocage (Pousser Pour Ouvrir/Tirer Pour Bloquer) .....	103
Utiliser Les Freins De Blocage.....	103
Régler Les Freins De Blocage .....	104
Installer Les Intercalaires Des Sabots Des Dispositifs De Blocage Des Roues .....	105
Utiliser/Régler Les Dispositifs De Blocage Surélevés Des Roues (Pousser Pour Bloquer /Tirer Pour Bloquer).....	106
Utiliser Les Dispositifs De Blocage Surélevés Des Roues.....	106
Régler Les Dispositifs De Blocage Surélevés Des Roues .....	106
Installer Les Poignées De Rallonge Des Dispositifs De Blocage Des Roues .....	107
<b>GARANTIE LIMITÉE .....</b>	<b>109</b>

---

# IMPORTANT

Les NOTES ATTENTION/AVERTISSEMENTS utilisés dans ce manuel s'appliquent à des pratiques dangereuses ou non sécuritaires qui peuvent causer des blessures ou des dommages à la propriété.

---

## NOTE

**L'INFORMATION CONTENUE DANS CE DOCUMENT PEUT ÊTRE MODIFIÉE SANS PRÉAVIS.**

### UTILISATEUR DU FAUTEUIL ROULANT

En tant que fabricant de fauteuils roulants, Invacare s'efforce d'offrir une grande variété de fauteuils roulants afin de répondre aux besoins de l'utilisateur.

Cependant, le choix final du type de fauteuil roulant demeure la responsabilité de l'utilisateur et de son professionnel des soins de santé en mesure de faire ce choix.

### SUPPORT D'ARRIMAGE ET CEINTURES POUR FAUTEUILS ROULANTS

Invacare recommande de **NE PAS** transporter les utilisateurs de fauteuils roulants à bord d'un véhicule lorsqu'ils sont assis dans leur fauteuil roulant. À ce jour, le ministère des Transports n'a approuvé aucun système d'arrimage pour le transport des personnes assises dans leur fauteuil roulant et ce, pour tous les types de véhicules.

Invacare recommande de transférer les utilisateurs de fauteuils roulants sur les sièges du véhicule et de les attacher avec les ceintures de sécurité du véhicule. Invacare ne peut ni ne veut recommander aucun système de transport de fauteuil roulant.

### CEINTURES

Toujours porter la ceinture.

La ceinture est conçue pour le positionnement seulement. Elle n'est pas conçue comme appareil de sécurité pouvant résister à de grands stress comme les ceintures dans les voitures ou les avions. Si la ceinture est usée, la remplacer **IMMÉDIATEMENT**.

Au sujet des ceintures de siège\thoraciques - Il est de l'obligation du fournisseur **DME**, du thérapeute ou d'autres professionnels des soins de santé de déterminer si la ceinture de siège\thoracique est nécessaire pour assurer la sécurité de l'utilisateur. Des blessures graves peuvent survenir si l'utilisateur tombe du fauteuil.

---

## AVERTISSEMENT

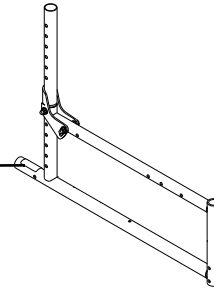
Les produits Invacare sont spécifiquement conçus et fabriqués pour être utilisés avec les accessoires Invacare. Les accessoires conçus par d'autres fabricants n'ont pas été testés par Invacare et ne sont pas recommandés pour être utilisés avec les produits Invacare.

---

# EMPLACEMENT DES ÉTIQUETTE

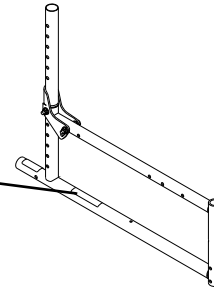
## MODÈLES AVEC DOSSIER À ANGLE RÉGLABLE

⚠ <b>WARNING</b>	Detent balls should extend beyond the diameter of the axle bushing for a positive lock. Keep detent balls clean.
⚠ <b>AVERTISSEMENT</b>	Les billes de dégagement devraient dépasser du diamètre de la bague de l'essieu pour assurer un blocage adéquat. Garder les billes de dégagement propres. No. 1091553



## MODÈLES AVEC ESSIEUX À DÉGAGEMENT RAPIDE SEULEMENT

⚠ <b>WARNING</b>	Detent balls should extend beyond the diameter of the axle bushing for a positive lock. Keep detent balls clean.
⚠ <b>AVERTISSEMENT</b>	Les billes de dégagement devraient dépasser du diamètre de la bague de l'essieu pour assurer un blocage adéquat. Garder les billes de dégagement propres. No. 1091553



**NOTE IMPORTANTE**

Les freins de blocage sur ce fauteuil ont été réglés à l'usine afin de satisfaire les standards de fonctionnement administratif des anciens combattants 8320.01 du registre fédéral, paragraphe 3.2.4.5.3. Si ces freins de blocage ne satisfont pas vos besoins, suivre les instructions suivantes.

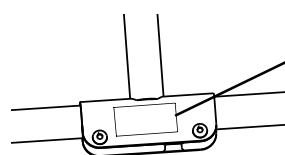
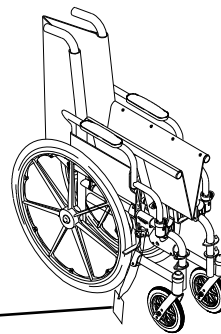
**⚠ ATTENTION**

Tous les réglages des freins de blocage doivent permettre au sabot de s'enfoncer de 1/8" dans le pneu (3/16" sur les pneumatiques).

**INSTRUCTIONS POUR RÉGLER LES FREINS DE BLOCAGE**

1. Desserrer l'attache du frein de blocage qui passe dans le support de montage et le châssis.
2. Déplacer la pince vers l'arrière de la roue jusqu'à ce que le sabot s'enfonce dans le pneu d'au moins 1/8 po. lorsque la poignée est enclenchée en position bloquée. (3/16 po. pour les pneus pneumatiques)
3. Serrer l'attache du frein de blocage pour fixer le support de montage à l'endroit voulu et vérifier l'enfoncement du sabot.
4. Vérifier le blocage AVANT l'utilisation.

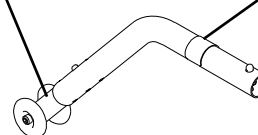
1114837



**WEIGHT CAPACITY  
LIMITE DE POIDS  
250 LBS. (114 kgs.)**  
REFER TO OWNER'S MANUAL  
SE RÉFÉRER AU MANUEL DE L'UTILISATEUR

⚠ <b>WARNING</b>	Do not operate without the anti-tip tubes installed.
⚠ <b>AVERTISSEMENT</b>	NE PAS utiliser sans d'abord avoir installé les antibascules. No. 1091552

⚠ <b>WARNING</b>	Refer to the Owner's Manual for proper anti-tipper setting.
⚠ <b>AVERTISSEMENT</b>	Se référer au manuel de l'utilisateur pour le réglage adéquat de l'antibasculé.



# PARAMÈTRES TYPES DU PRODUIT

	PATRIOT
<b>LARGEUR TOTALE:</b>	21½, 23½-25½, 27½ po
<b>PROFONDEUR TOTALE (AVEC ÉQUIPEMENTS AVANT):</b>	43 ou 45 po
<b>LARGEUR DU SIÈGE:</b>	14, 16, 17, 18, ou 20 po
<b>PROFONDEUR DU SIÈGE:</b>	16 ou 18 po
<b>DISTANCE SIÈGE/SOL (ADULT/HEMI):</b>	15½ à 19½ po - en incrément d'un (1) po
<b>TYPE DE DOSSIER:</b>	Réglable en incrément d'un (1) po Réglage de l'angle- 85° à 110° en incréments de 5°
<b>HAUTEUR DU DOSSIER:</b>	15-19 po (Standard sur les deux) 20 po (montant de dossier optionnel)
<b>TYPES D'APPUIE-BRAS:</b>	Rabattable (Standard) Écono-espace Appuie-bras court (Standard) Full Length Hauteur fixe (Standard) Adjustable Height
<b>ÉQUIPEMENTS AVANT:</b>	Appuie-pieds pivotants Appuie-jambes élévateurs
<b>ESSIEU ARRIÈRE:</b>	Fixe (Standard) À dégagement rapide
<b>ROUES ARRIÈRE:</b> 20, 22 et 24 po Composite	Uréthane Pneumatique Pneumatique avec bandes anticrevaisons (Standard: 24-po Composite à l'uréthane)
<b>CERCEAUX DE CONDUITE:</b>	Cerceaux composite à projections Cerceaux composite sans projections (standard) Cerceaux aluminium à projections Cerceaux aluminium sans projection
<b>DISPOSITIF DE BLOCAGE DES ROUES:</b>	À blocage par poussée ou à blocage par traction
<b>DIAMÈTRE DES ROUES AVANT:</b>	6x1 po Uréthane 8x1 po Uréthane (Standard) 8x1¼ po Pneumatique ou Pneumatique avec bandes anticrevaisons
<b>GARNITURE:</b>	U240 Nylon Noir
<b>POIDS:</b>	Patriot - 29 lbs
<b>LIMITE DE POIDS:</b>	250 lbs
<b>POIDS À LA LIVRAISON (APPROXIMATE):</b>	Patriot - 39.5lbs*

NOTE: Châssis de siège de 16x16 po. avec emballage.

NOTE: Invacare recommande que la distance sol/siège arrière soit au moins 3/8 de pouce plus courte que celle en avant. Les distances siège/sol sont basées sur des pneus en uréthane. Si le fauteuil est muni de pneus pneumatiques ou pneumatiques avec bandes anticrevaisons, ajouter ¼ po aux mesures ci-dessus. Toutes les hauteurs sont approximatives à + ou ¼ po à cause de l'usure et de la pression des pneus.

# SECTION I—CONSIGNES GÉNÉRALES

## ⚠ AVERTISSEMENT

**SECTION I - LES CONSIGNES GÉNÉRALES** contiennent de l'information importante pour le fonctionnement et l'utilisation sécuritaires de ce produit. **NE PAS** utiliser ce produit ou tout autre équipement optionnel sans d'abord avoir lu et compris ces instructions et tout autre matériel d'information tel que les manuels de l'utilisateur, les manuels d'entretien ou les feuillets d'instructions fournis avec ce produit ou l'équipement optionnel. Si vous ne comprenez pas ces avertissements, ces notes attention ou les instructions, contacter un professionnel des soins de santé, un fournisseur ou un technicien avant de tenter d'utiliser cet équipement, sans quoi des blessures ou des dommages peuvent survenir.

## STABILITÉ

La profondeur du siège, la hauteur et l'angle du dossier, l'angle du siège, la position \ diamètre des roues avant, l'angle entre le sol et le siège, la position des roues arrière, le choix de l'antibascule ainsi que la condition et les capacités de l'utilisateur sont directement reliés à la stabilité du fauteuil. Tout changement à l'une (1) ou quelques-unes des neuf (9) combinaisons peut diminuer la stabilité. Ces réglages doivent être exécutés par un technicien qualifié.

<i>NOTE: Lorsque des changements sont effectués sur la colonne de gauche, suivre le tableau et se référer à la procédure marquée d'un X pour maintenir la stabilité, la sécurité et la manoeuvrabilité du fauteuil.</i>	PROFONDEUR DU SIÈGE	HAUTEUR DU DOSSIER	ANGLE DU DOSSIER	ANGLE DU SIÈGE	DIAMÈTRE DES ROUE AVANT	POSITION DES ROUES AVANT	DIAMÈTRE DES ROUES	POSITION DES ROUES	ANTIBASCULES (AVANT ET ARRIÈRE)	ÉTAT DE L'UTILISATEUR
<b>PROFONDEUR DU SIÈGE</b>	•	N/D	N/D	N/D	X	X	N/D	N/D	X	X
<b>HAUTEUR DU DOSSIER</b>	N/D	•	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	X
<b>ANGLE DU DOSSIER</b>	N/D	N/D	•	N/D	N/D	N/D	N/D	X	X	X
<b>ANGLE DU SIÈGE</b>	N/D	N/D	N/D	•	X	X	X	X	X	X
<b>DIAMÈTRE DES ROUE AVANT</b>	N/D	N/D	N/D	X	•	X	X	X	X	X
<b>POSITION DES ROUES AVANT</b>	N/D	N/D	N/D	X	X	•	X	X	X	X
<b>DIAMÈTRE DES ROUES</b>	N/D	N/D	N/D	X	X	X	•	X	X	X
<b>POSITION DES ROUES</b>	N/D	N/D	N/D	X	X	X	X	•	X	X
<b>ÉTAT DE L'UTILISATEUR</b>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	•

Les hauteurs sol \ siège ont des positions spécifiques selon le diamètre et la position des roues arrière, le diamètre \ position des roues avant et l'angle entre le sol et le siège. Ce réglages DOIVENT être exécutés par un technicien qualifié.

## ANTIBASCULES

Les antibascules sont spécifiques aux différents angles et/ou hauteurs siège/sol. Se référer au tableau Installer/régler les antibascules, page 49 de ce manuel, pour une utilisation et un réglage adéquats. Si ces exigences NE PEUVENT être atteintes, NE PAS utiliser le fauteuil roulant. Contacter un technicien qualifié. Tout changement de l'angle siège/sol ou de la distance siège/sol peut nécessiter un type différent d'antibascules.

Les antibascules DOIVENT être utilisés en tout temps. À l'extérieur, sur les surfaces mouillées, le sol mou ou sur le gravier, les antibascules ne fourniront pas le même niveau de protection contre le basculement. Faire preuve de prudence lorsque vous roulez sur ce type de surface.

Angle siège/sol de 0° ou 3°: Si présents, les antibascules doivent être fixés en tout temps. Bien que les antibascules soient optionnels sur les fauteuils 0° ou 3° (vous pouvez les commander avec ou sans les antibascules), Invacare recommande fortement de commander les antibascules pour plus de sécurité pour l'utilisateur.

Angle siège/sol 6°: Si vous changez l'angle siège/sol à 6°, des antibascules DOIVENT être commandés et installés.

La distance siège/sol comprend l'angle: Si vous modifiez la distance siège/sol en modifiant ou non l'angle, le bon type d'antibascules DOIT être commandé pour maintenir un dégagement de 1 po et ½ à 2 po.

## INFORMATION POUR LA RÉPARATION OU L'ENTRETIEN

À moins d'avis contraire, l'entretien et les réglages doivent être exécutés lorsque le fauteuil est inoccupé.

## INFORMATION RELATIVE À L'UTILISATION

Pour déterminer et établir vos limites de sécurité personnelles, pratiquez-vous à vous étirez, vous penchez et à effectuer divers transferts en présence d'un professionnel des soins de santé qualifié AVANT d'utiliser votre fauteuil.

NE PAS tenter d'atteindre des objets si vous devez vous avancer sur le siège.

NE PAS tenter d'atteindre des objets sur le plancher si vous devez vous pencher entre vos genoux pour y parvenir.

NE PAS se pencher par-dessus la garniture de dossier pour rejoindre des objets placés derrière; ceci pourrait faire basculer le fauteuil et/ou le système de siège.

NE PAS déplacer son poids ou sa position assise dans la direction où vous vous penchez, car le fauteuil et/ou le système de siège pourrait basculer.

NE PAS incliner le fauteuil roulant sans aide.

NE PAS utiliser l'escalier roulant pour changer d'étage. De graves blessures peuvent survenir.

## SECTION I—CONSIGNES GÉNÉRALES

---

NE PAS tenter d'immobiliser un fauteuil roulant en mouvement avec les dispositifs de blocage des roues. LES DISPOSITIFS DE BLOCAGE DES ROUES NE SONT PAS DES FREINS.

Avant de transférer du fauteuil, toutes les précautions doivent être prises pour réduire la distance à franchir. Tourner les deux roues avant vers l'objet où vous transférez. Pendant le transfert, TOUJOURS ENCLANCHER LES 2 (deux) DISPOSITIFS DE BLOCAGE DES ROUES.

NE PAS utiliser dans la rue, sur les autoroutes et les routes.

NE PAS monter ou descendre des rampes d'accès ou des pentes de plus de 9°.

NE PAS tenter de monter ou descendre une pente recouverte d'eau, de glace ou d'huile.

NE PAS tenter de passer par-dessus des rebords ou des obstacles; cela pourrait faire basculer le fauteuil, causer des blessures à l'utilisateur et/ou à l'assistant, ou endommager le fauteuil.

NE PAS tenter de soulever un fauteuil roulant par les pièces détachables; cela pourrait causer des blessures à l'utilisateur et/ou à l'assistant, ou endommager le fauteuil.

NE PAS se tenir debout sur le châssis du fauteuil.

NE PAS trop serrer la quincaillerie de fixation sur le châssis, sans quoi les tubes du châssis pourraient être endommagés.

Garder les mains et les doigts éloignés des pièces mobiles pour éviter les blessures.

NE PAS se tenir debout sur les palettes ou s'en servir comme plate-forme. Pour descendre du fauteuil ou monter dans le fauteuil, s'assurer que les palettes sont relevées, ou que les appuie-pieds pivotants sont ouverts et orientés vers l'extérieur du fauteuil.

La ceinture est conçue pour le positionnement seulement. Elle n'est pas conçue comme appareil de sécurité pouvant résister de grands stress comme les ceintures dans les voitures ou les avions. Si la ceinture est usée, la remplacer immédiatement.

TOUJOURS porter la ceinture de siège \ thoracique. Bien que la ceinture de siège \ thoracique soit optionnelle sur ce fauteuil (vous pouvez le commander avec ou sans la ceinture de siège \ thoracique), Invacare recommande fortement de commander la ceinture de siège et \ ou thoracique comme mesure de sécurité supplémentaire pour l'utilisateur.

TOUJOURS enclencher les deux freins de blocage et réduire la distance à franchir avant de transférer dans ou du fauteuil. Tourner les roues avant parallèles à l'objet sur lequel vous transférez.

TOUJOURS vérifier si les gaines sur les montants du dossier sont sécuritaires AVANT que le fauteuil ne soit poussé ou soulevé par un assistant. S'assurer qu'elles ne sont pas usées ou endommagées, et, le cas échéant, contacter un technicien qualifié. NE PAS tenter de déplacer le fauteuil en tirant sur les gaines si elles sont non sécuritaires ou endommagées.

TOUJOURS utiliser les cerceaux de conduite pour s'autopropulser. Bien que les cerceaux de conduite soient optionnels sur ce fauteuil (vous pouvez le commander avec ou sans les cerceaux de conduite), Invacare recommande fortement de commander les cerceaux de conduite comme mesure de sécurité supplémentaire pour l'utilisateur.

### **PRESSION DE PNEUS**

NE PAS utiliser le fauteuil roulant si la pression des pneus (PSI) n'est pas adéquate. NE PAS trop gonfler les pneus. Si vous ne suivez pas ces instructions, les pneus pourraient éclater et causer des blessures. La pression recommandée est indiquée sur le côté du pneu.

Le remplacement d'un pneu ou d'une chambre à air DOIT être effectué par un technicien qualifié.

### **MUSCULATION**

Invacare recommande de ne pas utiliser ces fauteuils comme appareil de musculation. Les fauteuils Invacare N'ONT PAS ÉTÉ conçus ou testés pour servir d'appareils de musculation. Si l'utilisateur utilise le fauteuil comme appareil de musculation, Invacare ne sera pas tenu responsable des blessures corporelles ou des incapacités physiques, et la garantie sera annulée.

### **LIMITE DE POIDS**

La limite de poids des fauteuils Patriot est de 250 livres (114 kg).

## SECTION 2—SÉCURITÉ/MANIPULATION DU FAUTEUIL

La sécurité et la manipulation du fauteuil roulant nécessitent toute l'attention de l'utilisateur et de l'assistant. Ce manuel présente les techniques et les procédures couramment utilisées pour l'utilisation sécuritaire du fauteuil et son entretien. Il est important de pratiquer et de maîtriser ces techniques de sécurité jusqu'à ce que vous soyez à l'aise pour manoeuvrer votre fauteuil à travers les obstacles architecturaux courants.

Utiliser cette information comme guide de base seulement. Les techniques présentées dans les pages suivantes se sont avérées efficaces pour plusieurs personnes.

Les utilisateurs de fauteuil roulant développent souvent des habiletés différentes de celles décrites dans ce manuel. Invacare reconnaît et encourage chaque personne à découvrir ce qui lui convient le mieux, afin d'arriver à surmonter les obstacles architecturaux qu'elle peut rencontrer. Toutefois, tous les avertissements et les notes attention de ce manuel DOIVENT être suivis. Les techniques présentées dans ce manuel ont pour but d'aider le nouvel utilisateur et son assistant à utiliser son fauteuil roulant en toute sécurité.

### STABILITÉ ET ÉQUILIBRE

---

#### **⚠ AVERTISSEMENT**

**TOUJOURS** porter sa ceinture et sa ceinture thoracique. Bien que ces **CEINTURES** soient optionnelles sur ce fauteuil vous pouvez commander le fauteuil avec ou sans les ceintures, Invacare recommande fortement de commander la ceinture et la ceinture thoracique pour plus de sécurité.

La ceinture est conçue pour le positionnement seulement. Elle n'est pas conçue comme appareil de sécurité pouvant résister de grands stress comme les ceintures dans les voitures ou les avions. Si la ceinture est usée, la remplacer immédiatement.

**NE PAS** monter ou descendre des rampes ou des pentes de plus de 9° d'inclinaison.

Invacare recommande fortement de descendre les rampes ou les pentes lentement pour éviter de freiner brusquement ou d'arrêter.

**NE PAS** laisser les appuie-jambes éleveurs complètement étendus pour descendre les rampes ou les pentes.

Faire attention si vous transportez un objet lourd sur vos genoux lorsque vous êtes assis dans le fauteuil, car la stabilité du fauteuil sera réduite, et des blessures graves à l'utilisateur ou des dommages au fauteuil ou à la propriété peuvent survenir.

Ce fauteuil a été conçu pour recevoir une (1) personne à la fois. Si plus d'une personne occupe le fauteuil, la stabilité sera réduite et des blessures graves ou des dommages au fauteuil et à la propriété peuvent survenir.

---

Pour assurer la stabilité et le bon fonctionnement de votre fauteuil, vous devez maintenir un bon équilibre en tout temps. Votre fauteuil a été conçu pour demeurer droit et stable tout au long de vos activités quotidiennes, en autant que vous ne vous déplaçiez pas au-delà de votre centre de gravité.

Presque toutes les activités qui impliquent des mouvements ont un effet sur le centre de gravité. Pour plus de sécurité, Invacare recommande d'utiliser les ceintures pendant les activités qui vous obligent à déplacer votre poids.

NE PAS se pencher vers l'avant plus loin que la longueur des appuie-bras. S'assurer que les roues avant sont orientées vers l'avant lorsque vous vous penchez vers l'avant. Vous pouvez placer les roues avant vers l'avant en avançant le fauteuil puis en le reculant en ligne droite.

## **FAIRE FACE AUX OBSTACLES QUOTIDIENS**

Apprendre à utiliser son fauteuil roulant peut diminuer les frustrations ressenties face aux obstacles de la vie quotidienne. Toujours garder en tête l'importance du centre de gravité pour la stabilité et l'équilibre.

### **NOTE AUX ASSISTANTS**

Lorsque vous devez aider un utilisateur de fauteuil roulant, rappelez-vous de toujours bien forcer. Gardez votre dos droit et pliez les genoux lorsque vous inclinez le fauteuil, franchissez des rebords ou d'autres obstacles.

De plus, apprenez à reconnaître les pièces détachables, tels les appuie-bras, les appuie-jambes. NE JAMAIS les utiliser pour soulever ou s'appuyer, car elles pourraient se détacher et causer des blessures à l'utilisateur et /ou à l'(les)assistant(s).

Lorsque vous apprenez une nouvelle technique d'assistance, demandez à un assistant expérimenté de vous aider avant de la mettre en pratique.

## **BASCULAR**

---

### **⚠ AVERTISSEMENT**

**NE PAS basculer le fauteuil sans aide.**

---

Pour basculer le fauteuil, un assistant devrait saisir fermement le dossier du fauteuil sur une pièce non amovible (non détachable). Aviser l'occupant du fauteuil avant de basculer le fauteuil et rappelez-lui de se pencher vers l'arrière. S'assurer que les pieds et les mains de l'occupant sont éloignés des roues.

### **BASCULAR - REBORDS DE TROTTOIRS**

Après avoir maîtrisé les techniques pour basculer le fauteuil, utiliser cette procédure pour traverser les rebords de trottoirs, les petites marches, etc.

## MÉTHODE 1 - FAUTEUIL AVEC TUBES SURE STEP

*NOTE: Pour cette procédure, se référer à la FIGURE 2.1.*

Appliquer un mouvement continu vers le bas jusqu'au point d'équilibre et jusqu'à ce que les roues avant soient éloignées du rebord. À ce point, l'assistant notera une différence au niveau de la distribution du poids.

Rouler le fauteuil vers l'avant et l'abaisser doucement sur le trottoir, en un mouvement continu.

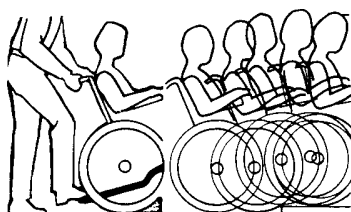
---

### **⚠ AVERTISSEMENT**

**NE PAS laisser le fauteuil retomber sur le sol. Ceci pourrait causer des blessures à l'utilisateur.**

---

Push the wheelchair forward until the rear wheels roll up and over the curb.



**FIGURE 2.1 - MÉTHODE 1 - FAUTEUIL AVEC TUBES SURE STEP**

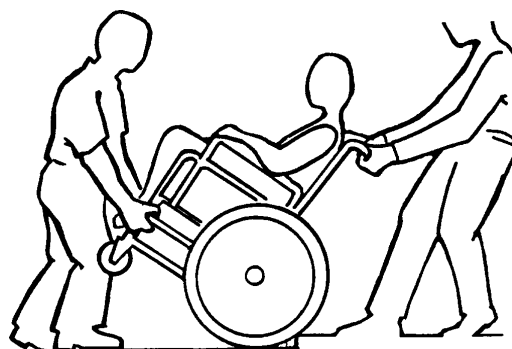
## MÉTHODE 2 - FAUTEUIL SANS TUBE D'APPUI

*NOTE: Pour cette procédure, se référer à la FIGURE 2.2.*

À moins que l'assistant ne soit particulièrement fort, il est recommandé que la MÉTHODE 2 soit exécutée par deux (2) assistants.

Le deuxième assistant devrait se placer à l'avant du fauteuil, le soulever par une pièce non amovible (non-détachable) du châssis et le stabiliser lorsqu'il est abaissé au sol.

Le premier assistant devrait se tenir sur le trottoir et tourner le fauteuil de façon à ce que les roues arrière touchent le rebord de trottoir. Le fauteuil doit être basculé vers l'arrière jusqu'à son point d'équilibre et en un mouvement continu vers le bas. Les roues arrière doivent être soulevées du sol et passées par-dessus le rebord. **NE PAS** descendre les roues avant au sol avant que le fauteuil ne soit éloigné du rebord.



**FIGURE 2.2 - MÉTHODE 2 - FAUTEUIL SANS TUBE D'APPUI**

## ESCALIERS

---

### **AVERTISSEMENT**

**NE PAS** tenter de soulever le fauteuil par ses pièces amovibles (détachables). Soulever un fauteuil par une de ses pièces détachables peut causer des blessures à l'utilisateur et/ou l'assistant, ou endommager le fauteuil roulant.

Faire preuve d'une très grande prudence pour déplacer un fauteuil occupé dans les escaliers. Invacare recommande la présence de deux (2) assistants et une préparation rigoureuse. S'assurer d'utiliser **SEULEMENT** des pièces sécuritaires et non détachables pour tenir le fauteuil.

**TOUJOURS** porter sa ceinture et sa ceinture thoracique. Bien que ces **CEINTURES** soient optionnelles sur ce fauteuil vous pouvez commander le fauteuil avec ou sans les ceintures, Invacare recommande fortement de commander la ceinture et la ceinture thoracique pour plus de sécurité.

La ceinture est conçue pour le positionnement seulement. Elle n'est pas conçue comme appareil de sécurité pouvant résister de grands stress comme les ceintures dans les voitures ou les avions. Si la ceinture est usée, la remplacer immédiatement.

---

Suivre cette procédure pour déplacer un fauteuil entre les étages si un ascenseur n'est pas disponible:

1. Tourner les antibascules pour qu'ils pointent vers le haut.
2. Une fois le fauteuil basculé à son point d'équilibre, un assistant (à l'arrière) recule le fauteuil contre la première marche, en saisissant fermement une pièce non amovible (non détachable) du fauteuil pour le soulever.
3. Le deuxième assistant, en tenant fermement une pièce non détachable du châssis, soulève le fauteuil par-dessus la marche et le stabilise pendant que le premier assistant place un (1) pied sur la porchine marche et répète l'ÉTAPE 1.
4. Le fauteuil ne doit pas être abaissé avant d'avoir franchi la dernière marche et éloigné le fauteuil des escaliers.
5. Tourner les antibascules pour qu'ils pointent vers le bas.

---

### **AVERTISSEMENT**

**NE PAS** utiliser les escaliers roulants. Des blessures graves peuvent survenir.

---

## TRANSFÉRER D'UN SIÈGE À UN AUTRE

### ⚠ AVERTISSEMENT

**AVANT** de tenter de transférer de son fauteuil ou dans son fauteuil, toutes les précautions doivent être prises pour réduire la distance à franchir. Tourner les deux (2) roues avant dans la direction où vous transférez. S'assurer également que les dispositifs de blocage des roues sont enclenchés pour empêcher les roues de tourner.

### ⚠ ATTENTION

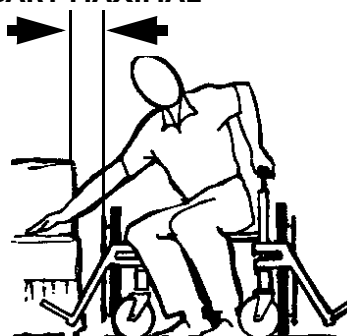
Lors d'un transfert, se placer bien au fond du siège. Cette pratique empêchera la garniture de s'endommager et le fauteuil de basculer.

*NOTE: Pour cette procédure, se référer à la FIGURE 2.3.*

*NOTE: Cette activité peut être pratiquée seul à condition d'être suffisamment mobile et fort.*

1. Placer le fauteuil le plus près possible au siège où vous transférez, en plaçant les roues avant parallèles au siège.
2. Enclencher les freins de blocage
3. Enlever ou relever les appuie-bras escamotables.
4. Déplacer le poids dans le siège.

ÉCART MAXIMAL



**FIGURE 2.3 - TRANSFÉRER D'UN SIÈGE À UN AUTRE**

*NOTE: Lors d'un transfert effectué seul, il y aura peu ou pas de plate-forme de siège sous vous. Utiliser une planche de transfert si possible.*

## POURCENTAGE DE DISTRIBUTION DU POIDS

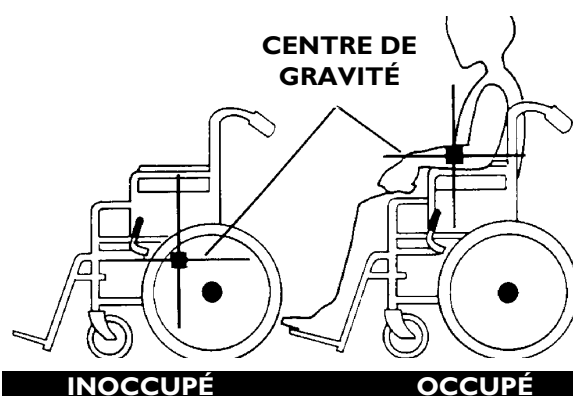
### ⚠ WARNING

**NE PAS** tenter d'atteindre des objets si vous devez vous déplacer vers l'avant du siège ou les ramasser sur le plancher en vous penchant entre vos genoux.

La profondeur du siège, la hauteur/angle du dossier, l'angle du siège, la position/diamètre des roues avant, l'angle sol-siège, la position des roues arrière, le choix de l'antibascule ainsi que la condition et les capacités de l'utilisateur sont directement reliés à la stabilité du fauteuil. Tout changement à l'une (1) ou quelques-unes des neuf (9) combinaisons peut diminuer la stabilité. Ces réglages doivent être exécutés par un technicien qualifié.

*NOTE: Pour cette procédure, se référer à la FIGURE 2.4.*

Plusieurs activités nécessitent de s'étirer, de se pencher, ou de transférer du fauteuil. Ces mouvements modifient l'équilibre normal, le centre de gravité et la distribution du poids du fauteuil. Pour déterminer et établir vos limites personnelles sécuritaires, exercez-vous à vous pencher, à vous étirer et à transférer et ce, dans diverses situations et en présence d'un professionnel des soins de santé AVANT de tenter d'utiliser régulièrement le fauteuil roulant.



**FIGURE 2.4 - POURCENTAGE DE DISTRIBUTION DU POIDS**

## S'ÉTIRER, SE PENCHER ET SE PLIER VERS L'AVANT

Une bonne position est essentielle pour votre sécurité. Pour atteindre, s'étirer ou se pencher vers l'avant, il est important d'utiliser les roues avant pour maintenir l'équilibre et la stabilité.

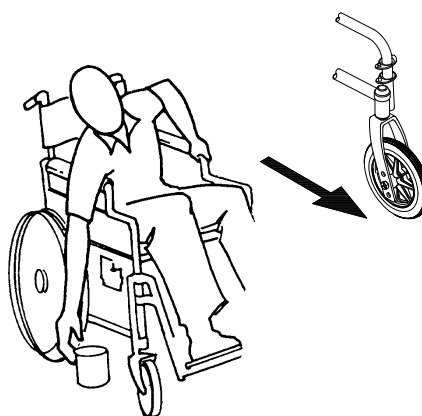
### **⚠ AVERTISSEMENT**

**NE PAS tenter d'atteindre des objets si vous devez vous avancer sur le siège ou les ramasser sur le plancher en vous penchant entre vos genoux.**

**Garder les mains et les pieds éloignés des pièces mobiles pour éviter les blessures.**

*NOTE: Pour cette procédure, se référer à la FIGURE 2.5.*

Placer les roues avant de façon à ce qu'elles soient dirigées le plus possible vers l'avant, et enclencher le dispositif de blocage des roues.



**FIGURE 2.5 - S'ÉTIRER, SE PENCHER ET SE PLIER VERS L'AVANT**

## S'ÉTIRER, SE PENCHER ET SE PLIER VERS L'AVANT

---

### ⚠ AVERTISSEMENT

**NE PAS** tenter d'atteindre des objets si vous devez vous avancer sur le siège ou les ramasser sur le plancher en vous penchant entre vos genoux.

**Keep hands and fingers clear of moving parts to avoid injury.**

---

*NOTE: Pour cette procédure, se référer à la FIGURE 2.6*

Placer le fauteuil aussi près que possible de l'objet désiré. Orienter les roues avant vers l'avant pour augmenter le plus possible l'empattement du fauteuil. Étendre le bras au maximum vers l'arrière sans toutefois changer votre position assise.



**FIGURE 2.6 - S'ÉTIRER, SE PENCHER ET SE PLIER VERS L'AVANT**

## PLIER ET DÉPLIER LE FAUTEUIL- SIÈGE TOILE

---

### ⚠ AVERTISSEMENT

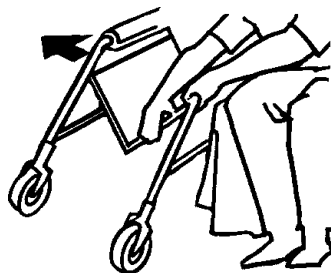
**NE PAS** s'asseoir ou transférer dans le fauteuil s'il n'est pas complètement ouvert et que les rails de siège ne sont pas bien installés dans les blocs en H du châssis latéral.

---

### DÉPLIER LE FAUTEUIL

*NOTE: Pour cette procédure, se référer à la FIGURE 2.7.*

1. Saisir l'appuie-bras le plus près de vous.
2. Basculer le fauteuil vers vous (soulever du sol la roue arrière et la roue avant opposée).
3. Pousser sur le rail de siège le plus près de vous, là où la garniture de siège est fixée, jusqu'à ce que le fauteuil soit complètement ouvert.
4. Enclencher les freins de blocage, ouvrir l'appuie-pied \ jambe pour le dégagement et transférer dans le fauteuil. *Se référer à Transférer D'un Siège À Un Autre de la page 72.*



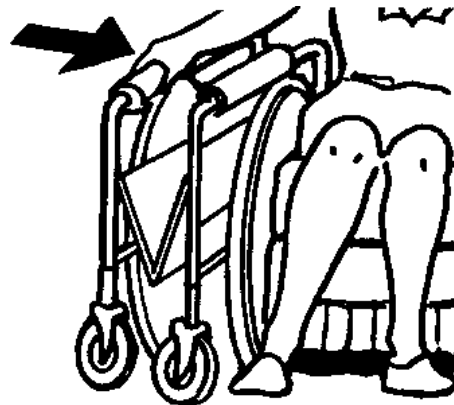
**FIGURE 2.7 - DÉPLIER LE FAUTEUIL**

**PLIER LE FAUTEUIL**

*NOTE: Pour cette procédure, se référer à la FIGURE 2.8.*

1. Bloquer les appuie-pieds/appuie-jambes vers l'avant du fauteuil.
2. Tourner les palettes à la verticale.
3. À l'aide des deux (2) mains, saisir le milieu de la garniture du siège, à l'avant et à l'arrière, et soulever, ou basculer le fauteuil sur un côté et fermer avec les poignées poussettes.

*NOTE: Si le fauteuil est muni d'une courroie, le fauteuil peut être fermé en tirant sur la courroie.*

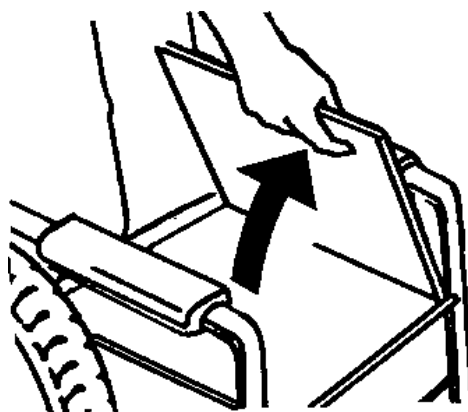


**FIGURE 2.8 - PLIER LE FAUTEUIL**

**OUVRIR LE MODÈLE À SIÈGE RIGIDE ET FERMER LE MODÈLE À SIÈGE RIGIDE**

*NOTE: Pour cette procédure, se référer à la FIGURE 2.9.*

1. En se plaçant derrière le fauteuil, saisir le côté droit du siège rigide.
2. Soulever le siège rigide vers la charnière.
3. Bloquer les appuie-pieds/appuie-jambes vers l'avant du fauteuil.
4. Tourner les palettes à la verticale.
5. À l'aide des deux (2) mains, saisir le milieu de la garniture du siège, à l'avant et à l'arrière, et soulever, ou basculer le fauteuil sur un côté et fermer avec les poignées poussettes.



**FIGURE 2.9 - OUVRIR LE MODÈLE À SIÈGE RIGIDE ET FERMER LE MODÈLE À SIÈGE RIGIDE**

## SECTION 3—INSPECTION DE SÉCURITÉ DÉPANNAGE

*NOTE: Deux fois par année, faire inspecter et réparer votre fauteuil par un fournisseur qualifié. Un nettoyage régulier permettra de révéler la présence de pièces lâches ou usées et améliorera le fonctionnement en douceur de votre fauteuil. Pour fonctionner adéquatement et sécuritairement, votre fauteuil doit être entretenu comme tout autre véhicule. En entretien régulier prolongera la durée de vie de votre fauteuil. Au début, puis tous les six mois, suivre ces procédures d'entretien.*

### LISTE D'INSPECTION DE SÉCURITÉ

Les réglages initiaux devraient être faits en fonction de vos besoins, de votre structure corporelle et de vos préférences. Suivre ensuite les procédures d'entretien suivantes:

#### INSPECTER/RÉGLER (INITIAL)

- S'assurer que le fauteuil roule droit (ne dévie par sur un côté).
- S'assurer que toute la quincaillerie est bien serrée.
- S'assurer qu'il n'y a pas de métal plié ou dépassant des protège-vêtements.
- Toutes les attaches des protège-vêtements sont bien fixées.
- Les appuie-bras sont fixés, mais facile à dégager et les leviers s'enclenchent facilement.
- Les appuie-bras à hauteur réglable fonctionnent et bloquent sécuritairement.
- Les coussinets des appuie-bras reposent à plat sur le tube de l'appuie-bras.
- La garniture du siège et \ ou du dossier n'est pas déchirée.
- Vérifier si la quincaillerie de fixation du dossier à angle réglable est bien serrée.
- S'assurer que les gaines ne sont pas lâches.
- La tension des roulements scellés et de l'écrou de l'essieu est adéquate.
- La roue arrière a une bonne tension lorsque la roue avant est tournée (roulement libre). La roue avant devrait s'arrêter graduellement.
- Les essieux à dégagement rapide bloquent adéquatement.
- Vérifier si les cerceaux de conduite sont rugueux ou si le fini pèle.
- Vérifier s'il y a des rayons brisés .
- L'ensemble roue/fourche a la bonne tension lorsque la roue avant est tournée (roulement libre). La roue avant devrait s'arrêter graduellement.

---

#### △ ATTENTION

**Comme pour tout véhicule, les roues avant et arrière et les pneus doivent être vérifiés périodiquement pour y déceler la présence de fentes, de points plats ou d'usure, et remplacés si nécessaire.**

---

- Desserrer/serrer l'écrou de blocage si la roue vibre ou arrête d'un coup.
- S'assurer que les roulements sont propres et secs.
- S'assurer que toutes les attaches des roues avant \ arrière \ fourches \ encastrement sont sécuritaires.
- Les freins de blocage ne nuisent pas au mouvement des pneus.
- Point pivot des freins de blocage ne sont pas usés ou lâches.
- Freins de blocage sont faciles à enclencher.
- Inspecter les pneus \ roues avant pour y déceler la présence de points plats ou d'usure.
- Vérifier la pression des pneus pneumatiques (la pression recommandée est indiquée sur la paroi du pneu).

---

**⚠ AVERTISSEMENT**

**NE PAS utiliser de WD-40<sup>®</sup>, 3-in-1 Oil<sup>®</sup>, ou autre lubrifiant pénétrant sur les essieux à dégagement rapide, sans quoi le fauteuil pourrait plié et/ou s'endommager.**

---

- Nettoyer les essieux à dégagement rapide avec du lubrifiant Teflon<sup>®</sup>.
- S'assurer que les essieux sont propres, sans poussière, etc.
- S'assurer que les roulements à rouleaux sont propres, sans poussières, etc.
- Régler les freins de blocage en fonction de l'usure des pneus.
- Nettoyer et cirer toutes les pièces.
- Nettoyer la garniture et les appuie-bras.

**INSPECTER/RÉGLER UNE FOIS PAR SEMAINE**

- S'assurer que le fauteuil roule droit (ne dévie pas sur un côté).
- Essieux à dégagement rapide bloquent adéquatement.
- Vérifier s'il y a des rayons brisés.
- L'ensemble roue/fourche a la bonne tension lorsque la roue avant est tournée (roulement libre). La roue avant devrait s'arrêter graduellement.
- Inspecter les pneus \ roues avant pour y déceler la présence de points plats ou d'usure.
- Vérifier la pression des pneus pneumatiques (la pression recommandée est indiquée sur la paroi du pneu).

**INSPECTER/RÉGLER UNE FOIS PAR MOIS**

- Vérifier si les ceintures sont usés. S'assurer que les boucles bouclent. Vérifier si la quincaillerie qui fixe la ceinture au châssis est sécuritaire. La remplacer au besoin.
- Desserrer/serrer l'écrou de blocage si la roue vibre ou arrête d'un coup.
- S'assurer que les roulements des roues sont propres, sans poussières, etc.

## SECTION 3—INSPECTION DE SÉCURITÉ DÉPANNAGE

---

- Les freins de blocage ne nuisent pas au mouvement des pneus.
- Point pivot des freins de blocage ne sont pas usés ou lâches.
- S'assurer que toutes les attaches des roues avant \ arrière \ fourches \ encastrement sont sécuritaires..
- S'assurer que toute la quincaillerie est bien serrée.
- S'assurer que les gaines ne sont pas lâches.

### **INSPECTER/RÉGLER PÉRIODIQUEMENT**

- S'assurer que le fauteuil roule droit ( ne dévie par sur un côté).
- Appuie-bras sont fixés mais facile à dégager et les leviers s'enclenchent facilement.
- Appuie-bras à hauteur réglage fonctionnent et bloquent sécuritairement.
- Les coussinets des appuie-bras reposent à plat sur le tube de l'appuie-bras.
- S'assurer qu'il n'y a pas de métal plié ou dépassant des protège-vêtements.
- Toutes les attaches des protège-vêtements sont bien fixées.
- S'assurer que les gaines ne sont pas lâches.
- La garniture du siège et \ ou du dossier n'est pas déchirée.
- Vérifier si la quincaillerie de fixation du dossier à angle réglable est bien serrée.
- La roue arrière ne vibre pas lorsqu'elle soulevée et tournée.
- Vérifier si les cerceaux de conduite sont rugueux ou si le fini pèle.
- Inspecter les pneus \ roues avant pour y déceler la présence de points plats ou d'usure.
- Vérifier la pression des pneus pneumatiques (la pression recommandée est indiquée sur la paroi du pneu).
- Point pivot des freins de blocage ne sont pas usés ou lâches.
- Nettoyer la garniture et les appuie-bras.
- La tension des roulements scellés et de l'écrou de l'essieu est adéquate.
- L'ensemble roue/fourche a la bonne tension lorsque la roue avant est tournée (roulement libre). La roue avant devrait s'arrêter graduellement.
- Desserrer/serrer l'écrou de blocage si la roue vibre ou arrêt d'un coup.
- S'assurer que les roulements des roues sont propres, sans poussières, etc.
- Les freins de blocage sont faciles à enclencher.
- Nettoyer les essieux à dégagement rapide avec du lubrifiant au Teflon®.
- S'assurer que les essieux sont propres, sans saleté ou poussière, etc.
- S'assurer que les roulements à rouleaux sont propres, sans poussière, etc.
- Régler les freins de blocage en fonction de l'usure des pneus.
- Nettoyer et cirer les pièces.

**DÉPANNAGE**

FAUTEUIL DÉVIES DROITE/GAUCHE	VIRAGE/RENDEMENT LENT	ROUES AVANT VIBRENT	GRINCE ET COGNE	FAUTEUIL LÂCHE	FAUTEUIL ROULE SUR 3 ROUES	SOLUTIONS
X	X	X			X	Si les pneus sont pneumatiques, vérifier si la pression est adéquate et égale.
	X	X	X	X		Vérifier si les boulons et les tiges des écrous sont lâches.
X	X	X				S'assurer que les roues avant touchent le sol en même temps.
X		X				Si les pneus sont pneumatiques, vérifier si la pression est adéquate et égale.

# SECTION 4—ENTRETIEN/ TRANSPORT

## PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ POUR L'ENTRETIEN

---

### **⚠ AVERTISSEMENT**

Après **TOUT** réglage, entretien ou réparation, et **AVANT** l'utilisation, s'assurer que toute la quincaillerie est bien serrée, sans quoi des blessures peuvent survenir.

---

### **⚠ ATTENTION**

**NE PAS** trop serrer la quincaillerie de fixation sur le châssis. Ceci pourrait endommager les tubes du châssis.

---

## PROCÉDURES D'ENTRETIEN SUGGÉRÉES

1. Avant d'utiliser votre fauteuil Patriot, s'assurer que les écrous et les boulons sont serrés. Vérifier si les pièces sont endommagées ou usées, et les remplacer au besoin. Vérifier si les pièces sont bien réglées.
  2. Les essieux à dégagement rapide, s'il y a lieu, doivent rester propres et sans poussière pour assurer un blocage et un fonctionnement adéquats. Se référer à Régler L'essieu à Dégagement Rapide de la page 97.
- 

### **⚠ AVERTISSEMENT**

**NE PAS** utiliser le fauteuil si la pression des pneus n'est pas adéquate (p.s.i.). **NE PAS** trop gonfler les pneus. Si vous ne respectez pas ces instructions, les pneus pourraient éclater et causer des blessures corporelles.

---

3. La pression recommandée pour les pneus pneumatiques est indiquée sur la paroi du pneu.
  4. Les roues et les pneus devraient être inspectés périodiquement pour vérifier s'il y a des fentes ou de l'usure, et remplacés si nécessaire.
  5. Vérifier périodiquement les cerceaux de conduite pour s'assurer qu'ils sont bien fixés aux roues arrière. *Se référer à Remplacer les Cerceaux de Conduite Sans Projection de la page 98.*
  6. Régler périodiquement les dispositifs de blocage en fonction de l'usure des pneus. *Se référer à Utiliser/Régler Les Freins De Blocage (Pousser Pour Ouvrir/Tirer Pour Bloquer) de la page 103 ou Utiliser/Régler Les Dispositifs De Blocage Surélevés Des Roues (Pousser Pour Bloquer /Tirer Pour Bloquer) de la page 106.*
  7. Vérifier périodiquement les roulements des roues pour s'assurer qu'ils sont propres et exempt d'humidité. Utiliser un lubrifiant Téflon si nécessaire.
-

8. Vérifier si la garniture est lâche, déchirée ou abîmée.

## **TRANSPORTER LE FAUTEUIL PATRIOT**

1. Enlever le système de siège. Se référer au manuel de l'utilisateur du système de siège pour installer et enlever le système de siège.
2. Enlever les appuie-pieds. Se référer à Installer/Enlever Les Appuie-pieds Pivotants de la page 82.
3. Enlever les roues arrière. Se référer à Enlever/Installer Les Roues Arrière de la page 96.
4. Enlever les appuie-bras. Se référer à Enlever/Installer L'appuie-bras Rabattable de la page 89.
5. Enlever les antibascules. Se référer à Installer/Régler Les Antibascules de la page 101.

## SECTION 5—APPUIE-PIEDS\JAMBES

### ⚠ AVERTISSEMENT

Après **TOUT** réglage, réparation ou entretien, et **AVANT** utilisation, s'assurer que toute la quicaille de fixation est bien serrée- sans quoi des blessures ou des dommages.

## INSTALLER/ENLEVER LES APPUIE-PIEDS PIVOTANTS

*NOTE: Pour cette procédure, se référer à la FIGURE 5.1.*

*NOTE: Les appuie-pieds \jambes 70° nécessitent des roues avant en position reculée. Les roues avant doivent être repositionnées par un technicien qualifié.*

### INSTALLER LES APPUIE-PIEDS PIVOTANTS

1. Tourner l'appuie-pied sur le côté (ouverte, la palette est perpendiculaire au fauteuil).
2. Insérer la tige de montage de l'appuie-pied dans le tube de montage du châssis du fauteuil.
3. Tourner l'appuie-pied à l'intérieur du fauteuil, jusqu'à ce qu'il bloque en place.

*NOTE: La palette sera à l'intérieur du fauteuil une fois bloquée en place.*

4. Répéter les ÉTAPES 1-3 pour l'autre appuie-pied.
5. Régler la hauteur de l'appuie-pied, si nécessaire. Se référer à Régler La Hauteur Des Appuie-pieds Pivotants de la page 83.

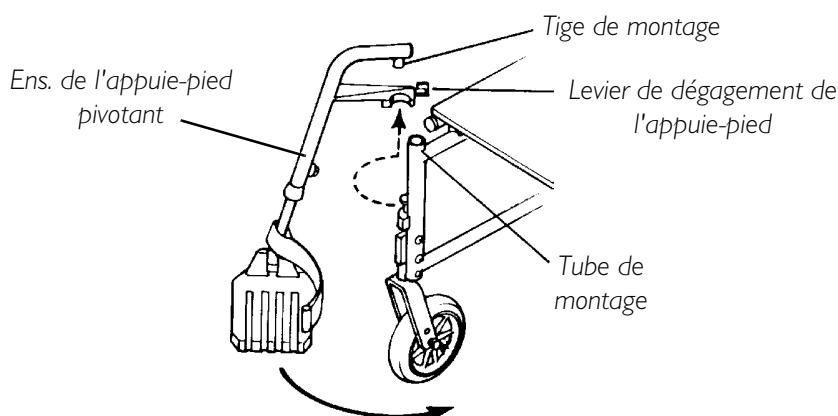


FIGURE 5.1 - INSTALLER/ENLEVER L'APPUIE-PIED PIVOTANT

### ENLEVER LES APPUIE-PIEDS PIVOTANTS

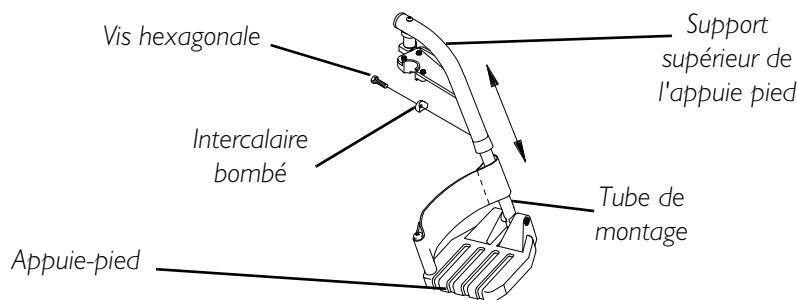
1. Pousser le levier de dégagement de l'appuie-pied vers l'intérieur tout en tournant l'appuie-pied vers l'extérieur.

2. Sortir l'appuie-pied de la tige de montage du châssis du fauteuil.
3. Répéter les ÉTAPES 1-2 pour l'autre côté, si nécessaire.

## RÉGLER LA HAUTEUR DES APPUIE-PIEDS PIVOTANTS

*NOTE: Pour cette procédure, se référer à la FIGURE 5.2.*

1. Enlever l'appuie-pied du fauteuil. Refer to Se référer à Installer/Enlever Les Appuie-pieds Pivotants de la page 82.
2. Enlever la vis hexagonale et l'intercalaire bombé et monter ou descendre l'appuie-pied sur le tube de montage à la hauteur voulue.
3. Remonter la vis hexagonale et l'intercalaire bombé dans le support supérieur et le tube de montage tel qu'illustré à la FIGURE 5.2.
4. Bien serrer la vis hexagonale et l'intercalaire bombé.
5. Installer l'appuie-pied sur le fauteuil. Se référer à Installer/Enlever Les Appuie-pieds Pivotants de la page 82.
6. Répéter les ÉTAPES 1-5 pour l'autre côté du fauteuil, si nécessaire.



**FIGURE 5.2 - RÉGLER LA HAUTEUR DE L'APPUIE-PIED PIVOTANT**

## ENLEVER\INSTALLER LES TALONNIÈRES

*NOTE: Pour cette procédure, se référer à la FIGURE 5.2 et FIGURE 5.3.*

### ENLEVER LES TALONNIÈRES

1. Enlever la vis hexagonale et l'intercalaire bombé qui fixent le tube de montage au support supérieur de l'appuie-pied, tel qu'illustré à la FIGURE 5.2.
2. Enlever le tube de montage et l'appuie-pied du support supérieur de l'appuie-pied.
3. Enlever la vis de montage, l'intercalaire et l'écrou de blocage qui fixent la talonnière au tube de montage et la palette tel qu'illustré à la FIGURE 5.3.
4. Sortir la talonnière du tube de montage.
5. Répéter les ÉTAPES 1-4 pour l'autre côté, si nécessaire.

6. Installer la nouvelle talonnière. Se référer à Installer Les Talonnières de la page 84 .

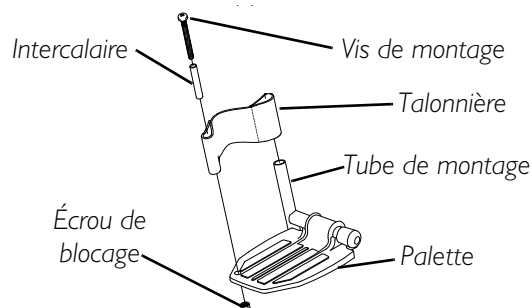
## INSTALLER LES TALONNIÈRES

*NOTE: Pour cette procédure, se référer à la FIGURE 5.3.*

1. Placer la talonnière sur le tube de montage.
2. Fixer la talonnière à la palette avec la vis de montage, l'intercalaire et l'écrou de blocage. Se référer à la FIGURE 5.3 pour l'orientation de la quincaillerie.

*NOTE: Lorsque vous fixez la nouvelle talonnière à l'ensemble de l'appuie-pied, serrer la vis de montage et l'écrou de blocage jusqu'à ce que l'intercalaire soit fixe.*

3. Fixer le tube de montage et l'appuie-pied au support supérieur de l'appuie-pied, tel qu'illustré à la FIGURE 5.2.
4. Répéter les ÉTAPES 1-3 pour l'autre côté, si nécessaire.



**FIGURE 5.3 - ENLEVER/INSTALLER LA TALONNIÈRE**

## INSTALLER/ENLEVER LES APPUIE-JAMBES ÉLÉVATEURS

---

### **⚠ AVERTISSEMENT**

**Si vous installez des appuie-jambes élévateurs, des freins de blocage pousser pour bloquer DOIVENT être installés pour s'assurer que le fauteuil bloque en place, sans quoi des blessures ou des dommages peuvent survenir.**

---

*NOTE: Pour cette procédure, se référer à la FIGURE 5.4.*

### **INSTALLER LES APPUIE-JAMBES ÉLÉVATEURS**

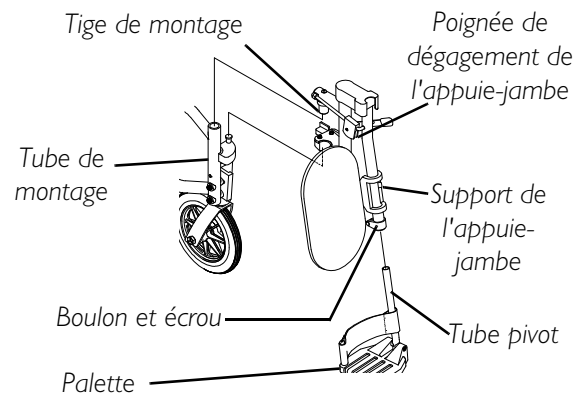
1. Insérer la palette dans l'appuie-mollet et fixer avec le boulon et l'écrou.
2. Placer l'appuie-pied \ jambe \ appuie-mollet sur l'extérieur du fauteuil et insérer la tige de montage de l'appuie-pied dans le tube de montage de l'appuie-pied dans le châssis du fauteuil.
3. Tourner l'appuie-pied \ appuie-mollet vers l'intérieur du fauteuil jusqu'à ce qu'il bloque en place.

*NOTE: Le coussinet de mollet sera à l'intérieur du fauteuil une fois bloqué en place.*

4. Répéter les ÉTAPES 1-3 pour l'autre appuie-jambe.
5. Régler la hauteur de la palette en desserrant le boulon et l'écrou de blocage et en montant ou descendant le tube intérieur. À la hauteur voulue, bien serrer le boulon et l'écrou.

## ENLEVER L'APPUIE-JAMBE ÉLÉVATEUR

1. Pousser la poignée de dégagement de l'appuie-jambe vers l'intérieur et tourner l'appuie-pied vers l'extérieur.
2. Sortir l'appuie-pied du tube de montage.



**FIGURE 5.4 - INSTALLER/ENLEVER L'APPUIE-JAMBE ÉLÉVATEUR**

## RÉGLER LES APPUIE-JAMBES ÉLÉVATEURS\APPUIE-MOLLETS

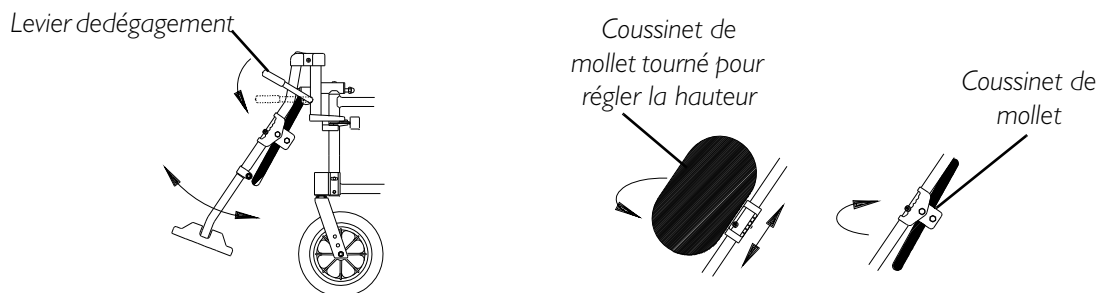
*NOTE: Pour cette procédure, se référer à la FIGURE 5.5.*

### RÉGLER L'APPUIE-JAMBE

1. Soulever les jambes à la hauteur voulue en soulevant les palettes.
2. Pour replacer l'appuie-jambe à la position normale, supporter la jambe d'une (1) main et pousser le levier de dégagement avec l'autre main.

### RÉGLER L'APPUIE-MOLLET

1. Tourner l'appuie-mollet vers l'extérieur du fauteuil.
2. Monter ou descendre l'appuie-mollet à la position voulue.
3. Pour fixer l'appuie-mollet, le tourner vers l'intérieur du fauteuil



**FIGURE 5.5 - RÉGLER L'APPUIE-JAMBE ÉLÉVATEUR/APPUIE MOLLET**

## INSTALLER LES PALETTES ARTICULÉES

*NOTE: Pour cette procédure, se référer à la FIGURE 5.6.*

*NOTE: Cette procédure s'applique aux appuie-pieds individuels réglables seulement.*

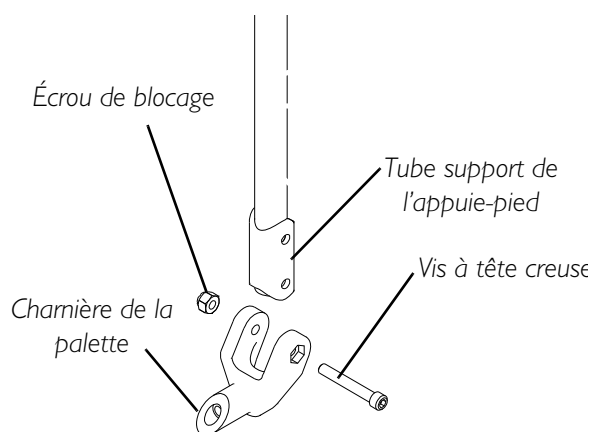
1. Placer la charnière de la palette articulée sur le tube support de l'appuie-pied à la hauteur voulue.
2. Placer la quincaillerie sur le support de l'appuie tel qu'illustré à la FIGURE 5.6.
3. Tourner la charnière de la palette vers le haut.

*NOTE: La charnière de la palette tombera en bas.*

4. Serrer la vis à tête creuse et l'écrou de blocage qui fixent la charnière de la palette au support de l'appuie-pied jusqu'à ce que la charnière de la palette demeure en haut.
5. Vérifier le mouvement vers le haut et vers le bas de la charnière de la palette pour s'assurer que l'utilisateur du fauteuil puisse actionner les palettes facilement.

*NOTE: Si le mouvement de la palette est trop serré, desserrer la vis à tête creuse d'environ  $\frac{1}{4}$  de tour.*

*NOTE: Si le mouvement de la palette est trop serré, serrer la vis à tête creuse et l'écrou de blocage d'environ  $\frac{1}{4}$  de tour.*



**FIGURE 5.6 - INSTALLER LES PALETTES ARTICULÉES**

## RÉGLER LES PALETTES ARTICULÉES

*NOTE: Pour cette procédure, se référer à la FIGURE 5.7.*

---

### **⚠ AVERTISSEMENT**

**Au moment de choisir l'angle des palettes, s'assurer que les palettes ne nuisent pas au mouvement des roues avant, sans quoi des blessures ou des dommages peuvent survenir.**

---

### **RÉGLER LA PROFONDEUR**

1. Enlever les deux (2) vis à tête plate et les écrous de blocage qui fixent la palette à la demi-pince.

*NOTE: Noter l'angle de la palette pour la réinstallation.*

2. Déplacer la palette à l'une (1) des quatre (4) positions de montage.

*NOTE: Si la profondeur voulue n'est pas atteinte, tourner la demi-pince de 180° sur la charnière de la palette.*

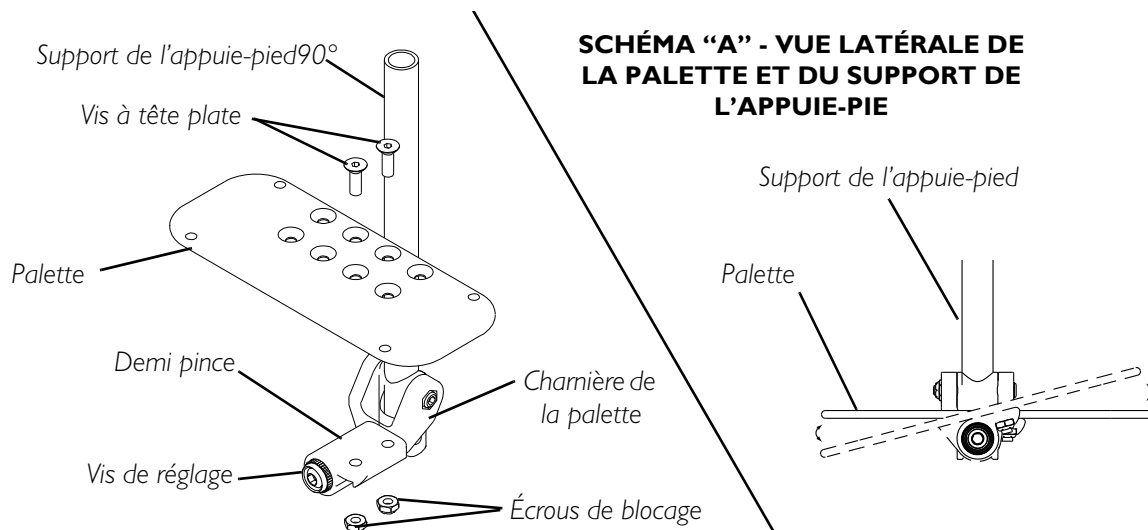
3. Resserrer les deux (2) vis à tête plate et les écrous de blocage.

NOTE: La position de chaque palette sur la demi-pince peut être différente.

4. Répéter les ÉTAPES 1-3 pour l'autre palette, au besoin.

## RÉGLER L'ANGLE

1. Desserrer, mais ne pas enlever, la vis de réglage dans la demi-pince.
2. Placer la palette à l'angle voulue. (Schéma "A" de la FIGURE 5.7).
3. Resserrer la vis de réglage. Serrer à plus de 90 livres au pouce, mais pas à plus de 300 livres au pouce.
4. Répéter les ÉTAPES 1-3 pour l'autre palette, au besoin.
5. Serrer ou desserrer la palette articulée jusqu'à ce qu'elle soit à la perpendiculaire avec l'appuie-pied ou à un angle ouvert ou fermé, selon les besoins.



**FIGURE 5.7 - RÉGLER LES PALETTES ARTICULÉES**

## SECTION 6—APPUIE-BRAS

### ⚠ AVERTISSEMENT

Après **TOUT** réglage, réparation ou entretien, et **AVANT** l'utilisation, s'assurer que toute la quincaillerie est bien fixée, sans quoi des blessures ou des dommages peuvent survenir.

## RÉGLER/UTILISER L'APPUIE-BRAS

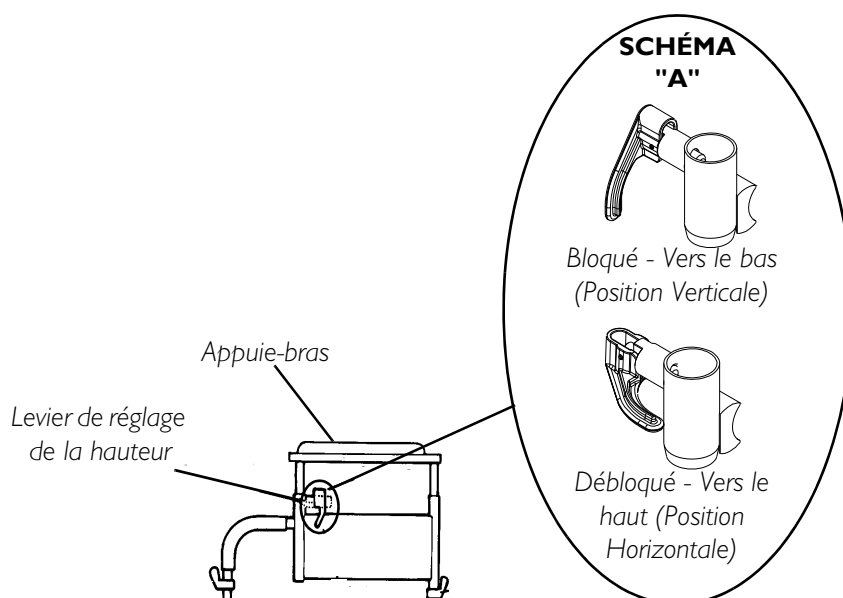
### ⚠ AVERTISSEMENT

S'assurer que le levier de réglage de la hauteur est bloqué avant d'utiliser le fauteuil.

### RÉGLER L'APPUIE-BRAS

*NOTE: Pour cette procédure, se référer à la FIGURE 6.1.*

1. Débloquer l'appuie-bras en tournant le levier, situé à l'avant de l'appuie-bras, vers le HAUT (position horizontale) tel qu'illustré au Schéma "A".
2. Régler l'appuie-bras à la hauteur voulue.
3. Bloquer l'appuie-bras en poussant le levier vers le BAS (position verticale) tel qu'illustré au Schéma "A".
4. Tirer sur l'ensemble de l'appuie-bras pour s'assurer qu'il est bien bloqué en place.
5. Répéter les ÉTAPES 1 à 3 pour l'autre appuie-bras.



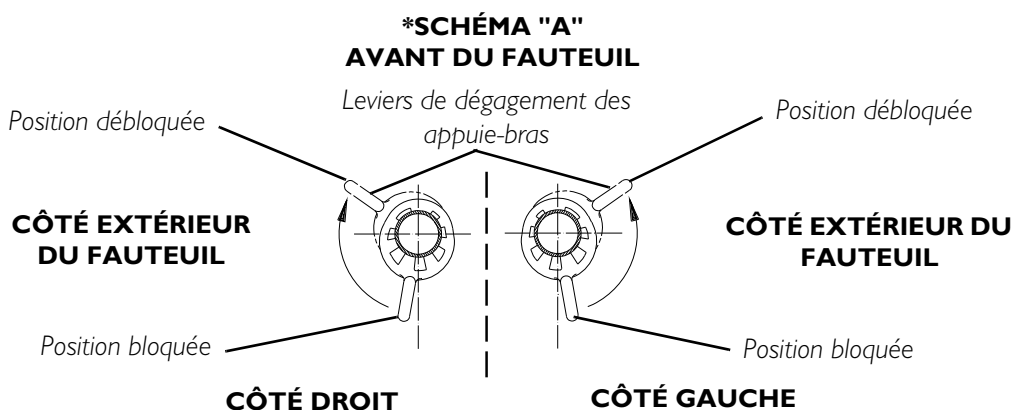
**FIGURE 6.1 - RÉGLER L'APPUIE-BRAS**

**UTILISER****⚠ AVERTISSEMENT**

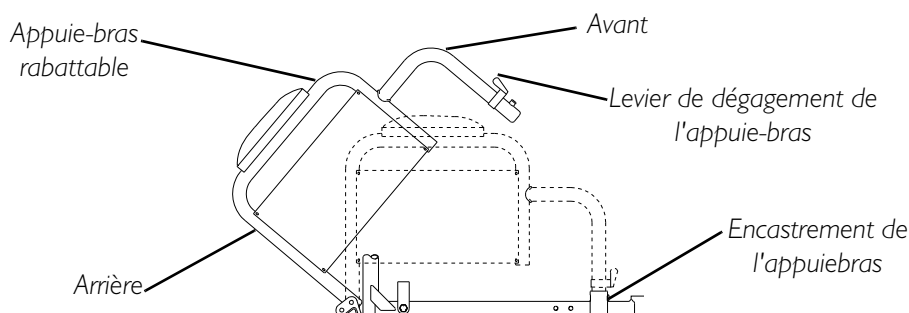
**S'assurer que le levier de réglage est bloqué en place avant d'utiliser le fauteuil.**

*NOTE: Pour cette procédure, se référer à la FIGURE 6.2.*

1. Débloquer l'appuie-bras rabattable en tournant le levier de l'appuie-bras vers l'extérieur du fauteuil telqu'illustré au Schéma "A".
2. Sortir l'avant de l'appuie-bras, en ligne droite, de l'encastrement et vers l'arrière du fauteuil.
3. Pour utiliser l'appuie-bras rabattable, pousser l'appuie-bras rabattable vers l'avant du fauteuil puis vers le bas dans l'encastrement de l'appuie-bras.
4. Bloquer l'appuie-bras rabattable en tournant le levier vers l'intérieur du fauteuil.



*\*NOTE: Le "Schéma A" est une vue de haut des leviers. Le côté droit et le côté gauche sont déterminés à partir du fauteuil, dans la position assise.*



**FIGURE 6.2 - UTILISER**

## **ENLEVER/INSTALLER L'APPUIE-BRAS RABATTABLE**

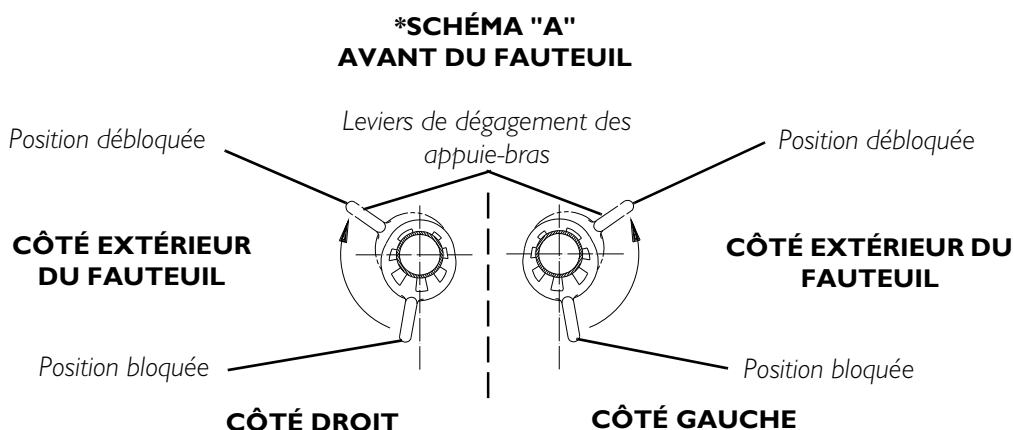
*NOTE: Pour cette procédure, se référer à la FIGURE 6.3.*

**ENLEVER L'APPUIE-BRAS RABATTABLE**

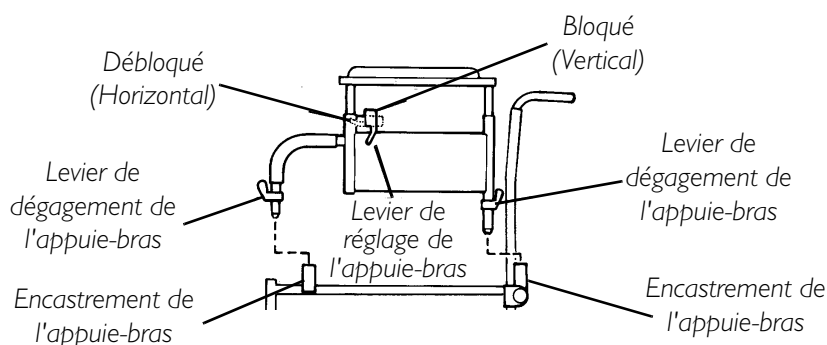
1. Débloquer l'appuie-bras existant en tournant les leviers de dégagement de l'appuie-bras situés sur le rail latéral du siège vers le HAUT (position HORIZONTALE) tel qu'illustré au Schéma "A".
2. Sortir, vers le haut, les appuie-bras existants de l'encastrement.
3. Répéter les ÉTAPES 1-2 pour l'autre côté du fauteuil, si nécessaire.
4. Installer l'appuie-bras nouveau ou existant sur le fauteuil. Se référer à INSTALLER dans cette procédure du manuel.

**INSTALLER L'APPUIE-BRAS RABATTABLE**

1. Si nécessaire, débloquer l'ensemble de l'appuie-bras nouveau/existant en tournant les leviers de dégagement des appuie-bras situés sur le rail latéral vers le HAUT (HORIZONTAL) Schéma "A".
2. Installer l'appuie-bras nouveau ou existant dans les encastements.
3. Bloquer l'appuie-bras en tournant les leviers de dégagement situés sur le rail latéral vers le BAS (VERTICAL) tel qu'illustré au Schéma "A".
4. Répéter les ÉTAPES 1 à 3 pour l'autre côté, si nécessaire.



*\*NOTE: Le Schéma "A" est une vue de haut des leviers. Le côté droit et le côté gauche sont déterminés à partir du fauteuil, dans la position assise.*



**FIGURE 6.3 - ENLEVER/INSTALLER L'APPUIE-BRAS RABATTABLE**

## SECTION 7—SIÈGE/DOSSIER

### ⚠ AVERTISSEMENT

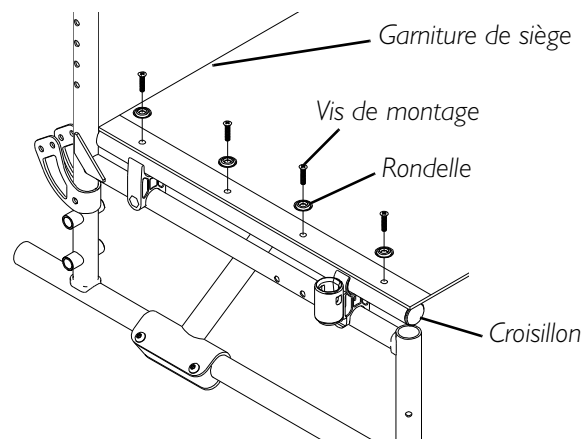
Après **TOUT** réglage, réparation ou entretien, et **AVANT** l'utilisation, toujours s'assurer que toute la quincaillerie est bien serrée, sans quoi des blessures ou des dommages peuvent survenir.

## ENLEVER/INSTALLER LA GARNITURE DU SIÈGE

NOTE: Pour cette procédure, se référer à la FIGURE 7.1.

### ENLEVER LA GARNITURE DU SIÈGE

1. Si nécessaire, enlever le coussin du siège du fauteuil.
2. Exécuter une (1) des étapes suivantes:
  - A. Fauteuil 16 po. de Profondeur: enlever les huit (8) vis de montage et les rondelles qui fixent la garniture de siège existante aux croisillons.
  - B. Fauteuil 18 po. de Profondeur: enlever les dix (10) vis de montage et les rondelles qui fixent la garniture de siège existante aux croisillons.
3. Enlever la garniture de siège existante des croisillons.
4. Installer la garniture de siège nouvelle ou existante. Se référer à Installer La Garniture Du Siège de la page 91.



**FIGURE 7.1 - ENLEVER/INSTALLER LA GARNITURE DU SIÈGE**

### INSTALLER LA GARNITURE DU SIÈGE

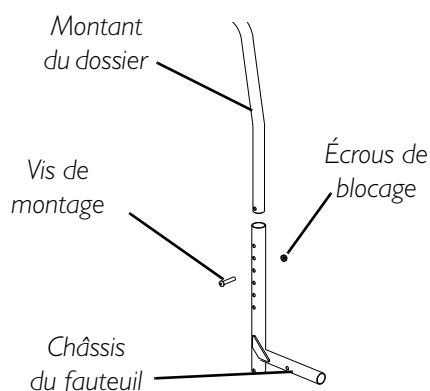
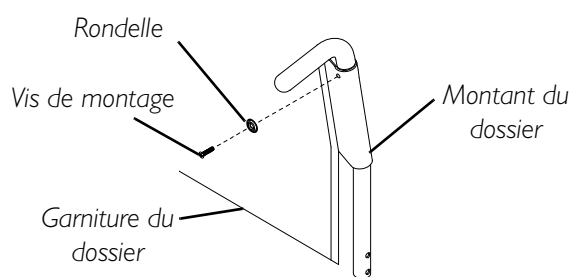
1. Aligner les orifices de montage de la garniture de siège nouvelle ou existante dans les orifices de montage des croisillons.
2. Exécuter une (1) des étapes suivantes:
  - A. Fauteuil 16 po. de Profondeur - Installer les huit (8) vis de montage et les rondelles qui fixent la garniture de siège nouvelle ou existante aux croisillons.
  - B. Fauteuil 18 po. de Profondeur - Installer les dix (10) vis de montage et les rondelles qui fixent la garniture de siège nouvelle ou existante aux croisillons.
3. Si nécessaire, réinstaller le coussin du siège sur le fauteuil.

## ENLEVER/INSTALLER LA GARNITURE DU DOSSIER

NOTE: Pour cette procédure, se référer à la FIGURE 7.2.

### ENLEVER LA GARNITURE DU DOSSIER

1. Tourner les appuie-bras pivotants hors de portée de nuire. Se référer à [Régler/ Utiliser L'appuie-bras](#) de la page 88.
2. Couper les serre-fils qui fixent la garniture du dossier au châssis du fauteuil.
3. Enlever les deux (2) vis de montage et les rondelles qui fixent la garniture de dossier existante aux montants du dossier.
4. Enlever la vis (1) de montage et l'écrou de blocage qui fixent un des montants du dossier au châssis du fauteuil.
5. Sortir le montant défilé de la garniture de dossier existante.
6. Retirer la garniture de dossier existante du montant de dossier monté.
7. Installer la Garniture nouvelle ou existante de dossier. Se référer à [Installer La Garniture Du Dossier](#) de la page 92.



**FIGURE 7.2 - ENLEVER/INSTALLER LA GARNITURE DU DOSSIER**

### INSTALLER LA GARNITURE DU DOSSIER

1. Installer la garniture nouvelle ou existante de dossier sur le montant du dossier.
2. Glisser le montant de dossier défilé dans la garniture nouvelle ou existante de dossier.
3. À l'aide du montant de dossier déjà installé, placer l'autre montant à la bonne hauteur.
4. Fixer le montant du dossier au châssis du fauteuil avec la vis (1) de montage et l'écrou de blocage.
5. Fixer la garniture nouvelle ou existante aux montants du dossier avec les deux (2) vis de montage existantes et les rondelles.
6. Fixer la garniture nouvelle ou existante de dossier au châssis du fauteuil avec les serre-fils.
7. Tourner les appuie-bras rabattables vers le bas. Se référer à [Installer La Garniture Du Siège](#) de la page 91.

## RÉGLER LA GARNITURE DE DOSSIER À TENSION RÉGLABLE

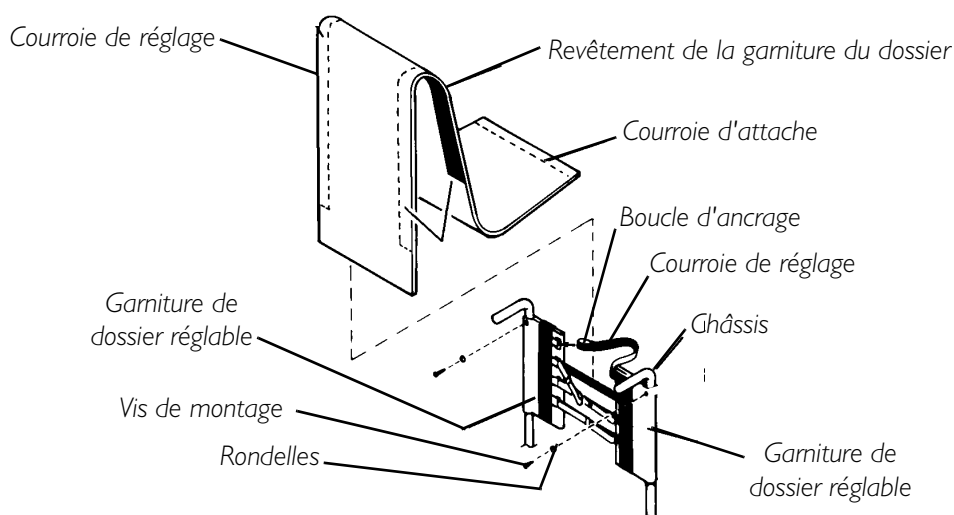
### ⚠ AVERTISSEMENT

Après avoir installé la garniture du dossier réglable en fonction des besoins de l'utilisateur, **ATTACHER** sécuritairement les courroies, **AVANT** d'installer le revêtement de la garniture du dossier. Le dossier réglable devrait toujours être vérifié avant de s'asseoir pour s'assurer que les courroies sont bien attachées.

L'état de la peau devrait être vérifié régulièrement après l'installation d'un nouveau siège.

*NOTE: Pour cette procédure, se référer à la FIGURE 7.2.*

1. Si nécessaire, enlever le revêtement de la garniture de dossier.
2. Placer le patient dans le fauteuil.
3. Installer la courroie de réglage dans la boucle correspondante.
4. Enrouler la courroie de réglage autour de la boucle, étirer jusqu'à la tension voulue et fixer la courroie de réglage ensemble.
5. Répéter les ÉTAPES 3-4 pour les autres courroies.
6. Sortir le patient du fauteuil.
7. En commençant par l'arrière du fauteuil, fixer les courroies d'attache du revêtement de la garniture au REVERS de la garniture de dossier à tension réglable.
8. Éliminer le jeu du revêtement de la garniture de dossier et fixer les courroies d'attache à la garniture de siège.



**FIGURE 7.3 - RÉGLER LA GARNITURE DE DOSSIER À TENSION RÉGLABLE**

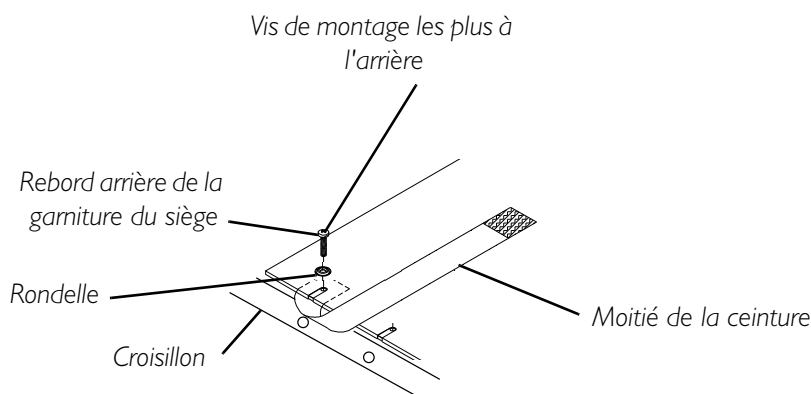
## INSTALLER/ENLEVER LES CEINTURES

*NOTE: Pour cette procédure, se référer à la FIGURE 7.4.*

1. Enlever le coussin du siège, si nécessaire.
2. Enlever la vis de montage la plus en arrière et la rondelle qui fixent la garniture de siège au croisillon tel qu'illustré à la FIGURE 7.4.
3. Saisir le rebord arrière de la garniture de siège et soulever pour exposer l'orifice de montage le plus à l'arrière du croisillon.
4. Répéter les ÉTAPES 2-3 pour l'autre côté, si nécessaire.
5. Exécuter une (1) des étapes suivantes:
  - A. Pour installer la ceinture, continuer à l' ÉTAPE 6.
  - B. Enlever la ceinture existante du fauteuil.
6. Installer les deux (2) moitiés de la nouvelle ceinture.
7. Placer une (1) extrémité de la nouvelle ceinture entre la garniture de siège et le croisillon.
8. Aligner les orifices de montage de la garniture de siège, du croisillon et d'une (1) extrémité de la nouvelle ceinture.
9. Fixer la nouvelle ceinture et la garniture de siège au croisillon avec une (1) vis de montage et une rondelle. Serrer fermement.

*NOTE: S'assurer que la ceinture n'est pas entortillée et qu'elle est bien orientée lors de l'installation.*

10. Répéter les ÉTAPES 7-9 pour l'autre côté de la ceinture.
11. Réinstaller le coussin du siège sur le fauteuil, si nécessaire.



*NOTE: Seules les ceintures à boucle ou à crochet sont illustrées. Les ceintures de type automobile s'installent de la même façon.*

**FIGURE 7.4 - INSTALLER/ENLEVER LES CEINTURES**

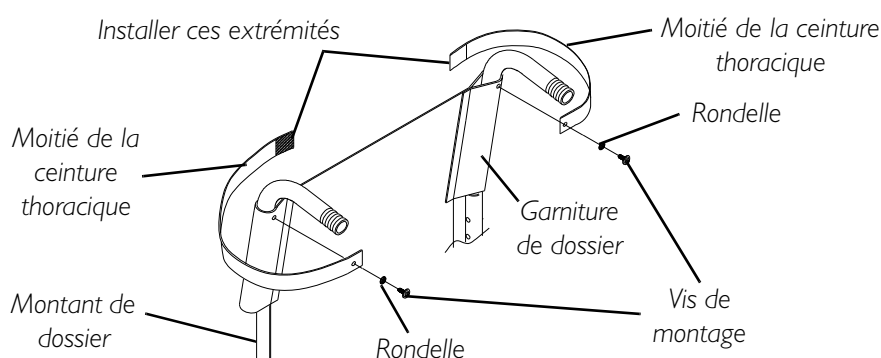
## INSTALLER/ENLEVER LA CEINTURE THORACIQUE

NOTE: Pour cette procédure, se référer à la FIGURE 7.5.

1. Enlever les deux (2) vis de montage et les rondelles qui fixent la garniture du dossier aux montants du dossier.
2. Exécuter une (1) des étapes suivantes:
  - A. Pour installer la ceinture thoracique, continuer à L'ÉTAPE 3.
  - B. Enlever les deux (2) moitiés de la ceinture thoracique existante de la garniture du dossier.
3. Installer les deux moitiés de la nouvelle ceinture thoracique.
4. Aligner l'orifice de montage d'une extrémité de la nouvelle ceinture thoracique avec l'orifice de montage de la garniture du dossier et le montant du dossier.
5. Fixer la nouvelle ceinture et la garniture du dossier au montant du dossier avec une (1) vis de montage et la rondelle. Serrer fermement.

NOTE: S'assurer que la ceinture n'est pas entortillée et qu'elle est bien orientée au moment de l'installation.

6. Répéter les ÉTAPES 4-5 pour l'autre côté de la nouvelle ceinture thoracique.



NOTE: Seules les ceintures à boucle ou à crochet sont illustrées. Les ceintures de type automobile s'installent de la même façon.

**FIGURE 7.5 - INSTALLER/ENLEVER LA CEINTURE THORACIQUE**

## SECTION 8—ROUES ARRIÈRE/AVANT

### ⚠ AVERTISSEMENT

Après tout réglage, réparation ou entretien et **AVANT** l'utilisation, s'assurer que la quincaillerie de fixation est bien serrée, sans quoi des blessures ou des dommages peuvent survenir.

## ENLEVER/INSTALLER LES ROUES ARRIÈRE

### ⚠ AVERTISSEMENT

Pour changer le diamètre des roues arrière ou la distance siège/sol, s'adresser à un technicien qualifié.

### ESSIEUX FIXES

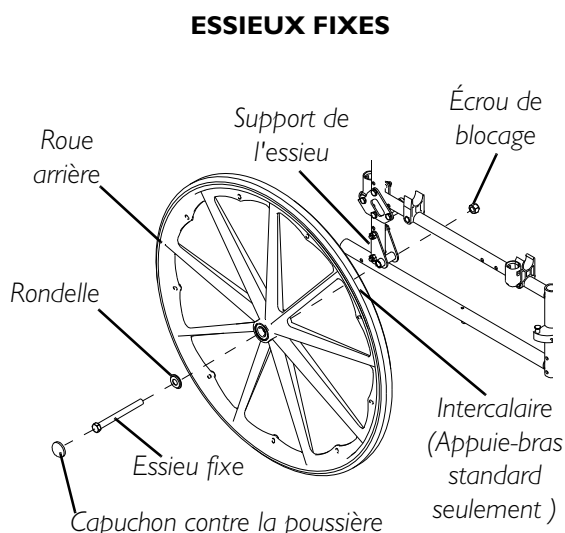
NOTE: Pour cette procédure, se référer à la FIGURE 8.1.

#### ENLEVER

1. Enlever le capuchon contre la poussière, l'essieu fixe, la rondelle, l'intercalaire (s'il y a lieu) et l'écrou de blocage qui fixent la roue arrière au support de l'essieu.
2. Enlever la roue arrière existante du fauteuil.
3. Installer la Roue arrière nouvelle ou existante sur le fauteuil. Se référer à [Installer](#) de la page 96.

#### INSTALLER

1. Installer l'essieu fixe dans la rondelle, la roue arrière/existante, l'intercalaire (s'il y a lieu) et le support de l'essieu.
2. Serrer fermement avec l'écrou de blocage existant. Serrer à 20-40 ft/lbs.
3. Réinstaller le capuchon contre la poussière sur l'essieu fixe.
4. Si nécessaire, répéter les ÉTAPES 1-3 pour l'autre roue.



**FIGURE 8.1 - ENLEVER/INSTALLER  
LES ROUES ARRIÈRE**

### ESSIEUX À DÉGAGEMENT RAPIDE

NOTE: Pour cette procédure, se référer à la FIGURE 8.2.

**ENLEVER**

1. Tenir le centre de la roue et pousser sur la pointe de l'essieu à dégagement rapide.
2. Sortir l'essieu à dégagement rapide et la roue arrière du support de l'essieu sur le châssis du fauteuil.
3. Pousser de nouveau la pointe de l'essieu à dégagement rapide et sortir l'essieu de la roue existante.
4. Installer la roue arrière nouvelle ou existante sur le fauteuil. Se référer à Installer de la page 97.

**INSTALLER****⚠ AVERTISSEMENT**

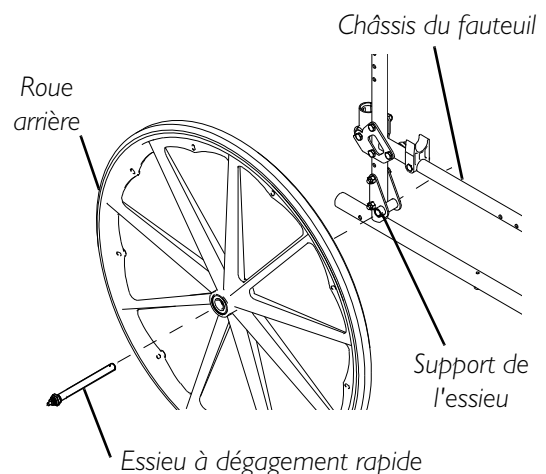
**S'assurer que la tige de détente et les tiges de blocage de l'essieu à dégagement rapide sont complètement relâchées AVANT d'utiliser le fauteuil.**

**Les tiges de blocage DOIVENT dépasser à l'intérieur du moyeu de la roue arrière pour assurer un blocage adéquat.**

**Garder les tiges de blocage propres.**

**Invacare recommande d'insérer les essieux à dégagement rapide en plaçant l'extrémité de la tête vers l'intérieur du fauteuil pour éviter un dégagement accidentel de l'essieu pendant les activités de contact.**

1. Installer l'essieu à dégagement rapide nouveau ou existant dans la roue arrière nouvelle ou existante.
2. Installer la Roue arrière nouvelle ou existante et l'essieu à dégagement rapide dans le support de l'essieu sur le châssis du fauteuil.
3. Si les tiges de blocage ne dépassent pas à l'intérieur de la bague de l'essieu, ou si la roue bouge trop, Se référer à Régler L'essieu à Dégagement Rapide de la page 97.

**L'ESSIEU À DÉGAGEMENT RAPIDE**

**FIGURE 8.2 - ENLEVER/INSTALLER LES ROUES ARRIÈRE**

**RÉGLER L'ESSIEU À DÉGAGEMENT RAPIDE**

*NOTE: Pour cette procédure, se référer à la FIGURE 8.3.*

1. Enlever la roue arrière et l'essieu à dégagement rapide du fauteuil. Se référer à Enlever/Installer Les Roues Arrière de la page 96.

2. Relâcher la tige de détente de l'essieu à dégagement rapide, et glisser l'essieu dans le moyeu de la roue arrière.
3. Relâcher la tige de détente en s'assurant que toutes les tiges de blocage sont complètement relâchées.
4. Augmenter ou diminuer le jeu en réglant l'écrou de blocage situé sur l'extrémité de l'essieu à dégagement rapide.

---

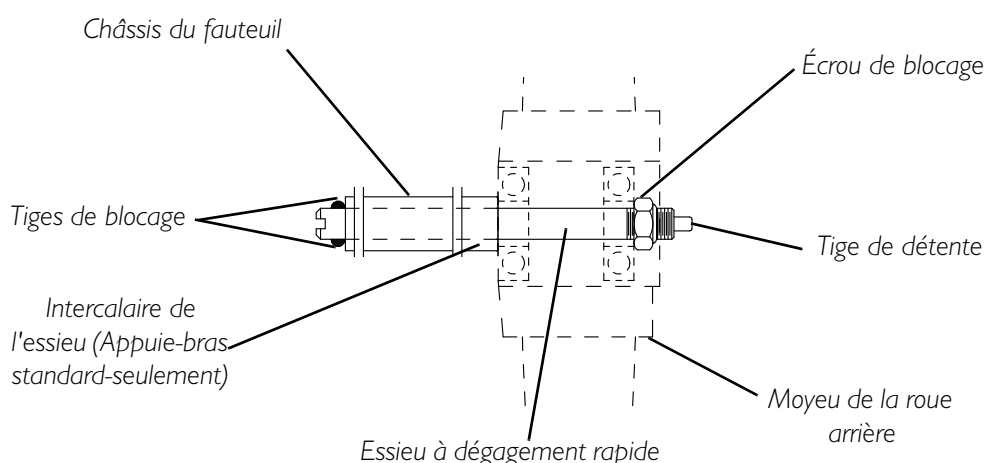
**⚠ AVERTISSEMENT**

**S'assurer que la tige de détente de l'essieu à dégagement rapide est complètement relâchée AVANT d'utiliser le fauteuil.**

**Garder les tiges de blocage propres.**

---

5. Réinstaller la roue arrière sur le fauteuil. Se référer à Enlever/Installer Les Roues Arrière de la page 96.
6. Répéter les ÉTAPES 4-5 jusqu'à ce que les tiges de détente de l'essieu à dégagement rapide soient complètement ressorties du châssis du fauteuil.



**FIGURE 8.3 - ENLEVER/INSTALLER LES ROUES ARRIÈRE**

## **REPLACER LES CERCEAUX DE CONDUITE SANS PROJECTION**

*NOTE: Pour cette procédure, se référer à la FIGURE 8.4.*

1. Enlever la roue arrière du fauteuil. Se référer à Enlever/Installer Les Roues Arrière de la page 96.
2. Enlever les vis de montage qui fixent le cerceau de conduite existant à la roue arrière.
3. Enlever le cerceau de conduite existant.
4. Installer le nouveau cerceau de conduite et fixer à la roue arrière avec les mêmes vis de montage.

5. Réinstaller la roue arrière sur le fauteuil. Se référer à Enlever/Installer Les Roues Arrière de la page 96.
6. Répéter les ÉTAPES 1 à 5 pour l'autre côté, si nécessaire.

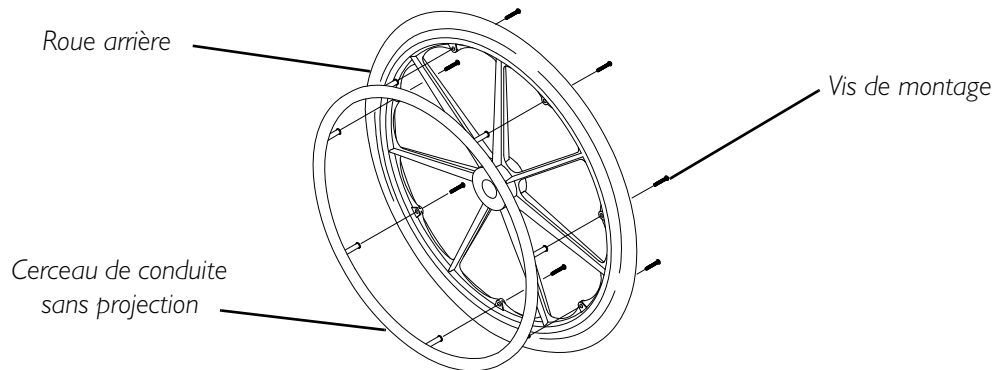


FIGURE 8.4 - REMPLACER LES CERCEAUX DE CONDUITE SANS PROJECTION

## REEMPLACER/RÉPARER LE PNEU/CHAMBRE À AIR DES ROUES ARRIÈRE

### ⚠ AVERTISSEMENT

Le remplacement du pneu ou de la chambre à air de la roue arrière **DOIT** être fait par un technicien qualifié.

## REEMPLACER/RÉPARER LE PNEU/CHAMBRE À AIR DES ROUES AVANT

### ⚠ AVERTISSEMENT

Le remplacement du pneu ou de la chambre à air de la roue avant **DOIT** être fait par un technicien qualifié.

### ⚠ ATTENTION

Comme pour tout autre véhicule, les roues et les pneus doivent être vérifiés périodiquement pour s'assurer qu'ils ne sont pas usés ou fendus, et doivent être remplacés, si nécessaire.

## RÉGLER LES ROUES AVANT/DISTANCE SIÈGE/SOL

### ⚠ AVERTISSEMENT

Le réglage de la fourche de la roue avant **DOIT** être fait par un technicien qualifié.

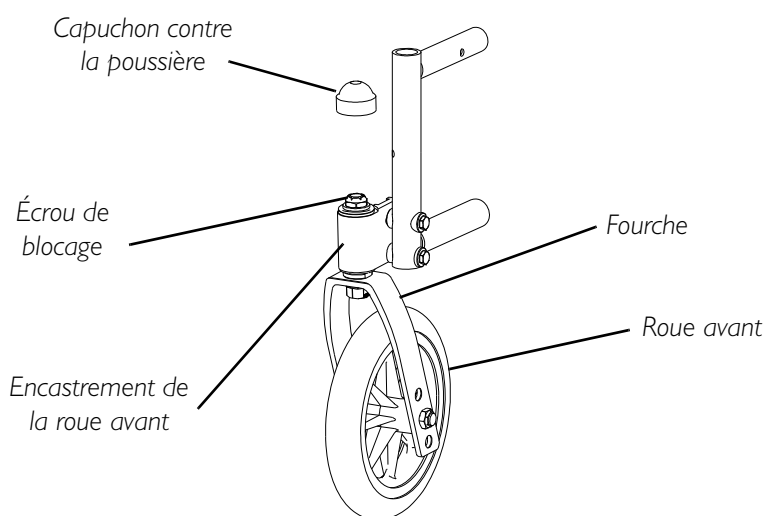
**Si vous modifiez la dimension de la roue avant, ou la distance siège/sol, cette procédure DOIT être faite par un technicien qualifié.**

---

## RÉGLER LES FOURCHES

*NOTE: Pour cette procédure, se référer à la FIGURE 8.5.*

1. Enlever le capuchon contre la poussière de l'encastrement de la roue avant.
2. Pour bien serrer le tourillon de la roue avant et empêcher les vibrations, effectuer les étapes suivantes:
  - A. Basculer le dossier du fauteuil sur le sol.
  - B. Faire pivoter au maximum les fourches et les roues simultanément.
  - C. Relâcher les roues.
  - D. Régler les écrous de blocage en fonction du mouvement des roues avant.
3. Répéter les ÉTAPES C-D jusqu'à ce que les roues avant balancent une fois et s'immobilisent immédiatement en position droite.
4. Vérifier la manoeuvrabilité du fauteuil.
5. Replacer le capuchon contre la poussière sur l'encastrement de la roue avant.



**FIGURE 8.5 - RÉGLER LES FOURCHES**

---

## SECTION 9—ANTIBASCULES/DISP. DE BLOCAGE DES ROUES

---

### ⚠ AVERTISSEMENT

Après tout réglage, réparation ou entretien, et avant l'utilisation, s'assurer que toute la quincaillerie de fixation est bien serrée, sans quoi des blessures ou des dommages peuvent survenir.

Les antibasculs sont choisis en fonction de l'angle et de la distance siège/sol. Se référer au tableau de la section **INSTALLER/RÉGLER LES ANTIBASCULES** de la **PROCÉDURE 7** de ce manuel pour une utilisation et un réglage adéquats. Si ces exigences **NE PEUVENT** être atteintes, **NE PAS** utiliser le fauteuil roulant. Contacter un technicien qualifié. Tout changement de l'angle siège/sol ou de la distance siège/sol peut nécessiter un type différent d'antibasculs.

Les antibasculs **DOIVENT** être utilisés en tout temps. À l'extérieur, sur les surfaces mouillées, le sol mou ou sur le gravier, les antibasculs ne fourniront pas le même niveau de protection contre le basculement. Faire preuve de prudence lorsque vous roulez sur ce type de surface.

**Angle siège/sol de 0° ou 3°:** Si présents, les antibasculs doivent être fixés en tout temps. Bien que les antibasculs soient optionnels sur les fauteuils 0° ou 3° (vous pouvez les commander avec ou sans les antibasculs), Invacare recommande fortement de commander les antibasculs pour plus de sécurité pour l'utilisateur.

**Angle siège/sol 6°:** Si vous changez l'angle siège/sol à 6°, des antibasculs **DOIVENT** être commandés et installés.

**La distance siège/sol (comprenant l'angle):** Si vous modifiez la distance siège/sol en modifiant ou non l'angle, le bon type d'antibasculs **DOIT** être commandé pour maintenir un dégagement de 1-1/2 po. à 2 po.

Les antibasculs **DOIVENT** être complètement enclenchés et les boutons de dégagement doivent être complètement ressortis des orifices de réglage.

S'assurer que les deux antibasculs sont réglés au même orifice de montage.

---

## INSTALLER/RÉGLER LES ANTIBASCULES

### INSTALLER LES ANTIBASCULES

*NOTE: Pour cette procédure, se référer à la FIGURE 9.1.*

*NOTE: Se référer aux tableaux dans cette procédure du manuel avant de continuer.*

1. Enfoncer tous les boutons de dégagement et insérer les antibasculs, avec les roues orientées vers le sol/plancher, dans le tube du châssis arrière jusqu'à ce que les boutons de dégagement bloquent en place.
2. Mesurer la distance entre la base des roues des antibasculs et le sol/plancher.

NOTE: En tout temps, il doit y avoir un dégagement entre 1½ po. et 2 po. entre la base de la roue de l'antibascule et le sol/plancher.

3. Si la distance entre la base de roue de l'antibascule n'est pas de 1½ po à 2 po., régler les antibascules. Se référer à régler les antibascules dans cette procédure du manuel.

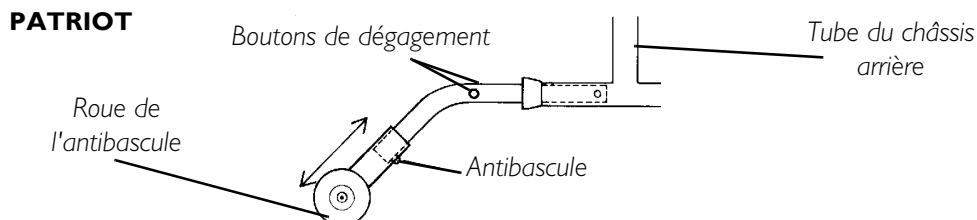


FIGURE 9.1 - INSTALLER LES ANTIBASCULES

## RÉGLER LES ANTIBASCULES

NOTE: Pour cette procédure, se référer à la FIGURE 9.2.

NOTE: Se référer aux tableaux dans cette procédure du manuel avant de continuer.

1. Appuyer sur les boutons de dégagement sur la portion de l'antibascule qui porte la roue et la glisser vers le haut ou vers le bas pour obtenir un dégagement de 1½ po à 2 po.
2. S'assurer que les boutons de dégagement dépassent complètement des orifices de montage.

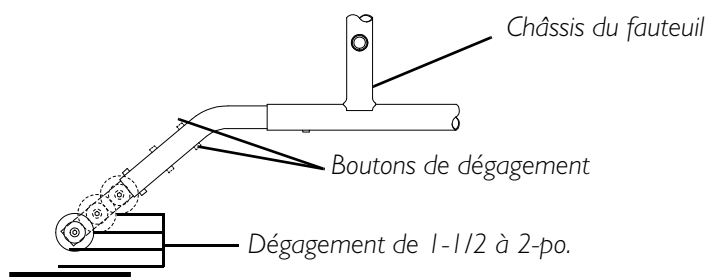
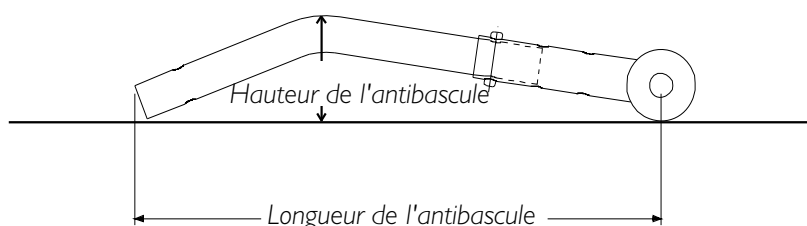


FIGURE 9.2 - RÉGLER LES ANTIBASCULES

## TABLEAUX DES ANTIBASCULES

NOTE: Se référer aux tableaux suivants pour s'assurer que le bon type d'antibascule a été installé sur le fauteuil. Les distances siège/sol sont approximatives et dépendent du diamètre et du type de roue avant. Les longueurs des antibascules sont mesurées avec le tube de rallonge installé à sa position la plus longue. Les hauteurs des antibascules DOIVENT être prises lorsque les antibascules sont sur une surface plane.



**PATRIOT AVEC ANGLE SIÈGE/SOL DE 0° OU 3°**

DIA. ROUES AVANT	DISTANCE SIÈGE/SOL	LONGUEUR/HAUTEUR ANTIBASCULE	INSTALLÉ SUR FAUTEUIL	LIBRE (NO. ENS.)
8-po.	17½, 18½, 19½-po.	14, 4½-po.	P1580	1090113
6-po.	16½, 17½-po.	13¾, 3½-po.	P1580A	1050644
6-po.(SHE)*	15½-po.	12¾, 2-7/8-po.	P1580SHE	1050641

**PATRIOT AVEC ANGLE SIÈGE/SOL DE 6°**

DIA. ROUES AVANT	DISTANCE SIÈGE/SOL	LONGUEUR/HAUTEUR ANTIBASCULE	INSTALLÉ SUR FAUTEUIL	LIBRE (NO. ENS.)
8-po.	17½, 18½, 19½-po.	14¼, 3¼-po.	N/A	1090114
6-po.	16½, 17½-po.	12¾, 2¼-po.	N/A	1090115
6-po.(SHE)*	15½-po.	10, 1¾-po.	N/A	1090116

\*NOTE: SHE= fauteuils super hémi qui ont une distance siège/sol de 15½ po.

## **UTILISER/RÉGLER LES FREINS DE BLOCAGE (POUSSER POUR OUVRIR/TIRER POUR BLOQUER)**

### **UTILISER LES FREINS DE BLOCAGE**

#### **⚠ AVERTISSEMENT**

**NE PAS tenter d'immobiliser un fauteuil en mouvement avec les dispositifs de blocage des roues. LES DISPOSITIFS DE BLOCAGE DES ROUES NE SONT PAS DES FREINS.**

NOTE: Pour cette procédure, se référer à la FIGURE 9.3.

1. S'assurer que le fauteuil est immobile avant d'enclencher les dispositifs de blocage des roues.
2. Effectuer une (1) des étapes suivantes:
  - A. Pousser pour Bloquer - Pour enclencher, pousser la poignée du dispositif de blocage des roues vers l'AVANT.
  - B. Tirer pour Bloquer - Pour enclencher, tirer la poignée du dispositif de blocage des roues vers l'ARRIÈRE.
3. Désenclencher les dispositifs de blocage des roues en inversant l'ÉTAPE 2.

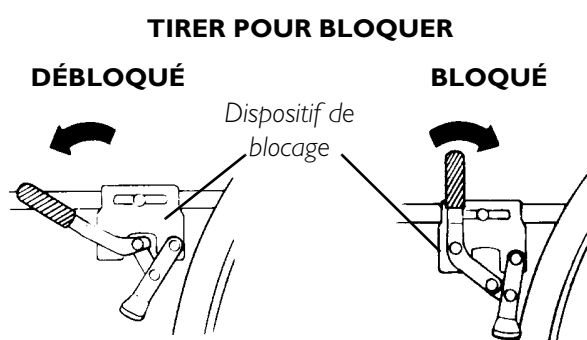
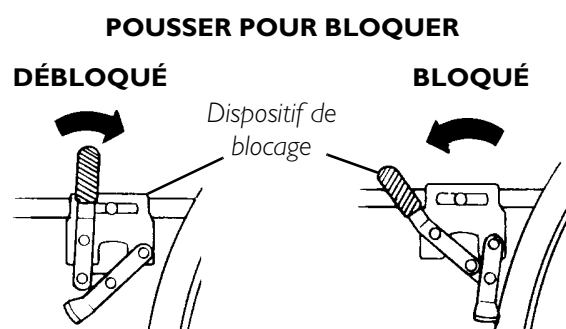


FIGURE 9.3 - UTILISER LES FREINS DE BLOCAGE

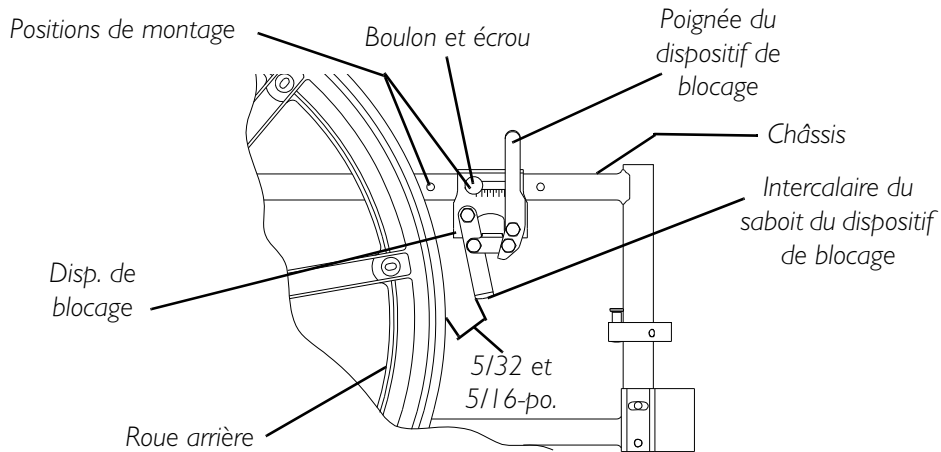
## RÉGLER LES FREINS DE BLOCAGE

NOTE: Pour cette procédure, se référer à la FIGURE 9.4.

NOTE: Si les roues sont pneumatiques, avant de régler ou remplacer l'ensemble du dispositif de blocage des roues, s'assurer que les pneus sont gonflés à la pression recommandée (p.s.i.). La pression recommandée est indiquée sur la paroi du pneu.

1. Si nécessaire, installer les intercalaires du sabot pour dispositif de blocage. Se référer à Installer Les Intercalaires Des Sabots Des Dispositifs De Blocage Des Roues de la page 105.
2. Desserrer le boulon et l'écrou de blocage qui fixent l'ensemble du dispositif de blocage au châssis du fauteuil.
3. Régler la position du dispositif de blocage pour obtenir une distance de 5/32 à 5/16 po. entre la roue arrière et le sabot ou son intercalaire.
4. Bien serrer le boulon et l'écrou de blocage.
5. Enclencher le dispositif de blocage et pousser le fauteuil pour vérifier si le dispositif bloque adéquatement pour empêcher le fauteuil de bouger.
6. Répéter les procédures suivantes jusqu'à ce que le dispositif empêche le fauteuil de bouger.
7. Si nécessaire, répéter les ÉTAPES 1 à 6 pour l'autre dispositif de blocage.
8. Si la distance ne se situe pas entre 5/32 et 5/16 po., enlever le boulon et l'écrou de blocage qui fixent le dispositif de blocage au châssis du fauteuil et installer le dispositif dans un (1) des deux (2) orifices de montage.

9. Répéter les ÉTAPES 1 à 7 jusqu'à ce que le dispositif de blocage bloque le fauteuil.



**FIGURE 9.4 - RÉGLER LES FREINS DE BLOCAGE**

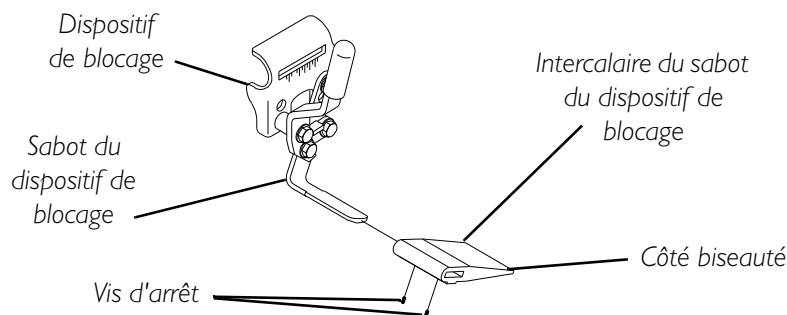
## INSTALLER LES INTERCALAIRES DES SABOTS DES DISPOSITIFS DE BLOCAGE DES ROUES

*NOTE: Pour cette procédure, se référer à la FIGURE 9.5.*

1. Désenclencher le dispositif de blocage.
2. Desserrer les deux (2) vis d'arrêt de l'intercalaire du sabot.
3. Placer l'intercalaire du sabot sur le sabot.

*NOTE: S'assurer que le côté biseauté de l'intercalaire du sabot est face à la roue arrière.*

4. Bien serrer les vis.
5. Régler les dispositifs de blocage. *Se référer à Régler Les Freins De Blocage de la page 104.*
6. Répéter ÉTAPES 1 à 4 pour l'autre côté.



**FIGURE 9.5 - INSTALLER LES INTERCALAIRES DES SABOTS DES DISPOSITIFS DE BLOCAGE DES ROUES**

## UTILISER/RÉGLER LES DISPOSITIFS DE BLOCAGE SURÉLEVÉS DES ROUES (POUSSER POUR BLOQUER /TIRER POUR BLOQUER)

### UTILISER LES DISPOSITIFS DE BLOCAGE SURÉLEVÉS DES ROUES

---

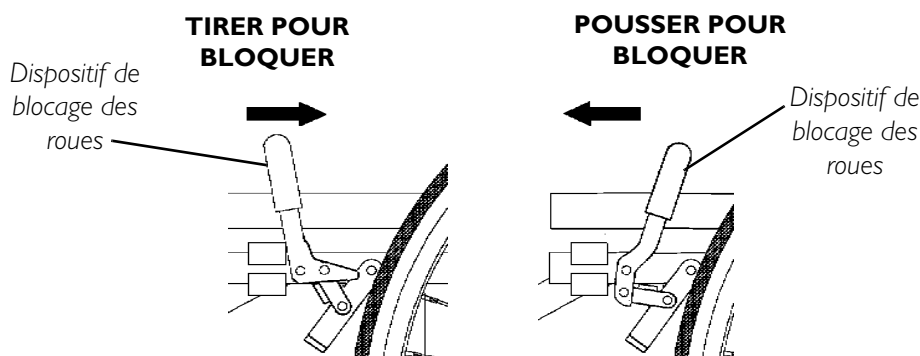
#### **⚠ AVERTISSEMENT**

**NE PAS** tenter d'arrêter un fauteuil en mouvement avec les freins de blocage, sans quoi des blessures ou des dommages peuvent survenir. Les freins de blocage **NE SONT PAS** des freins.

---

*NOTE: Pour cette procédure, se référer à la FIGURE 9.6.*

1. S'assurer que le fauteuil n'est pas en mouvement avant d'enclencher.
2. Exécuter une (1) des étapes suivantes:
  - A. Pousser pour Bloquer - Pour enclencher, pousser la poignée du dispositif de blocage des roues vers l'AVANT.
  - B. Tirer pour Bloquer - Pour enclencher, pousser la poignée du dispositif de blocage des roues vers l'ARRIÈRE.
3. Désenclencher le dispositif en inversant l'ÉTAPE 2.



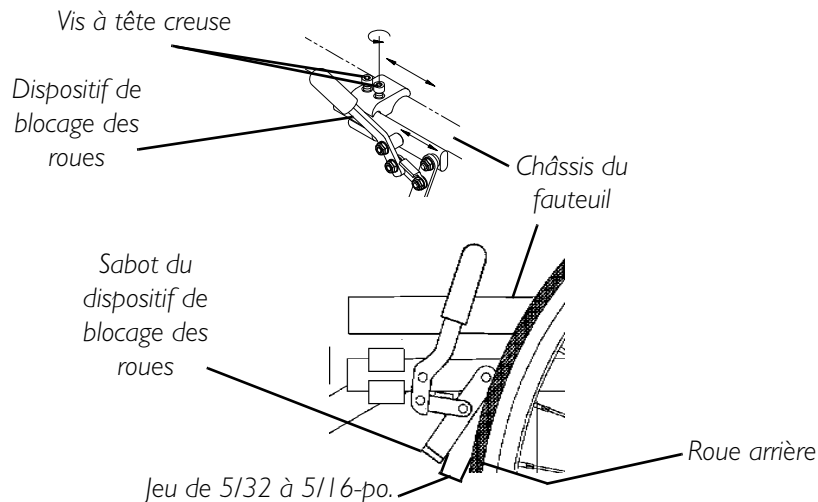
**FIGURE 9.6 - UTILISER/RÉGLER LES DISPOSITIFS DE BLOCAGE SURÉLEVÉS DES ROUES (POUSSER POUR BLOQUER /TIRER POUR BLOQUER)**

### RÉGLER LES DISPOSITIFS DE BLOCAGE SURÉLEVÉS DES ROUES

*NOTE: Pour cette procédure, se référer à la FIGURE 9.7.*

1. S'assurer que le dispositif de blocage des roues est désenclenché des roues arrière.
2. Desserrer les vis à tête creuse qui fixent les dispositifs de blocage des roues au châssis du fauteuil.
3. Mesurer la distance entre le sabot du dispositif de blocage des roues et la roue arrière.
4. Glisser le dispositif de blocage des roues le long du fauteuil jusqu'à ce qu'il y ait une distance de 5/32 et 5/16-po.

5. Serrer le dispositif de blocage des roues sur le châssis fauteuil.
6. Répéter la procédure pour l'autre dispositif de blocage.
7. Enclencher les dispositifs de blocage des roues et pousser le fauteuil pour s'assurer que les dispositifs de blocage des roues sont suffisamment enclenchés pour retenir le fauteuil.
8. Répéter les ÉTAPES 1-7 jusqu'à ce que les dispositifs de blocage des roues retiennent suffisamment le fauteuil.



**FIGURE 9.7 - RÉGLER LES DISPOSITIFS DE BLOCAGE SURÉLEVÉS DES ROUES**

## **INSTALLER LES POIGNÉES DE RALLONGE DES DISPOSITIFS DE BLOCAGE DES ROUES**

*NOTE: Pour cette procédure, se référer à la FIGURE 9.8.*

*NOTE: Les poignées de rallonge des dispositifs de blocage des roues ne peuvent être installées sur les dispositifs de blocage surélevés des roues car ils en sont déjà munis.*

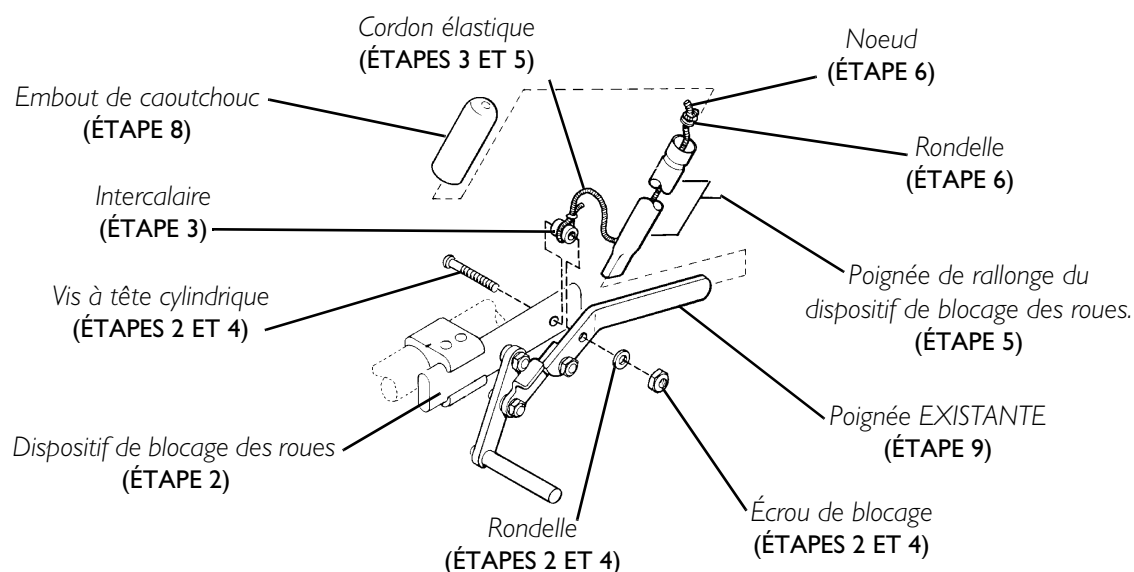
1. Enlever et jeter les embouts de caoutchouc existants des poignées du dispositif de blocage des roues (si nécessaire).
2. Enlever la vis cylindrique, la rondelle et l'écrou de blocage qui fixent la poignée existante au dispositif de blocage des roues.
3. Fixer l'extrémité en boucle du cordon élastique de la poignée de rallonge sur l'intercalaire de la poignée existante.
4. Réassembler la poignée existante au dispositif de blocage des roues avec la vis cylindrique, la rondelle et l'écrou de blocage pour fixer le cordon autour de l'intercalaire.

*NOTE: Le cordon est fabriqué de matière extensible et peut être ajusté serré ou lâche en fonction des besoins de l'utilisateur.*

5. Pousser l'extrémité opposée du cordon élastique dans l'orifice fendu de la poignée du dispositif de blocage des roues.

## SECTION 9—ANTIBASCULES/DISP. DE BLOCAGE DES ROUES

6. Passer le cordon dans la rondelle et nouer au-dessus de la rondelle tel qu'illustré à la FIGURE 9.8.
7. Ramener le cordon dans la poignée de rallonge du dispositif de blocage des roues.
8. Installer le nouvel embout de caoutchouc.
9. Glisser la poignée de rallonge du dispositif de blocage des roues sur la poignée existante.
10. Vérifier si les dispositifs de blocage des roues s'enclenchent adéquatement.



**FIGURE 9.8 - INSTALLER LES POIGNÉES DE RALLONGE DES DISPOSITIFS DE BLOCAGE DES ROUES**

# GARANTIE LIMITÉE

**REMARQUE: LA GARANTIE CI-DESSOUS A ÉTÉ RÉDIGÉE EN ACCORD AVEC LA LOI FÉDÉRALE APPLICABLE SUR LES PRODUITS FABRIQUÉS APRÈS LE 4 JUILLET 1975.**

Cette garantie est valable pour l'acheteur/utilisateur initial de nos produits seulement.

Cette garantie vous donne des droits légaux spécifiques. D'autres droits variant d'un État à l'autre peuvent se rajouter.

**INVACARE** garantit ce produit contre tout défaut de fabrication ou défaut dans le matériel pour une période d'un (1) an à partir de la date d'achat. Les châssis latéraux et les croisillons sont garantis à vie pour l'acheteur/utilisateur initial. Si, durant cette période, ce produit ou les composantes devaient s'avérer défectueux, ces derniers seront réparés ou remplacés, suivant le choix d'**INVACARE**. Cette garantie ne comprend aucun frais de main-d'oeuvre ou d'envoi relié au remplacement ou à la réparation de ce produit. La seule et unique obligation d'**INVACARE** se limite au remplacement ou à la réparation du produit ou des composantes.

Pour le service, contacter le fournisseur qui vous a vendu le produit Invacare. Si vous n'obtenez pas un service satisfaisant, écrire directement à **INVACARE** à l'adresse indiquée ci-dessous. Fournir le nom du fournisseur, l'adresse, le numéro de modèle et la date d'achat, indiquer la nature du problème et, si le produit comporte un numéro de série, indiquer ce dernier. Ne pas retourner un produit sans d'abord avoir eu notre consentement.

**Restrictions:** La présente garantie ne s'applique pas aux produits dont le numéro de série a été effacé ou modifié, aux produits mal entretenus, accidentés, inadéquatement utilisés, entretenus ou entreposés, aux produits modifiés sans le consentement écrit d'**INVACARE**, incluant, mais ne se limitant pas à, la modification avec des pièces ou accessoires non autorisés, aux produits endommagés par des réparations faites sans l'approbation d'Invacare, ou aux produits endommagés dans des circonstances au-delà du contrôle d'**INVACARE**, et l'évaluation sera faite par **INVACARE**. La garantie ne s'applique pas aux problèmes découlant de l'usure normale ou de la négligence à respecter les instructions ci-incluses.

La présente garantie est exclusive et remplace toutes les autres garanties. Les garanties implicites, s'il y a lieu, incluant la garantie de commercialisation et d'ajustement dans un but particulier, ne doivent se prolonger au-delà de la durée de la présente garantie, et le recours pour violation de quelque garantie implicite doit se limiter à la réparation ou au remplacement du produit défectueux conformément aux présents termes. **INVACARE** ne sera pas tenu responsable pour tout dommage-intérêt direct ou accessoire.

**CETTE GARANTIE DEVRA ÊTRE ÉLARGIE POUR RÉPONDRE AUX LOIS ET AUX RÈGLEMENTS DES ÉTATS (PROVINCES).**







**Yes, you can.™**

**Invacare Corporation** [www.invacare.com](http://www.invacare.com)

**USA**  
One Invacare Way  
Elyria, Ohio USA  
44036-2125  
800-333-6900

**Canada**  
570 Matheson Blvd E Unit 8  
Mississauga Ontario  
L4Z 4G4 Canada  
800-668-5324

Invacare is a registered trademark of Invacare Corporation.  
Yes, you can. and Patriot are trademarks of Invacare Corporation.  
3-in-1 oil is a registered trademark of American Home Products Corporation.  
WD-40 is a registered trademark of the WD-40 Company.  
Teflon is a registered trademark of E.I. Du Pont De Nemours and Company.  
© 2004 Invacare Corporation

Part No 1088909

Rev D - 09/04